

Оглавление

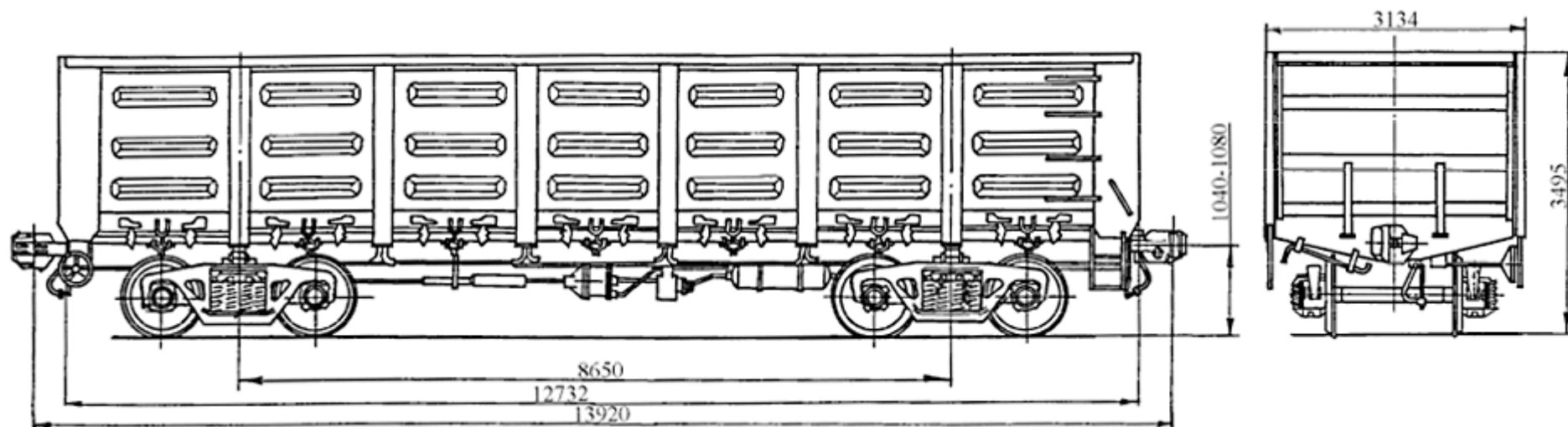
Модель	Описание	Стр.
12-119	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами	5
12-119-01	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами и заглушенным полом	6
12-119-02	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцовыми стенами	7
12-119-03	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцовыми стенами	8
12-127	4-осный цельнометаллический полувагон	9
12-132	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами	10
12-132-02	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами	11
12-132-03	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами	12
12-141	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенками	13
12-141-01	4-осный полувагон с наращенными боковыми и торцовыми бортами	14
12-141 12-119	4-осный полувагон со съёмной крышей	15
12-146	4-осный полувагон со съёмной крышей	16
12-159	4-осный специализированный полувагон для перевозки автомобилей	17
12-175	4-осный полувагон с глухим кузовом	18
12-196	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами	19
12-196-01	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами	20
12-197	4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова	21
12-197-02	4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова	22
12-282	4-осный полувагон для перевозки рулонной стали	23
12-282M	4-осный полувагон для перевозки рулонной стали	24
12-283	4-осный полувагон с глухим кузовом	25
12-284	4-осный полувагон для перевозки бунтов проволоки-катанки	26
12-288	4-осный полувагон для рулонной стали	27
12-295	4-осный полувагон с глухим кузовом	28
12-295H	4-осный полувагон с глухим кузовом	29
12-296	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцовыми стенами	30
12-296-01	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцовыми стенами	31
12-508	8-осный полувагон	32

12-532	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми стенами	33
12-532-01	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	34
12-532-02	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	35
12-532-80	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	36
12-575	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	37
12-581	4-осный глухо-донный полувагон	38
12-726	4-осный цельнометаллический с разгрузочными люками в полу и глухими торцевыми стенами	39
12-726-01	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	40
12-726-02	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	41
12-726-03	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	42
12-726-04	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	43
12-726-05	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	44
12-726-80	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми стенами	45
12-753	4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	46
12-753-01	4-осный глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	47
12-753-02	4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	48
12-753-03	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	49
12-753-04	4-осный глухо-донный полувагон с глухим кузовом	50
12-753-05	4-осный полувагон с разгрузочными люками глухими торцевыми стенами	51
12-757	4-осный полувагон с уширенными дверными проемами	52
12-764	4-осный полувагон с глухим дном	53
12-783	4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцевыми стенами	54
12-783 (M)	4-осный модернизированный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцевыми стенами	55
12-791	4-осный полувагон со скругленным низом кузова	56
12-955	4-осный полувагон с глухим кузовом	57
12-1000	4-осный цельнометаллический полувагон	58
12-1000-01	4-осный цельнометал. полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	59
12-1000-02	4-осный цельнометаллический полувагон глухо-донный с торцевыми дверями	60
12-1000-03	4-осный цельнометал. полувагон с люками, приваренной крышей, наклонными стенками кузова	61
12-1000-04	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	62
12-1000-05	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	63
12-1000-06	4-осный цельнометаллический полувагон глухо-донный с глухим кузовом	64

12-1000-07	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и торцевыми стенами	65
12-1000-80	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	66
12-1295	4-осный полувагон	67
12-1302	4-осный полувагон	68
12-1303	4-осный полувагон	69
12-1505	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	70
12-1505	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	71
12-1505-01	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	72
12-1505-80	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	73
12-1592	4-осный полувагон глухо-донный с глухим кузовом	74
12-1704	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	75
12-1704-01	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	76
12-1704-03	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	77
12-1704-04	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	78
12-2104	4-осный полувагон	79
12-1815	4-осный полувагон для технологической щепы	80
12-2122-01	4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу	81
12-2122-02	4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу	82
12-2123-01	4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом	83
12-2123-02	4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом	84
12-4004	4-осный полувагон для технологической щепы	85
12-4004-01	4-осный полувагон для технологической щепы	86
12-4011	4-осный вагон для холоднокатаной стали	87
12-4034-02	4-осный вагон для угля и других сыпучих грузов	88
12-4094	4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали	89
12-4102	4-осный полувагон	90
12-4106	4-осный полувагон	91
12-7019	4-осный полувагон с глухим дном	92
12-7023	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	93
12-7023-01	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	94
12-7023-02	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	95
12-7039	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	96

12-9008	4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали	97
12-9745	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми дверями	98
12-9046	4-осный полувагон	99
12-9765	Вагон для перевозки глинозема и алюминиевых слябов	100
12-9766	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	101
12-9767	4-осный цельнометаллический полувагон с глухим кузовом	102
12-9768	4-осный универсальный полувагон для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и др. грузов, не требующих защиты от осадков	103
12-9788	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	104
12-9796	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	105
12-П152	6-осный цельнометаллический полувагон	106
12-П153	4-осный полувагон с тормозной площадкой	107
12-С101	4-осный сборно-раздаточный вагон	108
13-Н001	4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона	109
22-466	8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды	110
20-793	4-осный вагон для окатышей	111
20-4015	4-осный вагон для окатышей	112
20-4015-01	4-осный вагон для окатышей	113
20-4078	4-осный вагон для металлдобавок	114
22-478	4-осный цельнометаллический полувагон для технологической щепы	115
22-4008	4-осный полувагон для сыпучих металлургических грузов	116
22-4024	8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды	117
А300	Вагон весоверочный	118

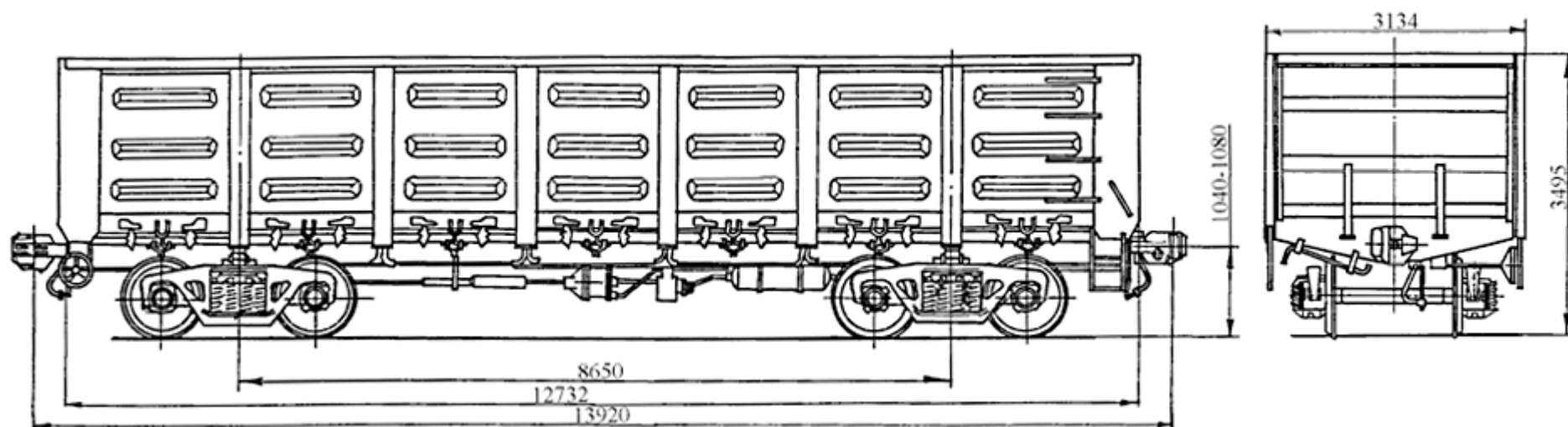
4-осный цельнометаллический полувагон с торцовыми стенами и люками в полу, модель 12-119



Для перевозки всех грузов, не требующих защиты от осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

Номер проекта	119.00.000	Длина, мм:		Количество, шт.:	
Технические условия	ТУ 3-198-83	по осям сцепления автосцепок	13920	торцевых дверей	-
Модель вагона	12-119	по концевым балкам (длина рамы)	12732	разгрузочных люков	14
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
Грузоподъемность, т	69 71	максимальная	3495	средних	31
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 22,4 / 23,0	до нижней обвязки	1415	над тележками	23,5
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27
статическая осевая, кН (тс)	228 (23,25) 230,3(23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	36,55
погонная, кН/м (тс/м)	64,4 (6,57)	Наличие стояночного тормоза	есть	Модель 2-осной тележки	18-100
Объем кузова, м ³	76	Внутренние размеры кузова, мм :		Год постановки на серийное пр-во	1984 1989
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878	Год снятия с серийного производства	1990 1991
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12700	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650	высота	2060		

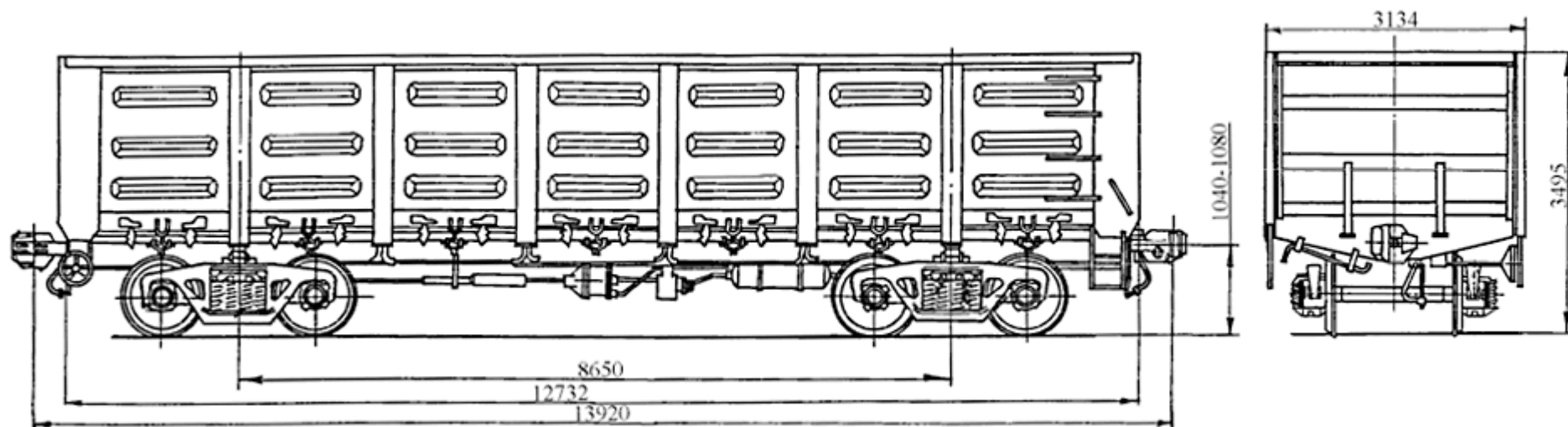
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами и заглушенным полом, модель 12-119-01



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	119.00.000	Длина, мм:		Количество, шт.:	
Технические условия	ТУ 3-198-83	по осям сцепления автосцепок	13920	торцевых дверей	-
Модель вагона	12-119-01	по концевым балкам рамы	12732	разгрузочных люков	14
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
Грузоподъемность, т	69 71	максимальная	3495	средних	31
Масса тары вагона (min/max), т	21,8/22,9 22,4 /23,0	до нижней обвязки	1415	над-тележечных	23,5
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	36,55
статическая осевая, кН (тс)	227,85 (23,25) 230,3 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Модель 2-осной тележки	18-100
погонная, кН/м (тс/м)	64,4 (6,57)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1985 1989
Объем кузова, м ³	76	Внутренние размеры кузова, мм :		Год снятия с серийного производства	1989 1991
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12700		
База вагона, мм	8650	высота	2060		

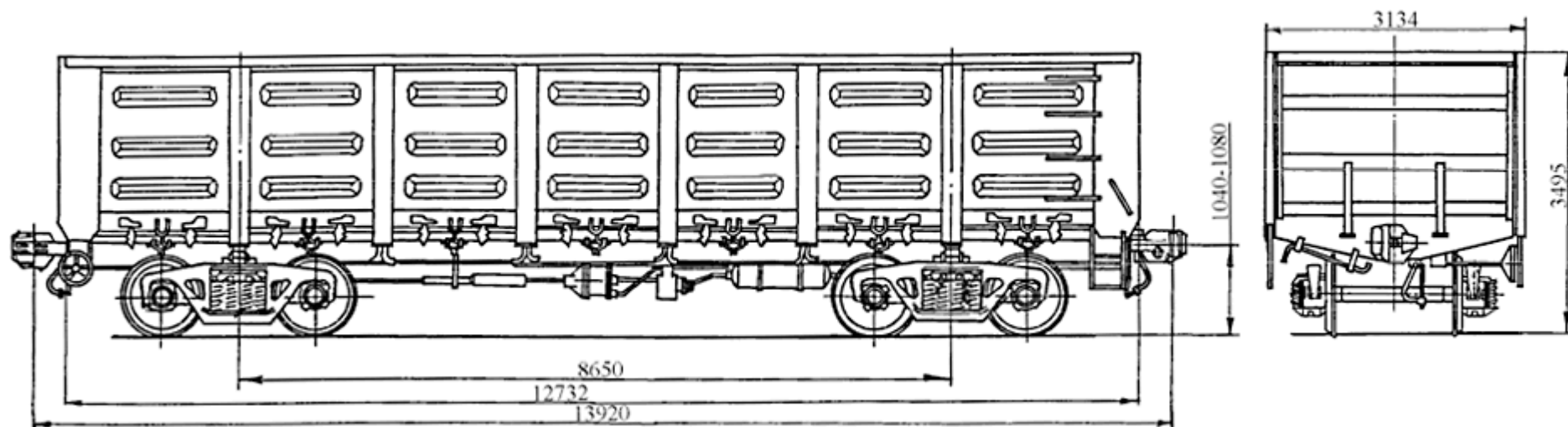
**4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами,
модель 12-119-02**



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	119.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12732	Внутренние размеры кузова, мм : ширина длина высота	2878 12700 2060
Технические условия	ТУ 3-198-83				
Модель вагона	12-119-02	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	- 14
Тип вагона	600	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	1415		
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Количество осей, шт. Модель 2-осной тележки Наличие переходной площадки	4 18-100 нет	Размер разгрузочных люков, мм Угол открывания крышек люков, град. : средних над-тележечных	1327 x 1540 31 23,5
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	24,1 / 24,9	Площадь пола, м ²	36,55	Год постановки на серийное пр-во	1985
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	226,4(23,1) 64,4 (6,57)			Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	88			Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ (01-Т)				
База вагона, мм	8650				

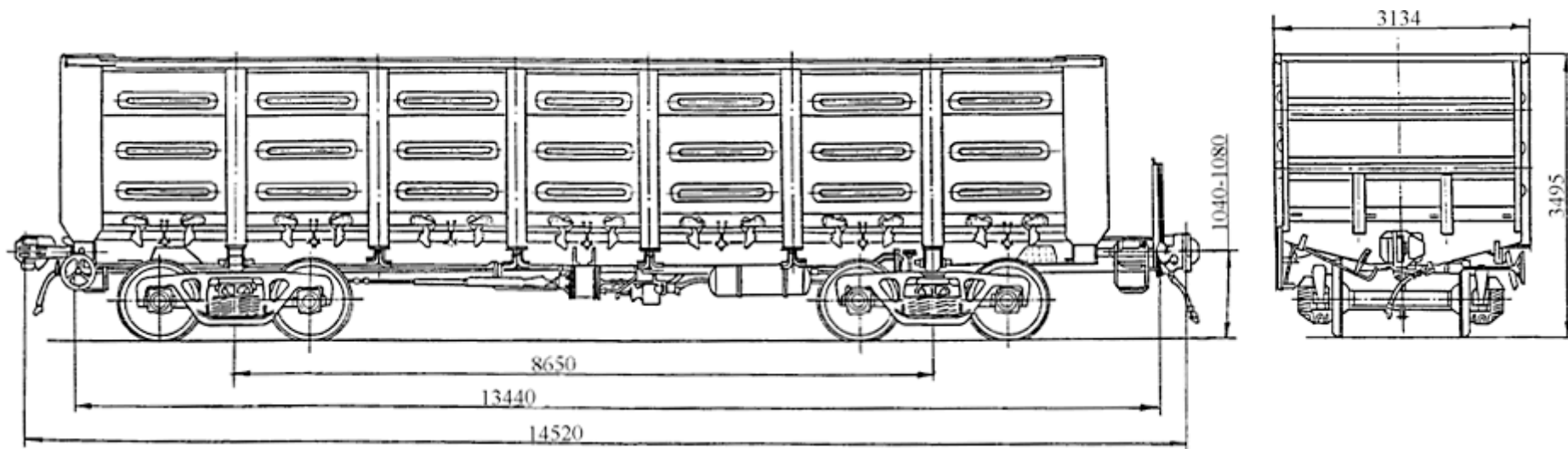
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами,
 модель 12-119-03



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	119.00.000	Длина, мм:		Ширина дверного проема приоткрытых дверей, мм:	-	
Технические условия	ТУ 3-198-83	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество, шт.:		
Модель вагона	12-119-03	по концевым балкам рамы	12732	торцевых дверей	-	
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	разгрузочных люков	14	
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3495	Угол открывания крышек люков, град.:		
Масса тары вагона (min/max), т	23,0/ 24,0	до нижней обвязки	1415	средних	31	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5	
	статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²	36,55
	погонная, кН/м (тс/м)	64,4 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1985
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм:		Возможность установки буферов	нет	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	ширина	2878			
База вагона, мм	8650	длина	12700			
		высота	2060			

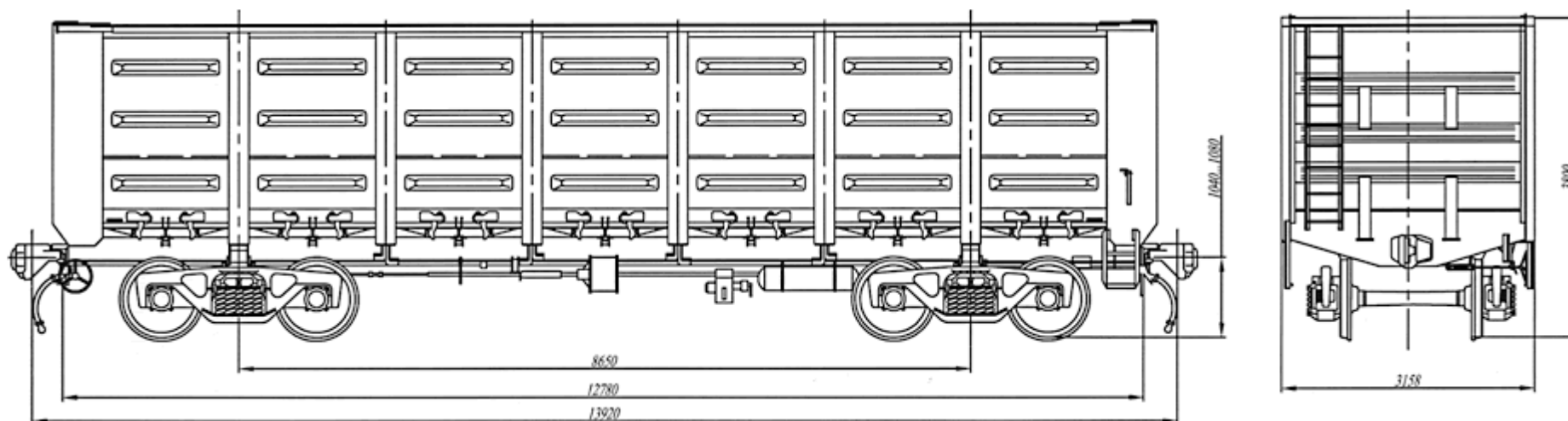
4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-127



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	127.00.000	Длина, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,09
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14520	Наличие торцовых дверей	нет
Модель вагона	12-127	по концевым балкам рамы	13440	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Тип вагона	601	Ширина максимальная, мм	3134	Угол открывания крышек люков, град.:	
Изготовитель	Румыния	Высота от УГР, мм:		средних	31
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3495	над-тележечных	23,30
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 23,9	до нижней обвязки	1415	над тормозным цилиндром	27
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	36,55
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1989
погонная, кН/м (тс/м)	66,3 (6,76)	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	76	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм :			
Габарит	0-ВМ (01-Т)	ширина	2878		
База вагона, мм	8650	длина	12700		
		высота	2060		

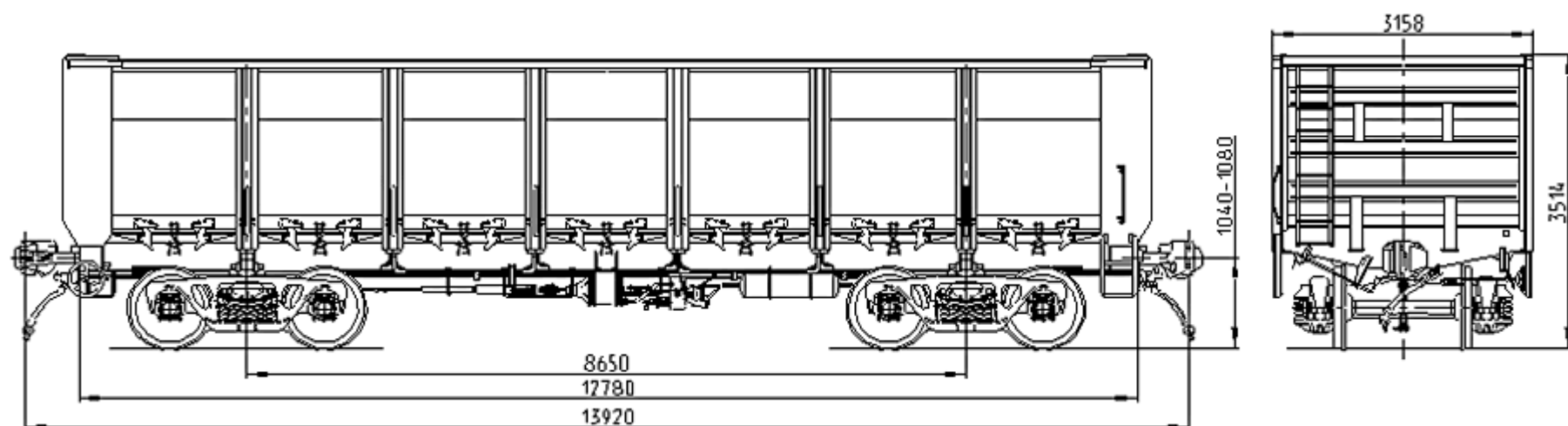
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами, модель 12-132



Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

Номер проекта	132.00.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-120-07518941-2004	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-132	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2365
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ», ОАО «АВРЗ», ОАО «Рузхиммаш», ОАО «Транс Маш», СЗАО «Могилёвский ВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3158	Удельный объем, м ³ /т	1,26
		Высота от УГР, мм:		Наличие торцовых дверей	нет
Грузоподъемность, т	69,5;70,0;69,5;69,5;69,5;69,5;69,5	максимальная	3800	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Масса тары вагона (min/max), т	23,5/24,5; 23,5/24,0; 23,5/24,0	до нижней обвязки	1415	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	средних	31
		Модель 2-осной тележки	18-100	над-тележечных	22
Объем кузова, м ³	88	Наличие переходной площадки	нет	над тормозным цилиндром	27
		Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1992 - 2005
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	37,125	Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)			Возможность установки буферов	нет

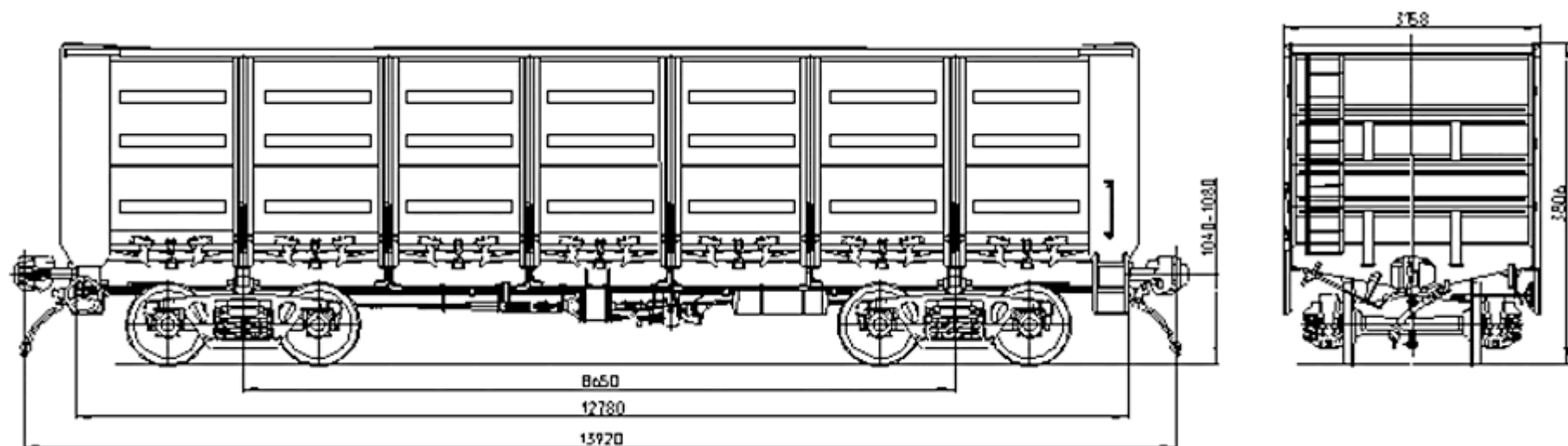
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-132-02



Для перевозки массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов

Номер проекта	132.00.00.000-02	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-120-07518941-2004	Длина, мм:		ширина	2909
Модель вагона	12-132-02	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2075
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3158	Наличие торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	69,7	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона (min/max), т	23,8 / 24,3	максимальная	3514	Уголоткрывания крышек люков, град	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1419	средних	31
	статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт	над тележками	22
	погонная кН/м (тс/м)	66,09 (6,75)	Модель 2-осной тележки	над тормозным цилиндром	27
Объем кузова, м ³	77	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2005
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	1-ВМ	Площадь пола, м ²	37,089	Возможность установки буферов	нет
		Удельный объем, м ³ /т	1,1		

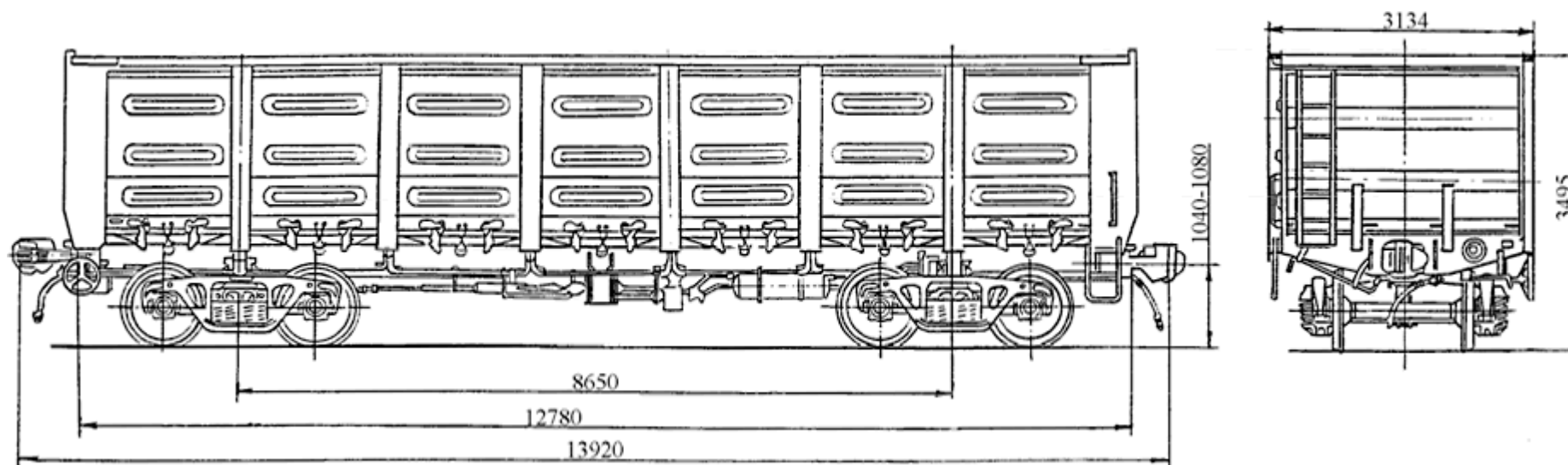
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-132-03



Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов

Номер проекта	132.00.00.000-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-112-07518941-2004	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-132-03	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2365
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3158	Наличие торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	69,5	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона, т	24,5	максимальная	3806	Уголоткрывания крышек люков, град	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1421	средних	32
		Количество осей, шт	4	над тележками	19,5
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-578	над тормозным цилиндром	28
погонная кН/м (тс/м)	66,09 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2004
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м ³ /т	1,26	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ				
Площадь пола, м ²	37,115				

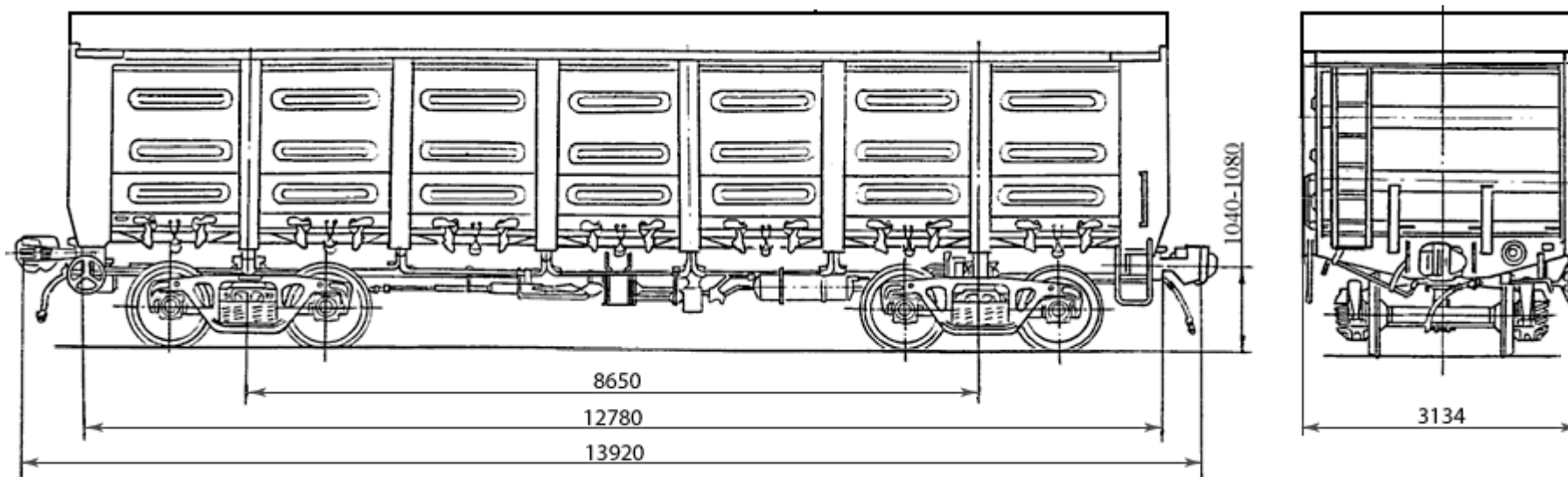
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенками, модель 12-141



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	141.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм :	
Технические условия	ТУ 3-2064-89	Длина, мм:	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-141			по осям сцепления автосцепок	длина
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2060
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3134	Площадь пола, м ²	36,55
Грузоподъемность, т	71	Высота от УГР, мм:	3495	Наличие торцовых дверей	нет
Масса тары вагона (min/max), т	22 / 23			максимальная	Количество разгрузочных люков, шт.
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	до нижней обвязки	1415	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Количество осей, шт.	4	средних	31
Объем кузова, м ³	77	Модель 2-осной тележки	18-100	над-тележечных	22
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	
		Удельный объем, м ³ /т	1,08	Возможность установки буферов	
					нет

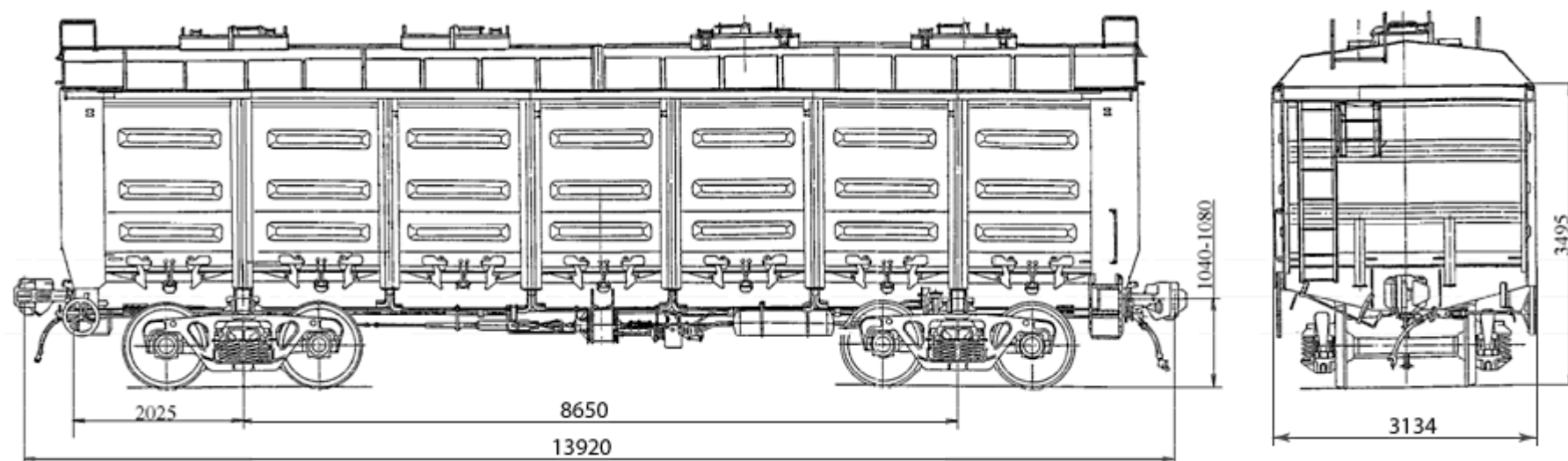
4-осный полувагон с наращенными боковыми и торцевыми бортами, модель 12-141-01



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	141.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-2064-89	Длина, мм:		ширина	2878
Модель вагона	12-141	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2060
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3134	Наличие торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт.	14
Масса тары вагона (min/max), т	24,0 / 25,0	максимальная	3495	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	22
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²	36,55
погонная, кН/м (тс/м)	66,18 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1990
Объем кузова, м ³	105,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м ³ /т	1,08	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)				

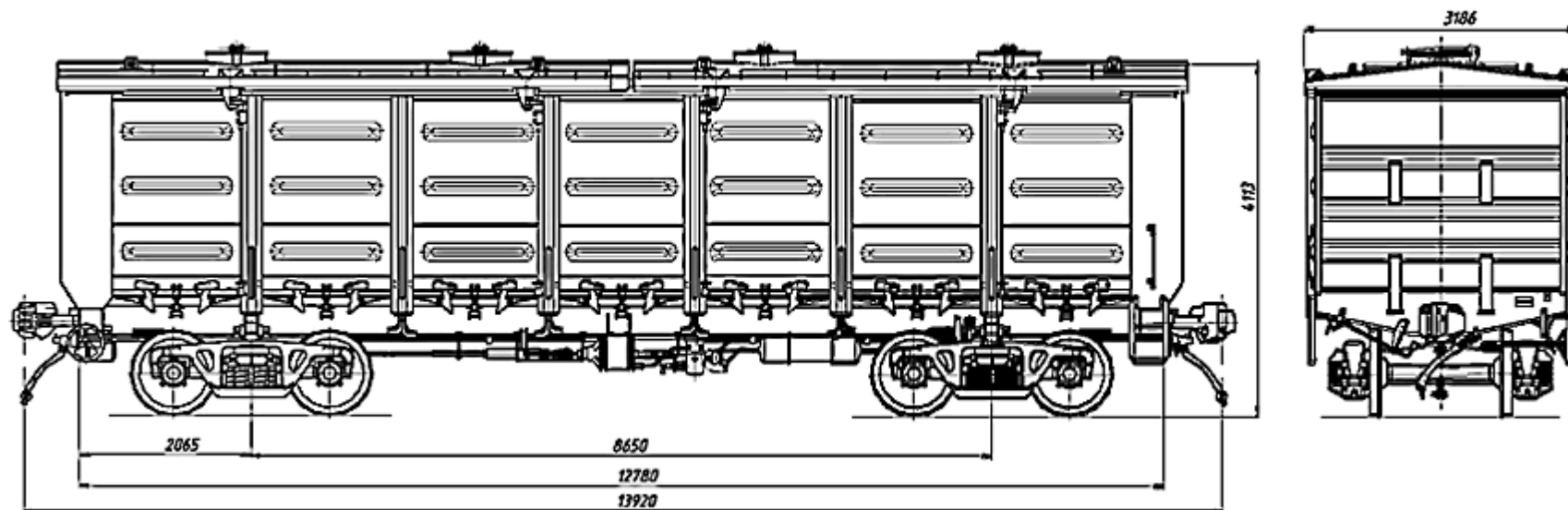
4-осный полувагон со съемной крышей, модели 12-141 и 12-119



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	184.00.00.000 184.00.00.000-01	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм: длина	12750 12702
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	13920	в свету по верхней обвязке ширина	2911
Модель вагона	12-141 12-119	по концевым балкам рамы	12732	в свету по верхней обвязке высота	-
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3134	Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт.	14
Грузоподъемность, т	68	до верхней обвязки	3495	Угол открывания крышек люков, град.:	
Масса тары вагона, т	25,6 ± 0,4 25,5 ± 0,5	до нижней обвязки	1415	средних	31
Нагрузка:		до оси автосцепки	1040-1080	над тележечных	22
	статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	над тормозным цилиндром	27
	погонная, кН/м (тс/м)	66,19 (6,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	
Объем кузова, м ³ :	90,6 89,6	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Удельный объем, м ³ /т	1,41 1,31	Возможность установки буферов	-
База вагона, мм	8650				

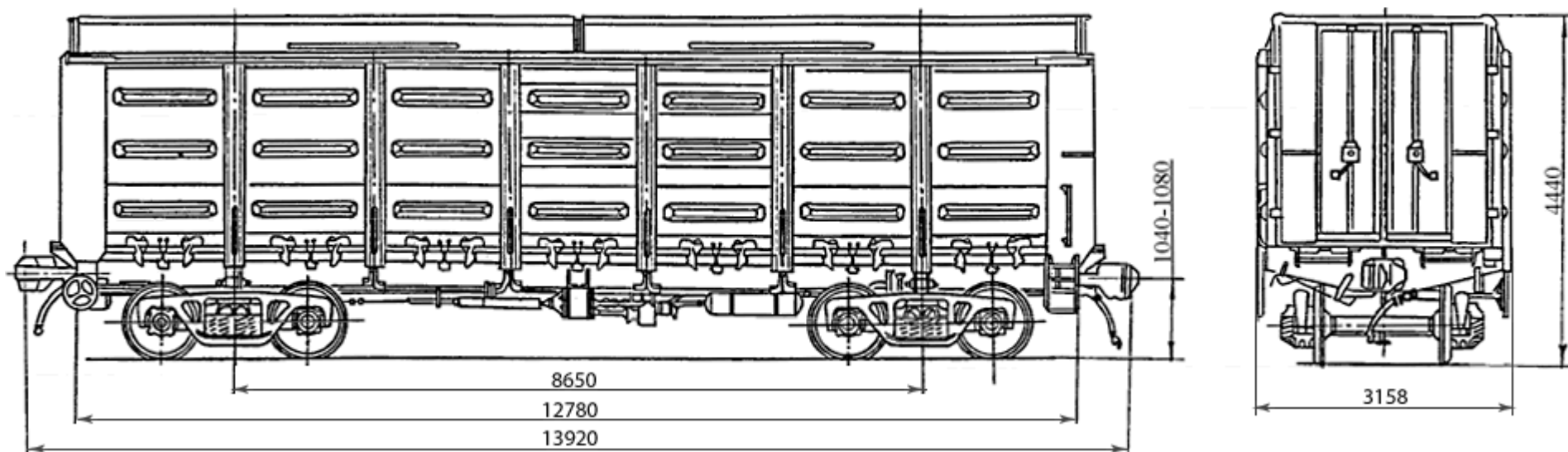
4-осный полувагон со съемной крышей, модель 12-146



Для перевозки грузов, требующих укрытия от атмосферных осадков, от повреждений и обеспечивающие экологические требования, а также гарантии сохранности груза

Номер проекта	146.00.00.000	Длина, мм:	13920	Внутренние размеры кузова, мм:	2911
Технические условия	ТУ 3182-020-07518941-96				
Модель вагона	12-146	по концевым балкам рамы	12780	длина	2365
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3186	высота	2365
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:	4113	Количество секций крыши, шт.	2
Грузоподъемность, т	65,5			максимальная	1415
Масса тары вагона, т	28,5	до нижней обвязки	1415	Количество загрузочных люков в крыше, шт.	до 6-ти
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град:	31
		Модель 2-осной тележки	18-100		
Объем кузова, м ³	88	Наличие переходной площадки	нет	над тележками	27
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	1997
Габарит	1-ВМ	Наличие торцовых дверей	нет	Год постановки на серийное пр-во	-
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	37,115	Год снятия с серийного пр-ва	Нет
		Удельный объем, м ³ /т	1,34	Возможность установки буферов	

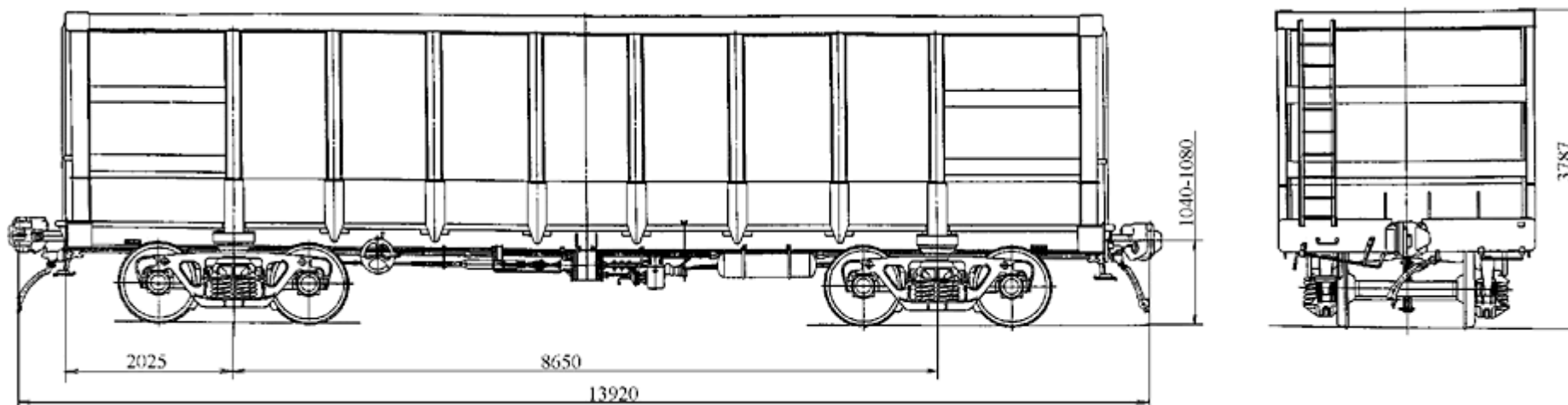
4-осный специализированный полувагон для перевозки автомобилей, модель 12-159



Для перевозки автомобилей

Номер проекта	159.00.00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-013-075.18941-95	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина в свету	2900
Модель вагона	12-159	по концевым балкам рамы	12780	длина в свету	12606
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3158	высота кузова внутри по боковой стене	2907
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество автомобилей, перевозимых в полувагоне, ед.:	
Грузоподъемность, т	64	максимальная	4440		РАФ
Масса тары вагона (min/max), т	28,6 / 29,4	до пола	1360	УАЗ	2
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	<input type="checkbox"/> Волга <input type="checkbox"/>	2
		статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	ГАЗ-3302	2
		Модель 2-осной тележки	18-100	ГАЗ-33022	2
		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема, мм	2410	Год снятия с серийного пр-ва	1995
Объем кузова, м ³	112	Высота дверного проема, мм	2907	Наличие крыши	приварная
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие съемных переездных мостков	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650				

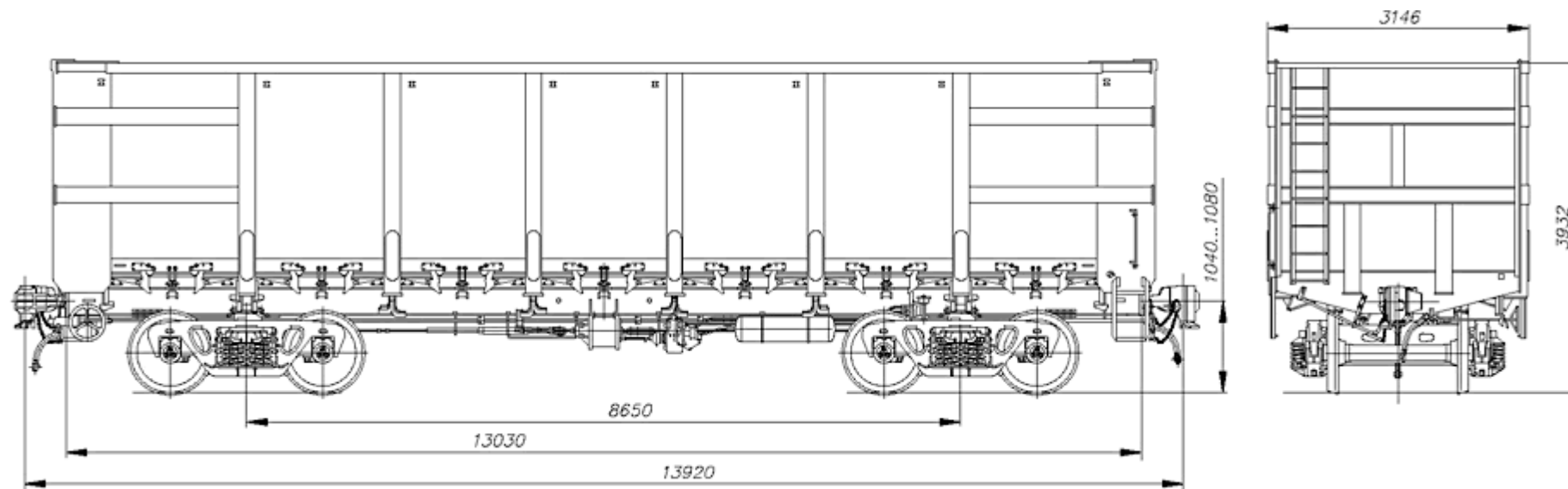
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-175



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	175.00.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	Длина, мм:		длина в свету по верхней обвязке	12480
Модель вагона	12-175	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина в свету по верхней обвязке	2965
Тип вагона	608	по концевым балкам рамы	12700	высота	2544
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3165	Удельная материалоемкость, т/м ³	0,284
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,17□0,02
Масса тары вагона (min/max), т	24 / 25	до верхней обвязки	3780	Наличие торцовых дверей	нет
Нагрузка:		до пола	1230	Количество разгрузочных люков, шт.	нет
		до оси автосцепки	1040-1080	Площадь пола, м ²	37,0
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1998
погонная, кН/м (тс/м)	70,14 (7,18)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного пр-ва	-
Объем кузова, м ³	77	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ (0-Т)				

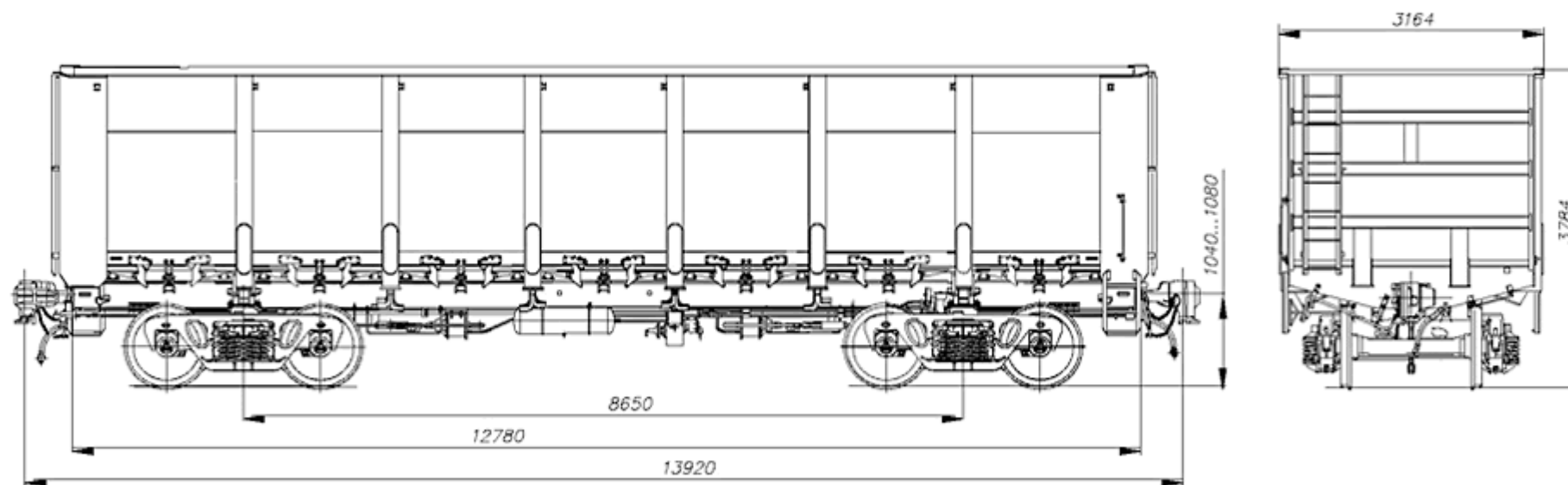
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-196



**Для перевозки массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных не пылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.**

Номер проекта	196.00.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	ТУ 3182-070-07518941	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2920	
Модель вагона	12-196	по концевым балкам рамы	13030	длина	13018	
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3146	высота	2515	
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	уровня верха головок		Количество разгрузочных люков, шт.	14	
Грузоподъемность, т	73,5	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град		
Масса тары вагона, т	26 ± 0,5	максимальная	3932	средних	32	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1417	над тележками	19,5	
		статическая осевая, кН (тс)	245 (25)	над тормозным цилиндром	28	
	погонная кН/м (тс/м)	70,4 (7,18)	Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	38
Объем кузова, м ³	96	Модель 2-осной тележки	18-194-1	Год постановки на серийное пр-во	-	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного пр-ва	-	
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет	
База вагона, мм	8650	Наличие торцевых дверей	нет			
		Удельный объем, м ³ /т	1,31			

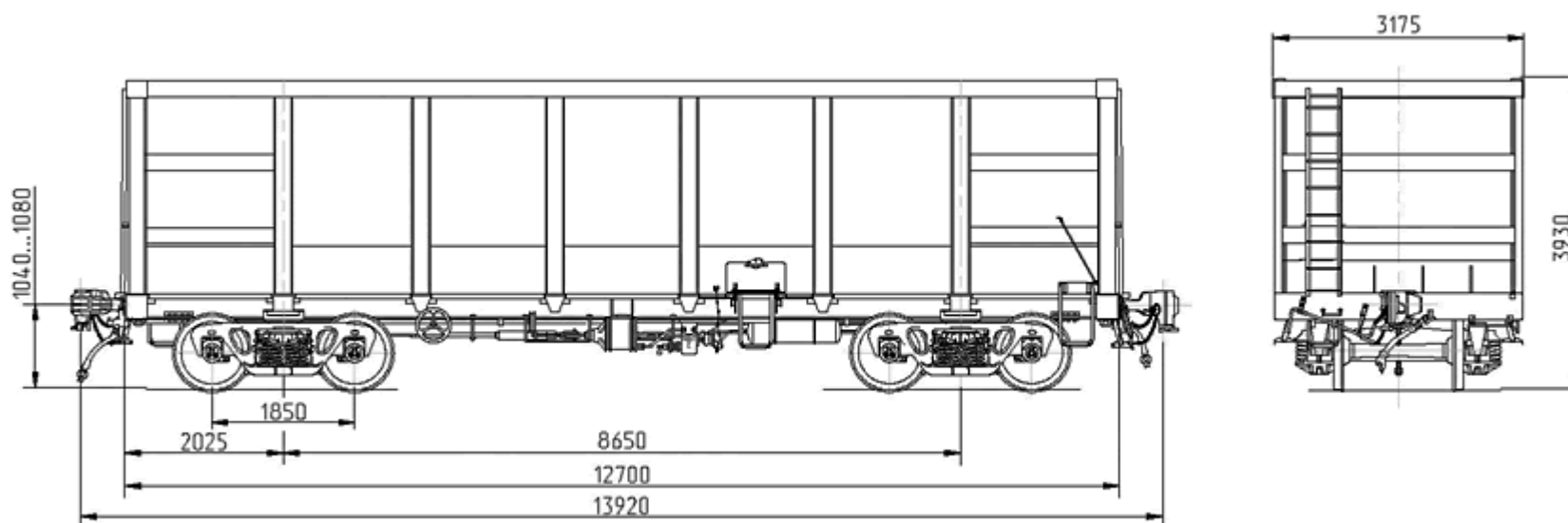
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-196-01



**Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.**

Номер проекта	196.00.00.000-01	Длина, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,17
Технические условия	ТУ 3182-135-07518941	по осям сцепления автосцепок	13920	Наличие торцевых дверей	нет
Модель вагона	12-196-01	по концевым балкам рамы	12780	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3164	Угол открывания крышек люков, град	
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		средних	32
Грузоподъемность, т	75	максимальная	3784	над тележками	19,5
Масса тары вагона, т	24,3 ± 0,7	до нижней обвязки	1419	над тормозным цилиндром	28
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	37,176
статическая осевая, кН (тс)	245 (25)	Модель 2-осной тележки	18-194-1	Год постановки на серийное производство	-
погонная кН/м (тс/м)	70,4 (7,18)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	88	Внутренние размеры кузова, мм:		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2911	Наличие стояночного тормоза	есть
Габарит	1-Т	длина	12771		
База вагона, мм	8650	высота	2365		

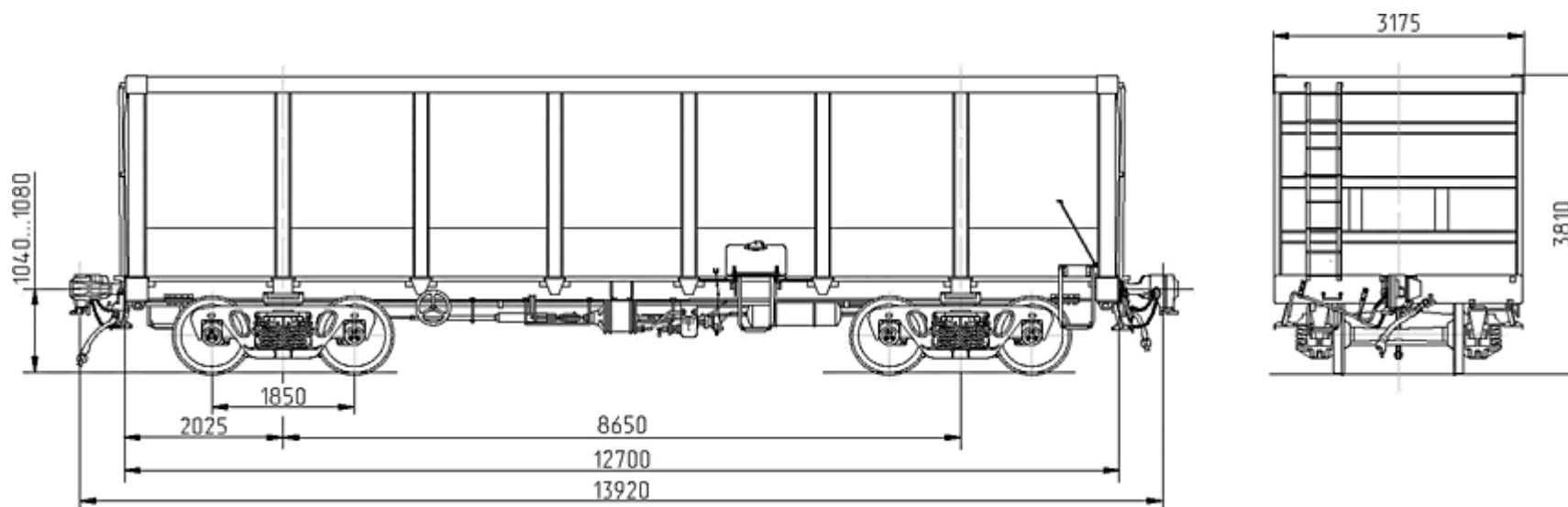
4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова, модель 12-197



Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных грузов с разгрузкой на вагоно-опрокидывателе

Номер проекта	197.00.00.000	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-071-07518941	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина по верхним обвязкам длина по верхним обвязкам высота	2965 12446 2693
Модель вагона	12-197	Длина, мм:			
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700		
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3175	Удельный объем, м ³ /т	1,23
Грузоподъемность, т	74,5	Высота от УГР, мм:		Наличие торцевых дверей	нет
Масса тары вагона, т	25 ± 0,5	максимальная	3930	Количество разгрузочных люков, шт	нет
Нагрузка:		до уровня пола	1237	Год постановки на серийное производство	-
		погонная кН/м (тс/м)	70,4 (7,18)	Количество осей, шт	4
Объем кузова, м ³	92	Модель 2-осной тележки	18-194-1	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет

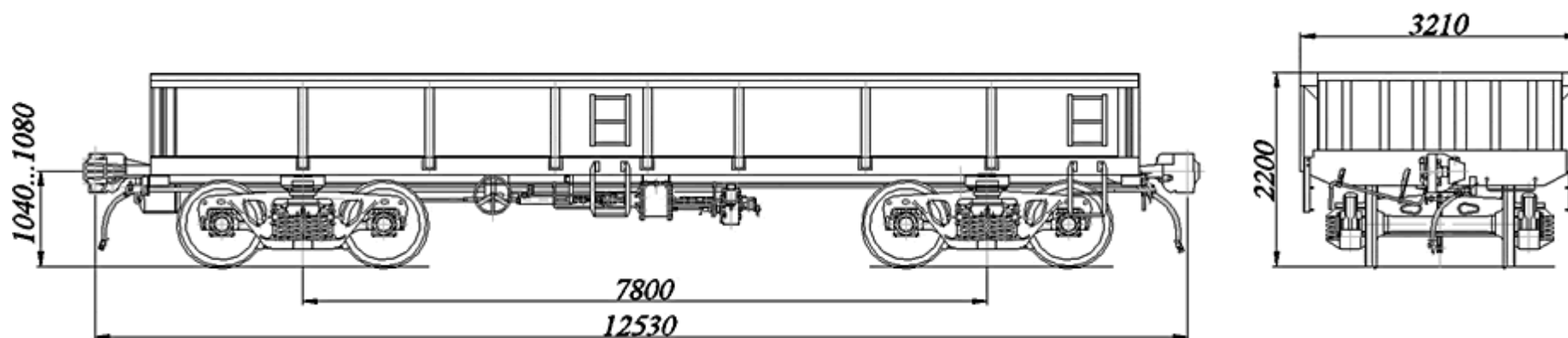
4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова, модель 12-197-02



**Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных грузов с разгрузкой на вагоно-опрокидывателе**

Номер проекта	197.00.00.000-02	Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	
Технические условия	ТУ 3182-071-07518941	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина по верхним обвязкам длина по верхним обвязкам высота	3013 12442 2573	
Модель вагона	12-197-02	Длина, мм:				
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	13920			
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	по концевым балкам рамы	12700			
Грузоподъемность, т	76	Ширина максимальная, мм	3175	Удельный объем, м ³ /т	1,18	
Масса тары вагона, т	23,5 ± 0,5	Высота от УГР, мм:		Наличие торцевых дверей	нет	
Нагрузка:		максимальная	3810	Количество разгрузочных люков, шт	нет	
	статическая осевая, кН (тс)	245 (25,0)	до уровня пола	1237	Год постановки на серийное пр-во	-
	погонная кН/м (тс/м)	70,4 (7,18)	Количество осей, шт	4	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	90	Модель 2-осной тележки	18-194-1	Возможность установки буферов	нет	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет			

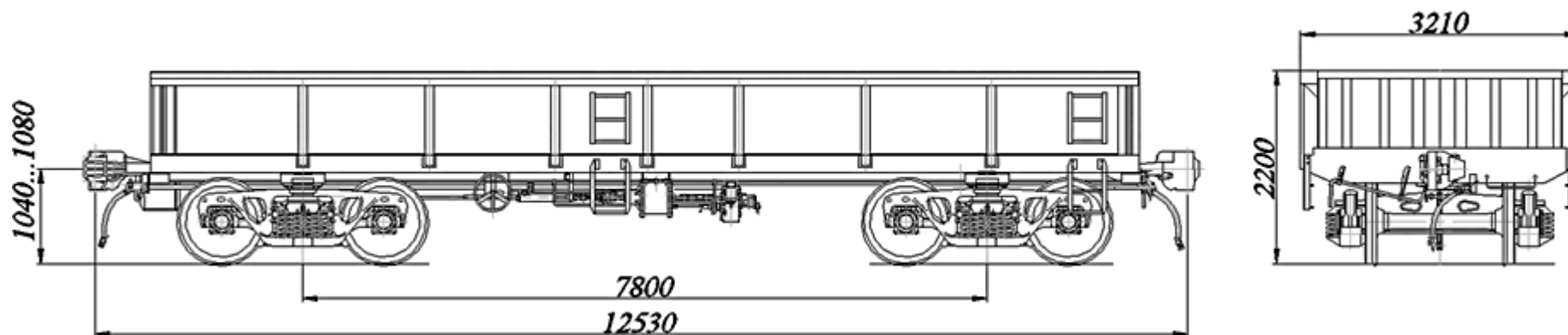
4-осный полувагон для перевозки рулонной стали, модель 12-282



Для перевозки рулонной стали и квадратных заготовок, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	282.00.000-01	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.01.079-92	по осям сцепления автосцепок	12530	ширина	2790
Модель вагона	12-282	по концевым балкам рамы	11310	длина	10624
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3210	высота	900
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Параметры перевозимых рулонов:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	2200	диаметр, мм	1400-2000
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24	до уровня верха рамы	1286	высота, мм	144-800
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	масса, т	1,5-12
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Длина квадратных заготовок, допускаемых к перевозке, мм	4000 +50/-100
погонная, кН/м (тс/м)	73,57 (7,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1992
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие лестниц:		Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	наружных	есть		
		внутренних	нет		

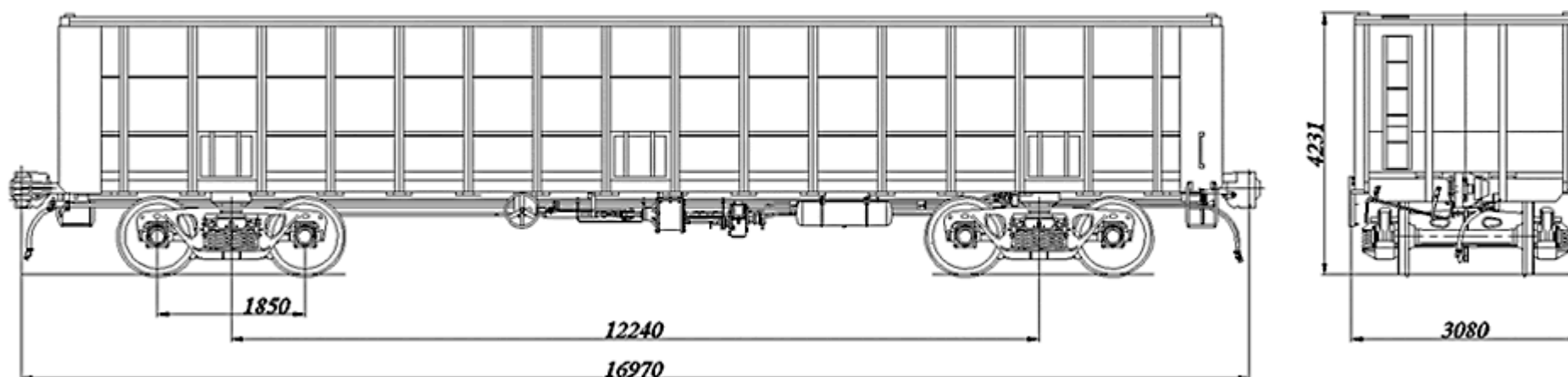
4-осный полувагон для перевозки рулонной стали, модель 12-282М



Для перевозки рулонной стали, не требующей защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	282.00.000-03	База вагона, мм	7800	Внутренние размеры кузова, мм:			
Технические условия	ТУ 24.05.01.079-92	Длина, мм:		длина	10624		
Модель вагона	12-282М	по осям сцепления автосцепок	12530	ширина	2790		
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	11310	высота	900		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3210	Параметры перевозимых рулонов:			
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		диаметр, мм	1600-1900		
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24,0	максимальная	2200	высота, мм	1400-1450		
Нагрузка:		до уровня верха рамы	1286	масса, т	3,5-18		
		статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1993
		погонная, кН/м (тс/м)	73,57 (7,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие стояночного тормоза	есть		

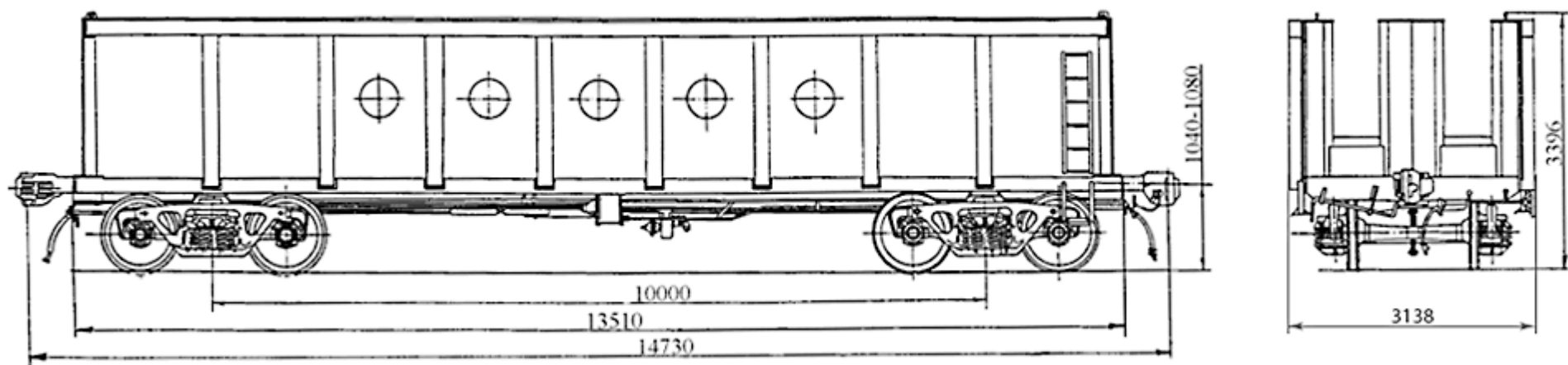
4-осный полувагон с 6-ю разгрузочными люками для технологической щепы, модель 12-283



Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	283.00.000-00	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2790 15750 2994
Технические условия	ТУ 24.05.01.073-92	База вагона, мм	12240		
Модель вагона	12-283	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	16970 15750		
Тип вагона	916	Ширина максимальная, мм	3080	Кол-во люков в боковых стенах для очистки полувагона от остатков груза, шт.	6
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР максимальная, мм:	4231	Размер люков, мм	615 x 835
Грузоподъемность, т	63	Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	43,9
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 28,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1992
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	222,95 (22,75) 54,3 (5,54)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
	Объем кузова, м ³	132	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов
Скорость конструкционная, км/ч	120				

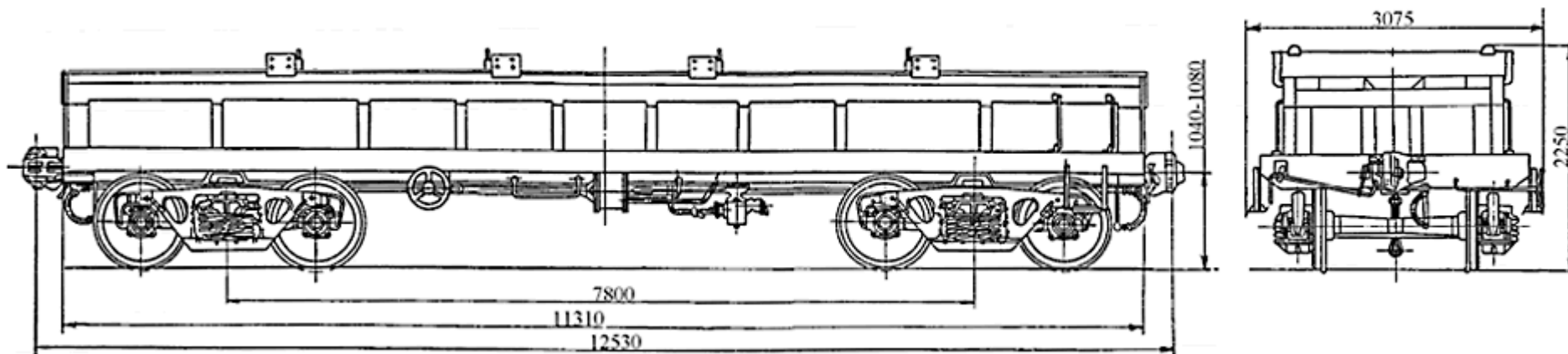
4-осный полувагон для перевозки бунтов проволоки-катанки, модель 12-284



Для внутривозвратной перевозки бунтов проволоки катанки

Номер проекта	284.00.000-00	База вагона, мм	10000	Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	ТУ 24.05.01.076-92	Длина, мм:			длина	12900
Модель вагона	12-284	по осям сцепления автосцепок	14730		ширина	2790
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	13510	высота	2000	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3138	Параметры перевозимых бунтов:		
Грузоподъемность, т	67	Высота от УГР максимальная, мм:	3396		диаметр, мм	1250
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27,0	Количество осей, шт.	4		высота, мм	600-650
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	масса, т	0,85	
	статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1992
погонная, кН/м (тс/м)	62,58 (6,38)	То же с ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	-	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет	
Габарит	1-ВМ (0-Т)					

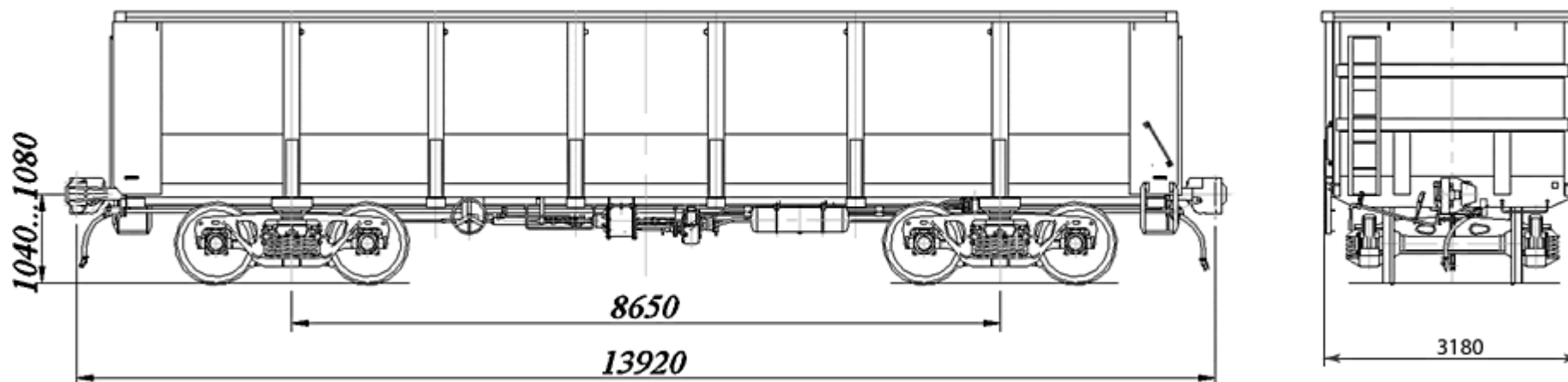
4-осный полувагон для рулонной стали, модель 12-288



Для перевозки холодно-катанной листовой стали в рулонах и пачках

Номер проекта	288.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12530 11310	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.05.01.081-93			Внутренние размеры кузова, мм: длина ширина сверху ширина внизу высота	10626 1970 570 800
Модель вагона	12-288	Ширина максимальная, мм	3075		
Тип вагона	-			Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	2250 1300
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Количество осей, шт. Модель 2-осной тележки Наличие переходной площадки	4 18-100 нет		
Грузоподъемность, т	69			Наличие лестниц, шт. наружных внутренних	нет нет
Масса тары вагона (min/max), т	24,3 / 25,0				
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 73,57 (7,5)				
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ (01-Т)				
База вагона, мм	7800				

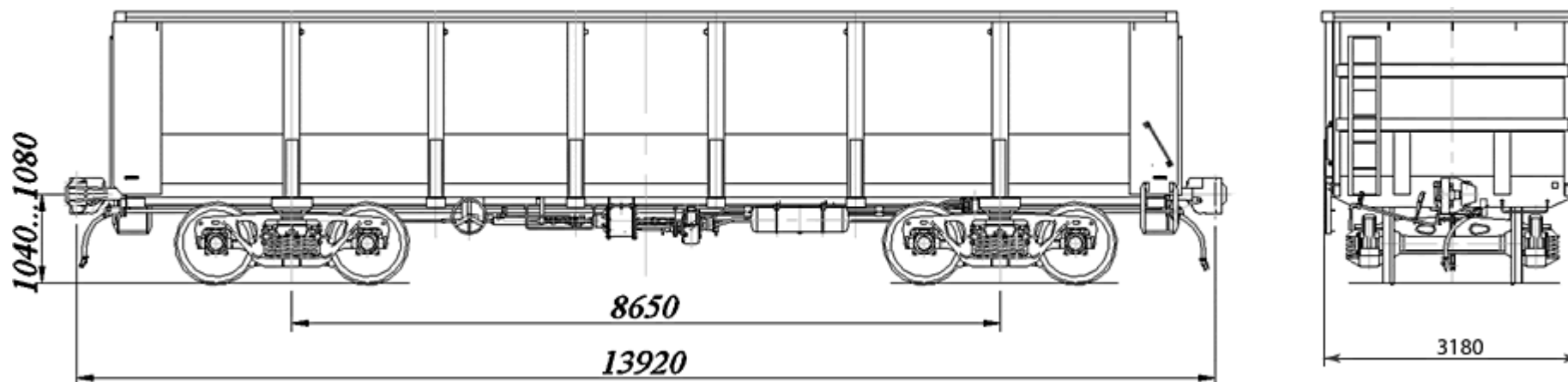
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-295



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.000-00	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	
Технические условия	ТУ 24.05.001.109-96	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-295	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:		
Тип вагона	608	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2890	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по концевым балкам рамы	12700	длина	12690	
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм	3180	высота	2050	
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24,0	Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м ²	36,67	
Нагрузка:		максимальная	3295	Объем кузова, м ³	75,2	
	статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	до нижней обвязки	1032	Год постановки на серийное пр-во	1996
	погонная, кН/м (тс/м)	57,6 (5,88)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет	

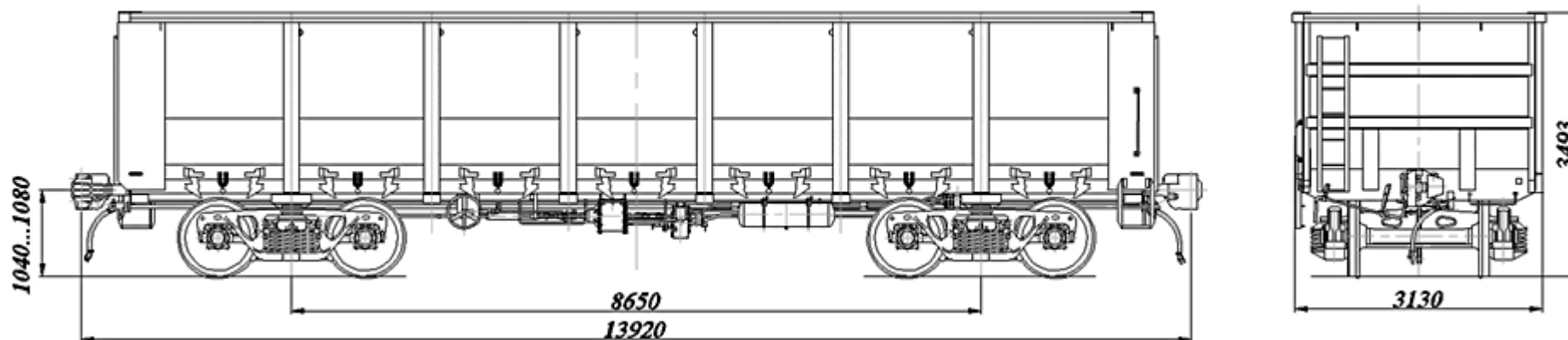
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-295Н



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.000-00	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	
Технические условия	ТУ 24.05.001.109-96	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-295Н	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:		
Тип вагона	608	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2890	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по концевым балкам рамы	12700	длина	12690	
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм	3180	высота	2250	
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24,0	Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м ²	36,67	
Нагрузка:		максимальная	3295	Объем кузова, м ³	82,5	
	статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	до нижней обвязки	1032	Год постановки на серийное пр-во	1996
	погонная, кН/м (тс/м)	57,6 (5,88)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет	

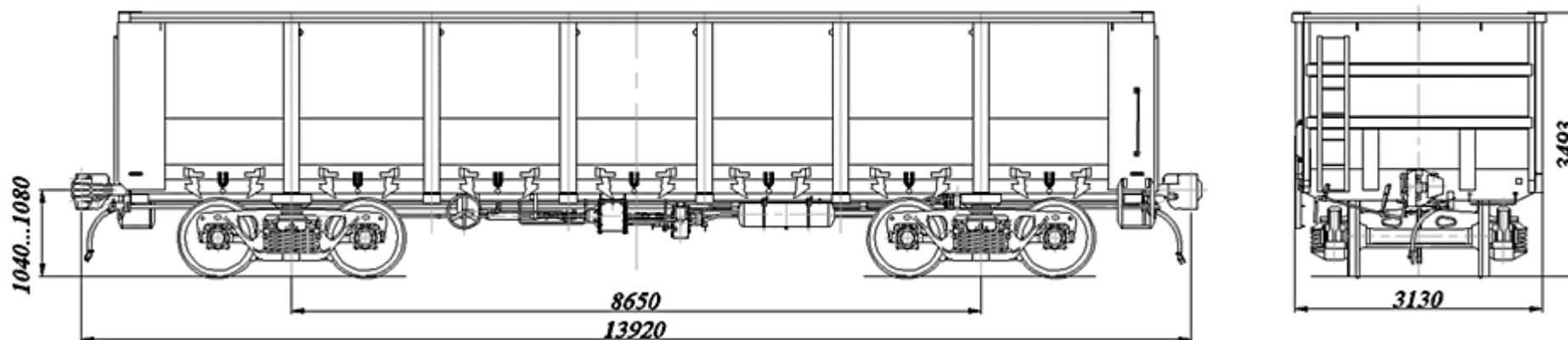
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-296



Для перевозки инертных насыпных, крупнокусковых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.001-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.001.113-02	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-296	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12722
Тип вагона	600	по конечным балкам рамы	12700	высота	2060
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3130	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70 69,5	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град:	
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,0 23,0 / 24,5	максимальная	3495	средних	31
Нагрузка:		до нижней обвязки	1040	над-тележечных	29
		Количество осей, шт.	4	над тормозным оборудованием	27
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2003
погонная, кН/м (тс/м)	57,6 (5,88)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	76	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				

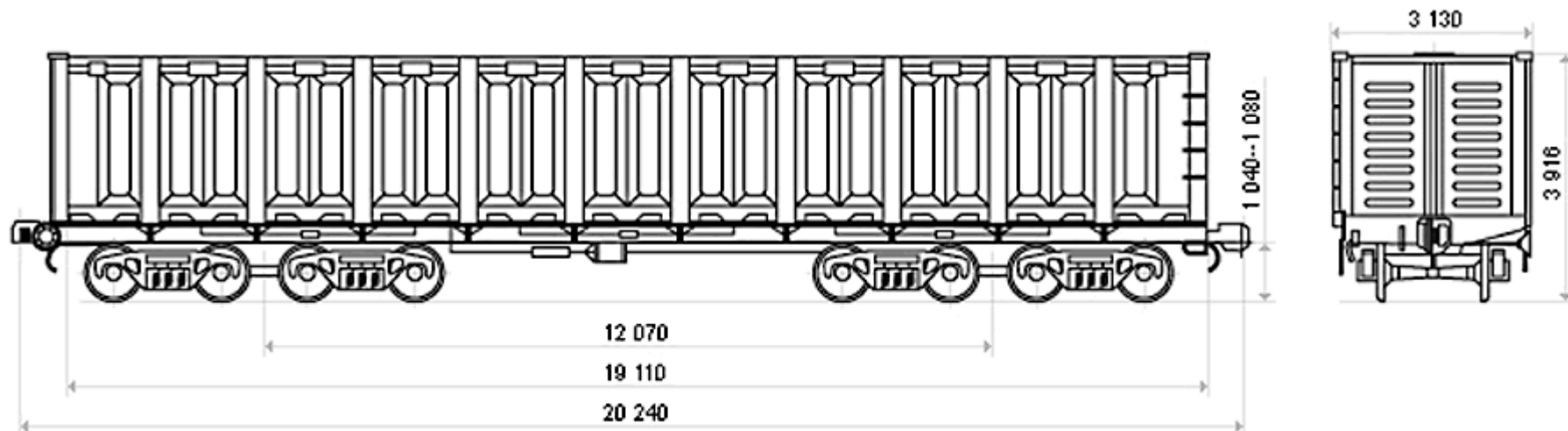
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-296-01



Для перевозки инертных насыпных, крупнокусковых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.001-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.001.113-02	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-296-01	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12722
Тип вагона	600	по конечным балкам рамы	12700	высота	2060
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3130	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град:	
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,5	максимальная	3495	средних	31
Нагрузка:		до нижней обвязки	1040	над-тележечных	29
		Количество осей, шт.	4	над тормозным оборудованием	27
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2004
погонная, кН/м (тс/м)	57,6 (5,88)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	83	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				

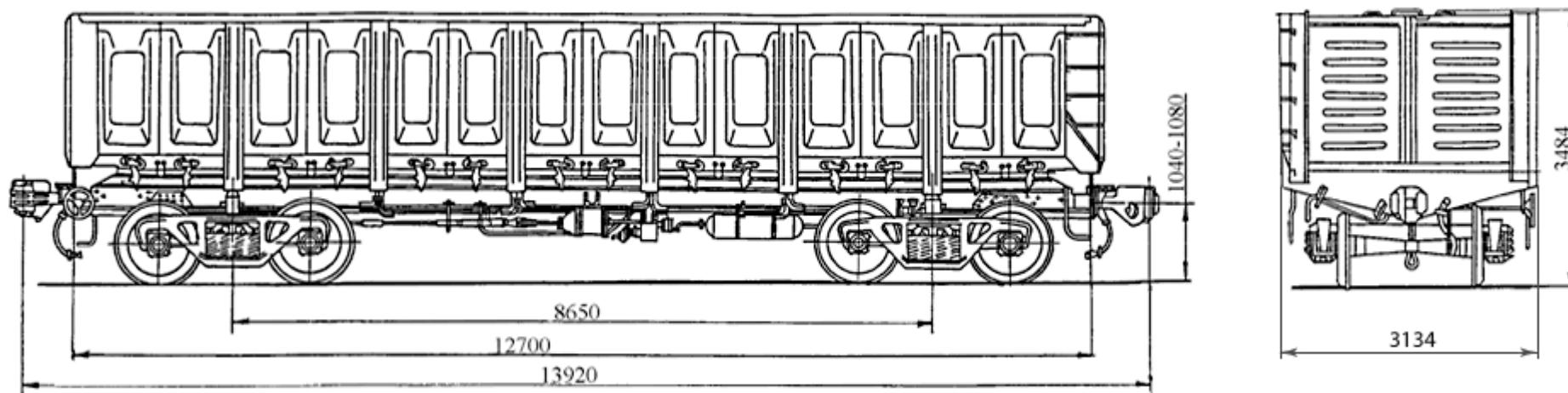
8-осный полувагон, модель 12-508



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	508.00.000-4	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-525-69	по осям сцепления автосцепок	20240	ширина	2790
Модель вагона	12-508	по концевым балкам рамы	19110	длина	18758
Тип вагона	612	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2450
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2454
Грузоподъемность, т	125	максимальная	3916	Количество разгрузочных люков	22
Масса тары вагона, т	45,174	до нижней обвязки	1459	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка:		Количество осей, шт.	8	Угол открывания крышек люков, град.:	
		статическая осевая, кН (тс)	209,44 (21,35)	средних	31
		погонная, кН/м (тс/м)	82,8 (8,44)	над-тележечных	23
Объем кузова, м ³	137,5	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	27
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1963
Габарит	1-Т	Площадь пола, м ²	54,7	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	12070			Возможность установки буферов	нет

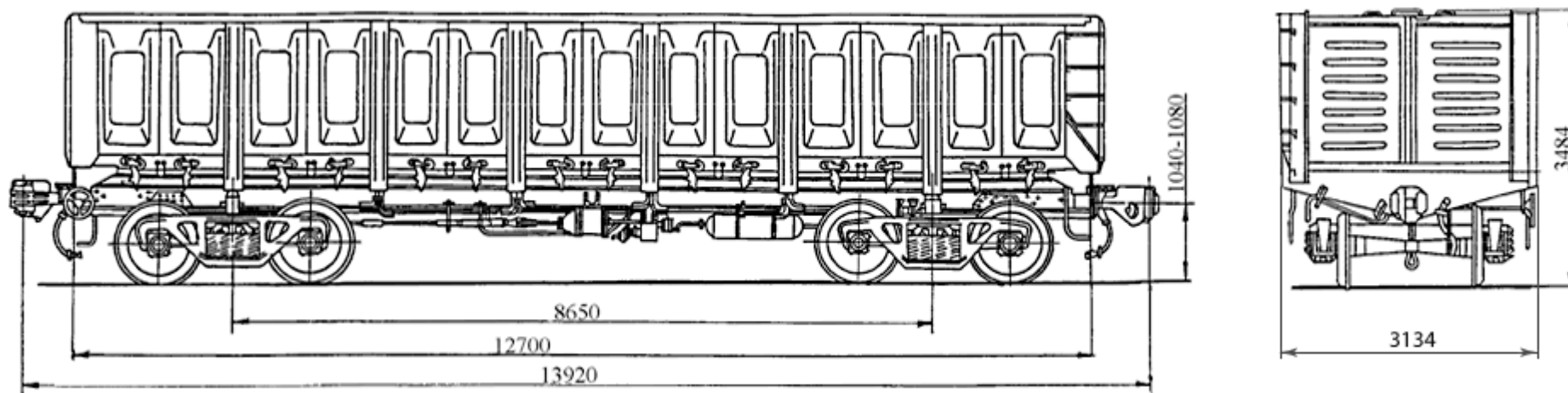
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми стенами, модель 12-532



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-0	Длина, мм:		Ширина дверного проема приоткрытых дверей, мм	2530
Технические условия	ТУ 3-945-76	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество, шт.:	нет
Модель вагона	12-532	по концевым балкам рамы	12700		
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	торцевых дверей	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		разгрузочных люков	14
Грузоподъемность, т	63; 64; 69	максимальная	3484	Угол открывания крышек люков, град.:	
Масса тары вагона (min/max), т	21,9/22,8; 21,1/23,1; 22,2/23,2	до нижней обвязки	1416	средних	31
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5
	статическая осевая, кН (тс)	215,6 (22); 227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²
погонная, кН/м (тс/м)	64,33 (6,56)	Внутренние размеры кузова, мм		год постановки на серийное пр-во	1972; 1978; 1979
Объем кузова, м ³	73; 73; 74	ширина	2878	год снятия с серийного производства	1988; 1980; 1988
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина	12120	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)	высота	2060	Наличие переходной площадки	нет
База вагона, мм	8650			Наличие стояночного тормоза	есть

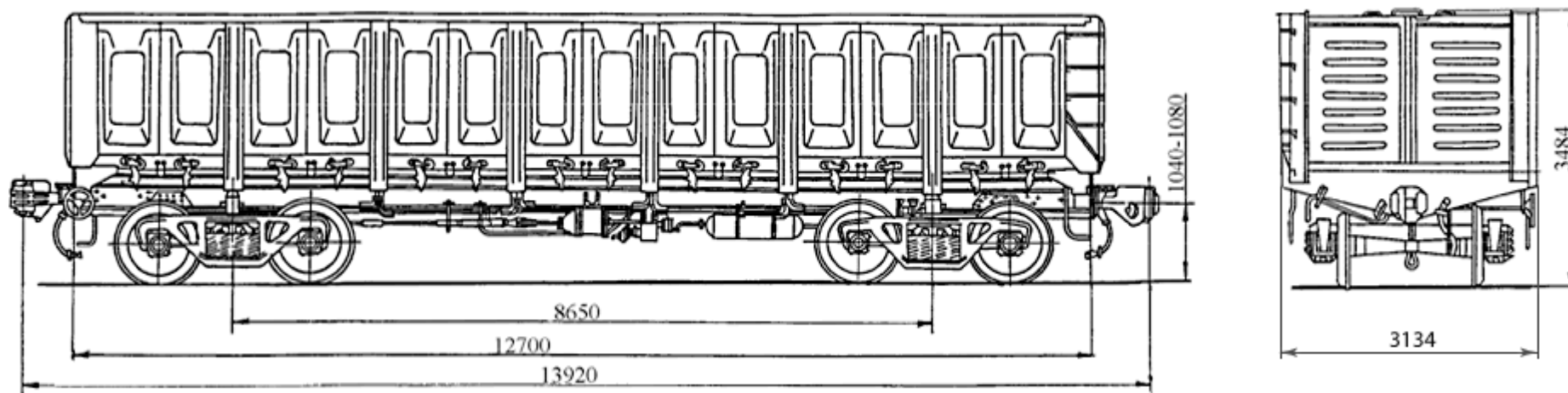
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-532-01



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-01	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-945-76	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-532-01	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	Количество разгрузочных люков	14
Масса тары вагона (мин/макс), т	24,1 / 24,9	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
статическая осевая, кН (тс)	228,44 (23,31)	Модель 4-осной тележки	18-100	средних	31
погонная, кН/м (тс/м)	64,33 (6,56)	Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1973
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,5	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

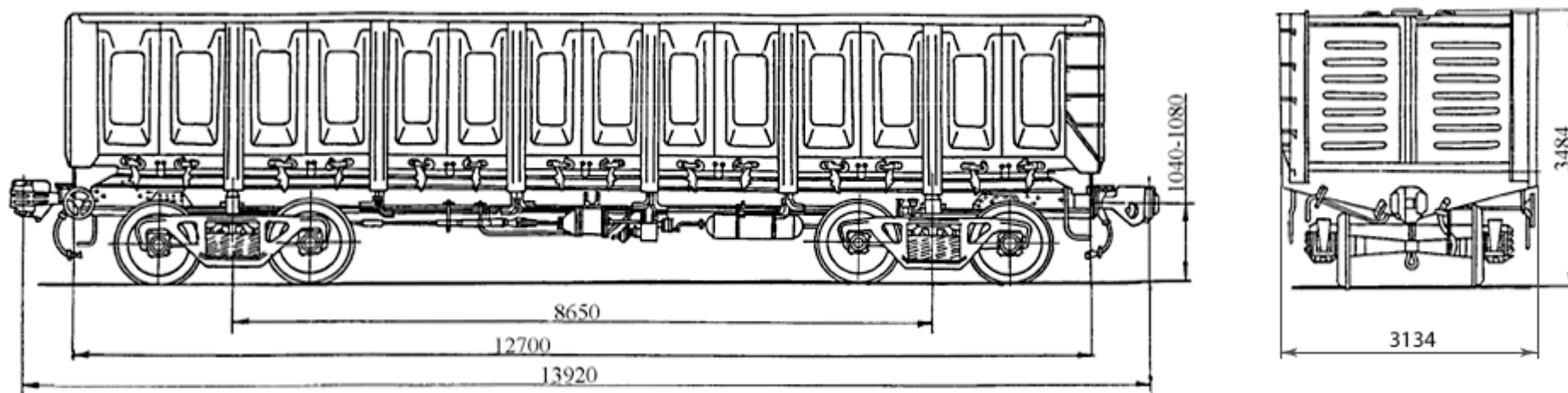
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-532-02



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-02	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-945-76	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-532-02	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	Количество разгрузочных люков	14
Масса тары вагона (мин/макс), т	23 / 24	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
статическая осевая, кН (тс)	228,44 (23,31)	Модель 4-осной тележки	18-100	средних	31
погонная, кН/м (тс/м)	64,33 (6,56)	Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1973
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,5	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

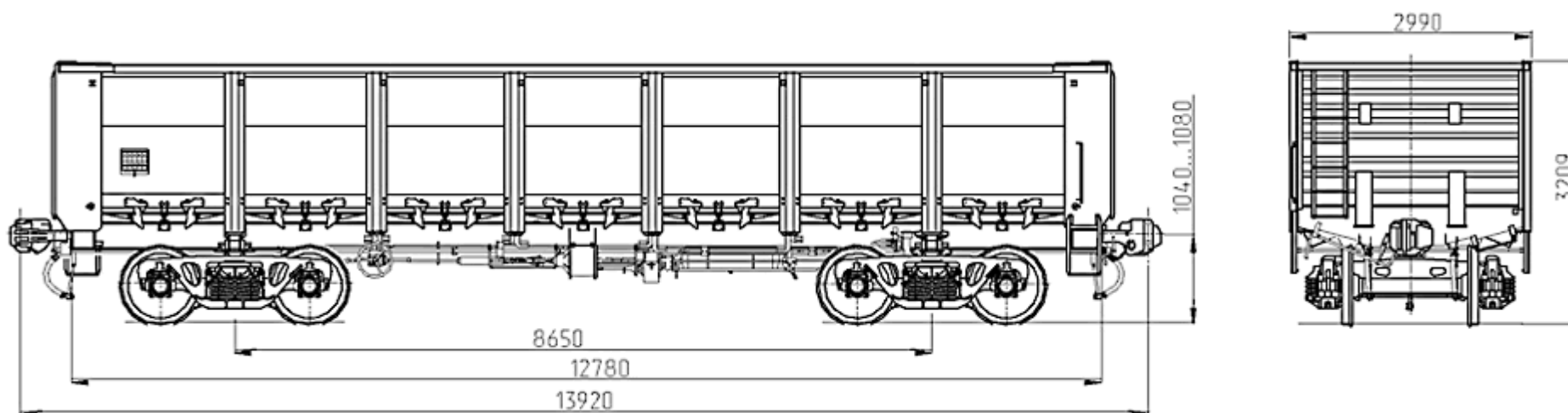
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-532-80



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-80	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 32ЦВ2580-2006	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-532-80	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	Количество разгрузочных люков	14
Масса тары вагона (мин/макс), т	21,1 / 23,1	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
статическая осевая, кН(тс)	223,4 (22,8)	Модель 4-осной тележки	18-100	средних	31
погонная, кН/м (тс/м)	64,33 (6,56)	Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1973
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,5	Год снятия с серийного производства	1980
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

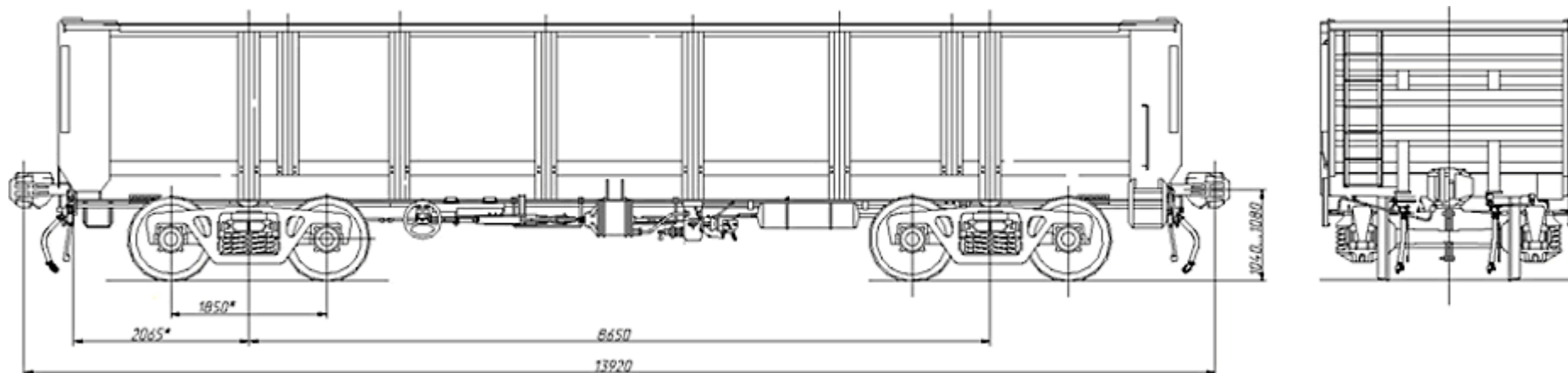
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-575



Для перевозки по железным дорогам колеи 1435 мм массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки

Номер проекта	575.00.00.000	Длина:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 575.00.00.000-2004	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2765
Модель вагона	12-575	по концевым балкам рамы	12780	длина	12750
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2990	высота	1770
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Наличие торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	66,5 не более	максимальная	3209	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Масса тары вагона, т	23,5 ± 0,5	до нижней обвязки	1419	Угол открывания крышек люков, град:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	средних	32
	статическая осевая, кН (тс)	220,7 (22,5)	Модель 2-осной тележки	над тележками	22
	погонная кН/м (тс/м)	63,4 (6,46)	Наличие переходной площадки	над тормозным цилиндром	28
Объем кузова, м ³	62, не более	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	-
Скорость конструкционная, км/ч	90, не более	Площадь пола, м ²	35,25	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	RIV Appendix 2. Table 1.17	Удельный объем, м ³ /т	0,93	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650				

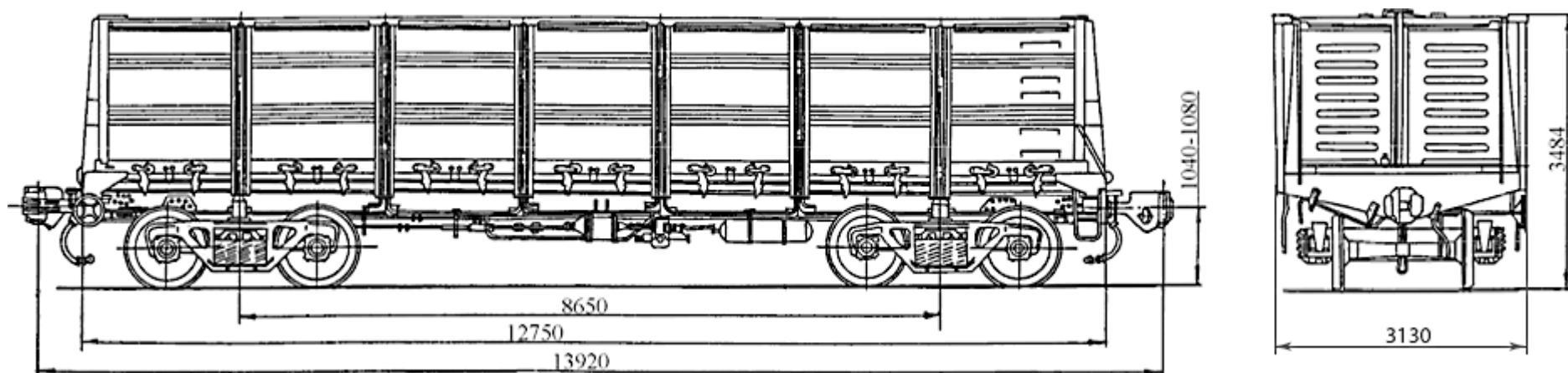
4-осный глухо-донный полувагон, модель 12-581



**Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки**

Номер проекта	581.00.00.000	Габарит	03-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	
Технические условия	ТУ 581.00.00.000	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-581	Площадь пола, м ²		Внутренние размеры кузова, мм:		
Тип вагона	-	Длина, мм:			ширина	2765
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	по осям сцепления автосцепок	13920		длина	12750
Грузоподъемность, т	67,0	по концевым балкам рамы	12780	высота	1770	
Масса тары вагона, т	22,5	Ширина максимальная, мм	2990	Год постановки на серийное пр-во	2006	
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3019 1040-1080	Год снятия с серийного производства	-	
				Возможность установки буфера	нет	
Объем кузова, м ³	62	Количество осей, шт.	4			
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100			

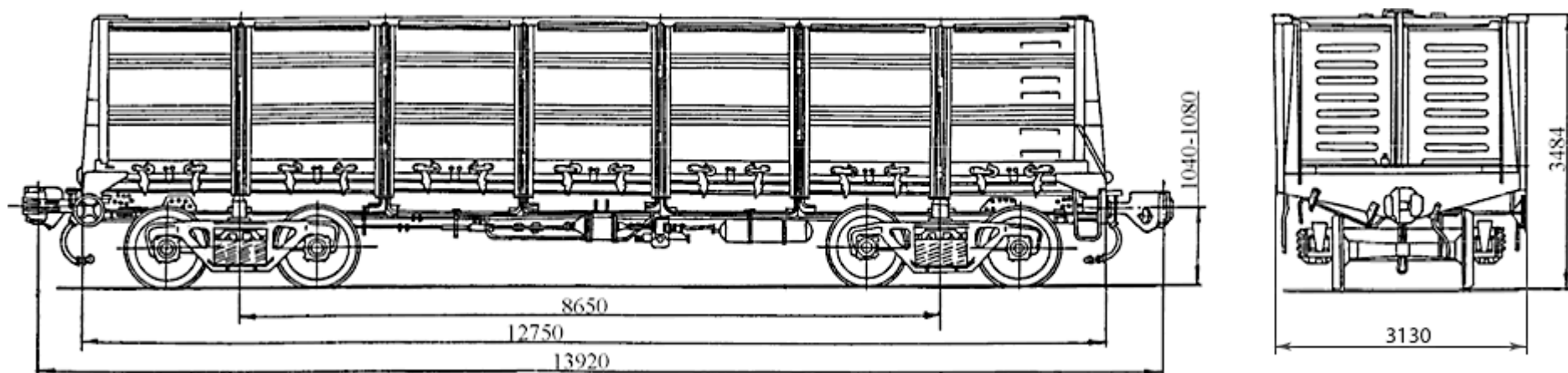
4-осный цельнометаллический с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-726



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	63	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
статическая осевая, кН (тс)	210 (21,43)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

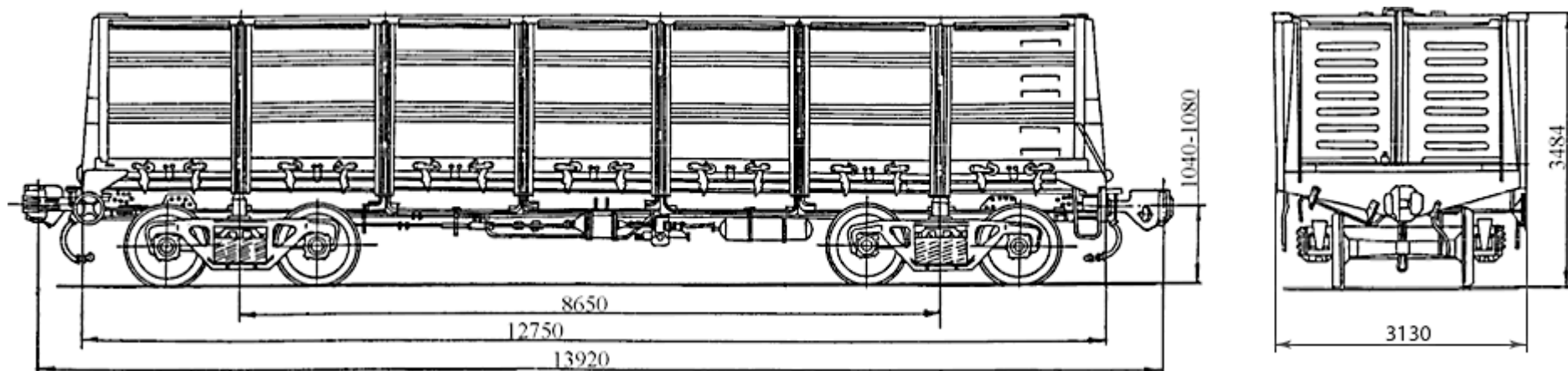
4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями, модель 12-726-01*



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920		
Модель вагона	12-726-01	по концевым балкам рамы	12750	Количество, шт.:	
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3130	торцевых дверей	2
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		разгрузочных люков	-
Грузоподъемность, т	63	максимальная	3484	Размер разгрузочных люков, мм	-
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до нижней обвязки	1416	Угол открывания крышек люков, град :	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	средних	-
статическая осевая, кН (тс)	210 (21,43)	Модель 2-осной тележки	18-100	над-тележечных	-
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	35,4
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1969
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм:		Год снятия с серийного производства	1977
Габарит	0-ВМ (01-Т)	ширина	2878	Год модернизации	2003
База вагона, мм	8650	длина	12088	Возможность установки буферов	нет
		высота	2060		
*Примечание: полувагон с заваренным и разгрузочными люками					

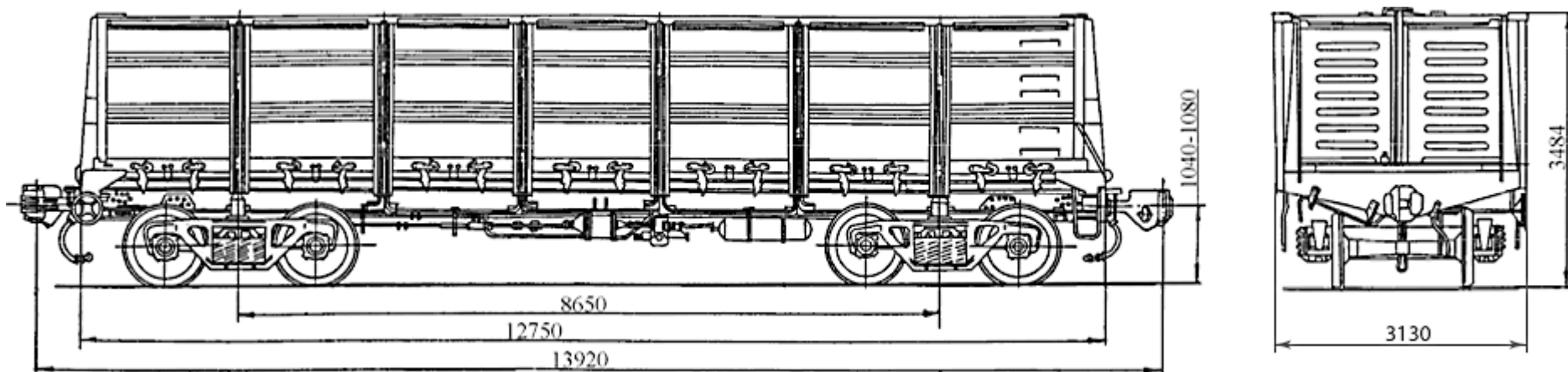
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-726-02



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-02	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	65	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
статическая осевая, кН (тс)	215 (21,93)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	Год постановки на серийное пр-во	1977
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1979
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

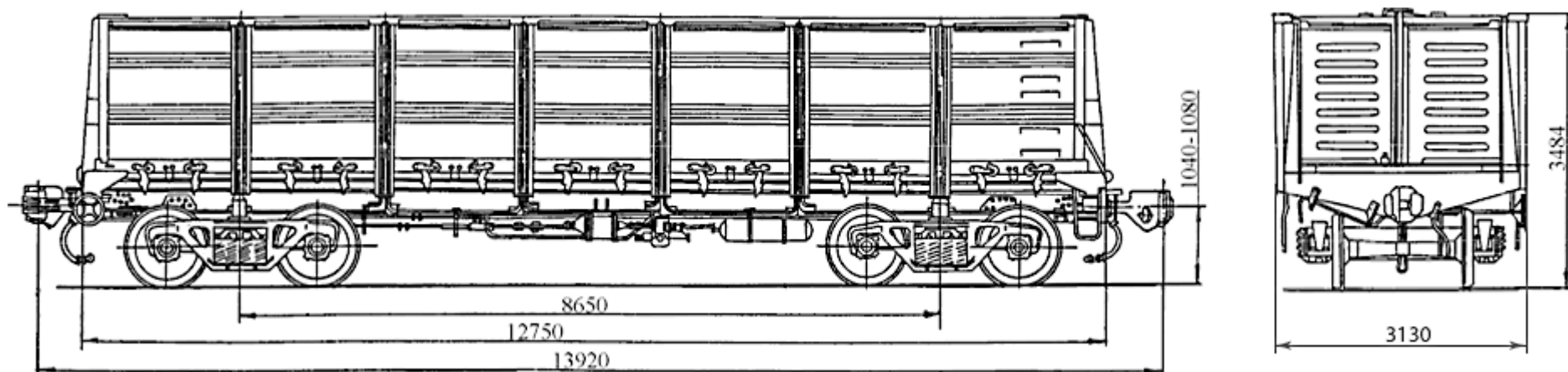
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-726-03*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-03	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	24,1 / 24,9	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
статическая осевая, кН (тс)	226 (23,1)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет
Проект модернизации	ТУ32ЦВ-2580-2006			Год модернизации	2006
*Примечание: модернизация базовой модели 12-726 с заменой		кузова и продлением срока полезного использования			

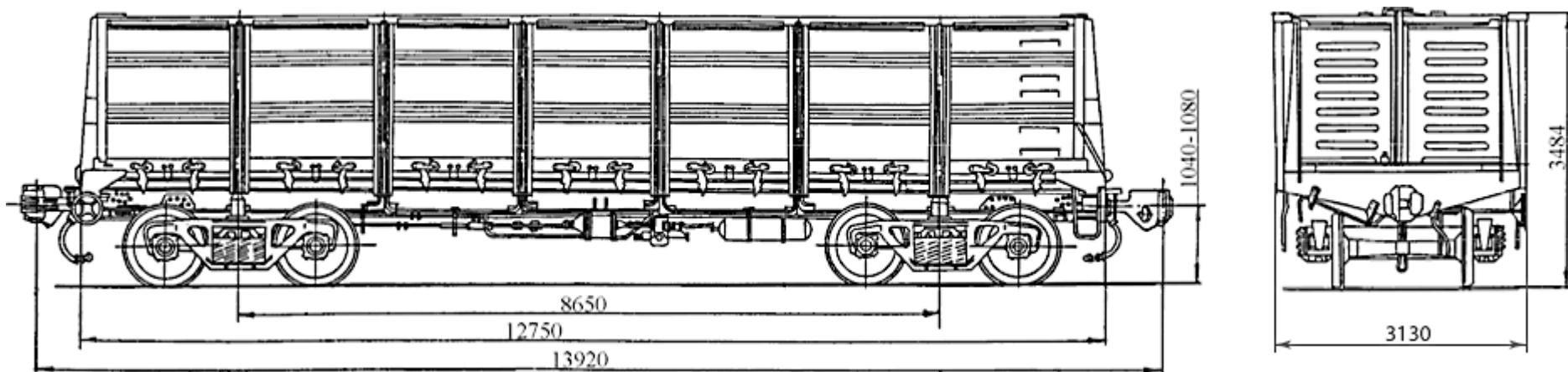
4-осный цельнометаллический полувагон с глухим кузовом, модель 12-726-04*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-04	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых		Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	-	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
Проект модернизации	ТУ32ЦВ-2580-2006			Год модернизации	2006
*Примечание: модернизация базовой		одеды 12-726 с замено	кузова и продлением срока полезного исп	льзования	

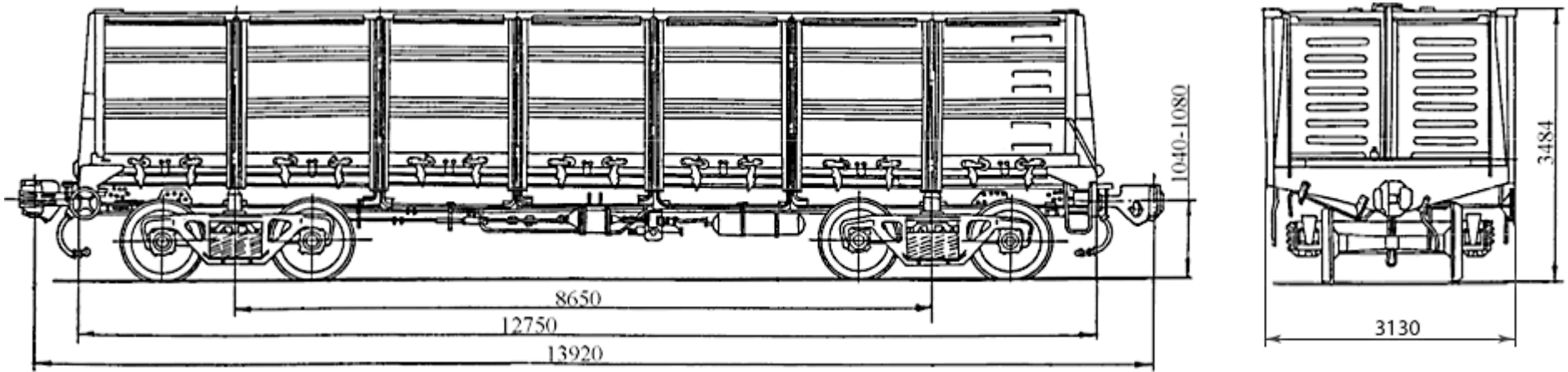
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-726-05*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-05	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	-	Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет
Проект модернизации	ТУ32ЦВ-2580-2006			Год модернизации	2006
*Примечание: модернизация базовой модели 12-726 с заменой		кузова и продлением срока полезного использования			

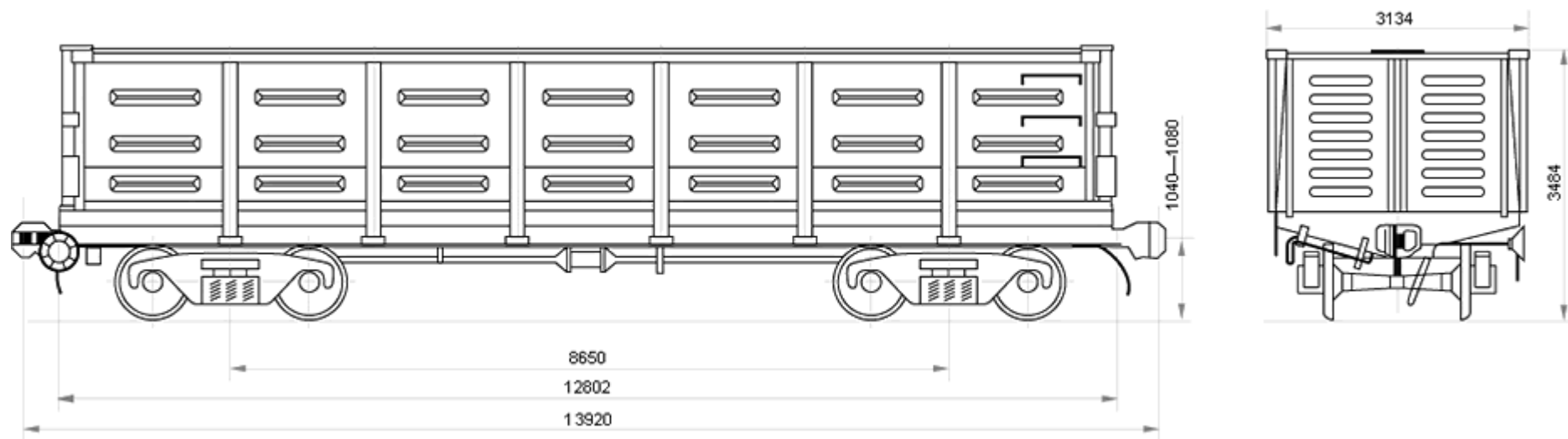
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-726-80*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-03	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
статическая осевая, кН (тс)	223 (22,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	Год постановки на серийное пр-во	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет
*Примечание: капитальный ремонт полувагона модели 12-726 с продлением срока полезного использования					

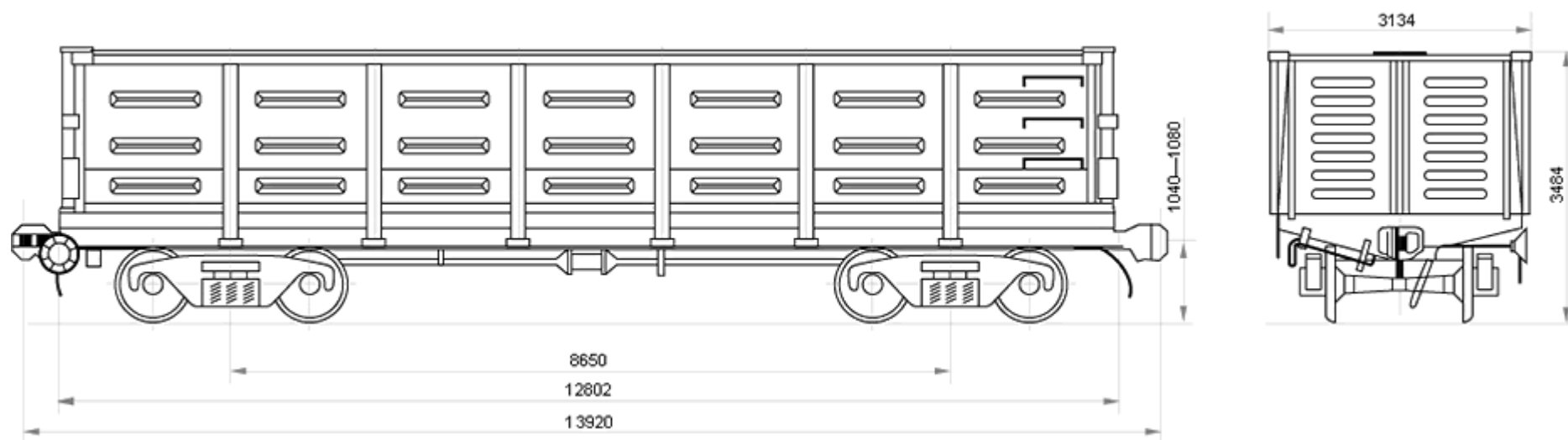
4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-753



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.812-83	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-753	по концевым балкам рамы	12802	длина	12324
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	22,1 / 23,2	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	225,4 (23,0)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	74	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1983
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1989
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	36,15	Возможность установки буферов	есть

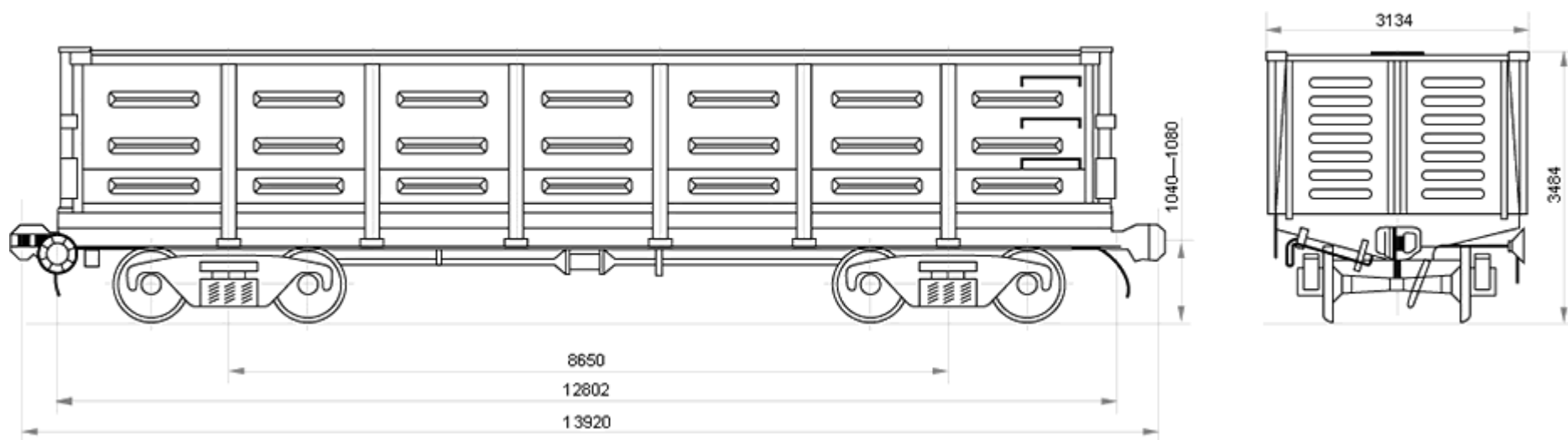
4-осный глухо-донный полувагон с торцевыми дверями, модель 12-753-01*



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.812-83	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-753-01	по концевым балкам рамы	12802	длина	12324
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	22,1 / 23,2	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	225,4 (23,0)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	74	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1983
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	2003
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	36,15	Возможность установки буферов	есть
*Примечание: полувагон с заваренными разгрузочными люками					

4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу- и торцевыми дверями, модель 12-753-02*

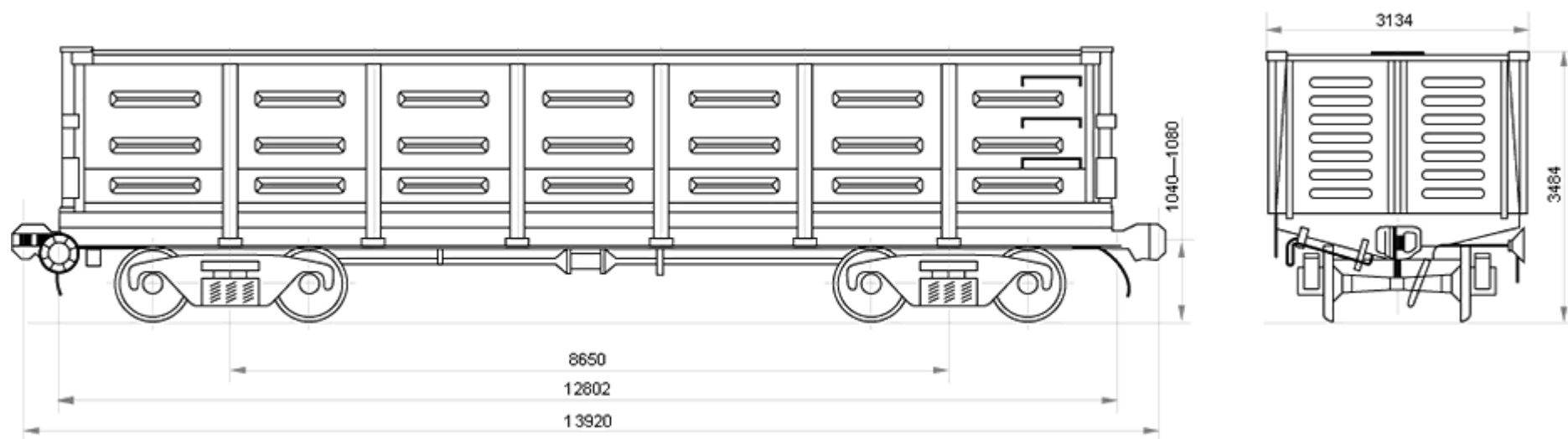


Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753-02	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2 14
Тип вагона	600				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	21,4 / 22,6	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	31 23,5
Нагрузка:					
статическая осевая, кН (тс)	223 (22,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	1983 1988
погонная, кН/м (тс/м)	64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет		
Объем кузова, м ³	74	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов Год модернизации	есть 2004
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	36,15		
База вагона, мм	8650				

*Примечание: модернизация базовой модели 12-753, изготовитель – ВРЗ Укрзализныци

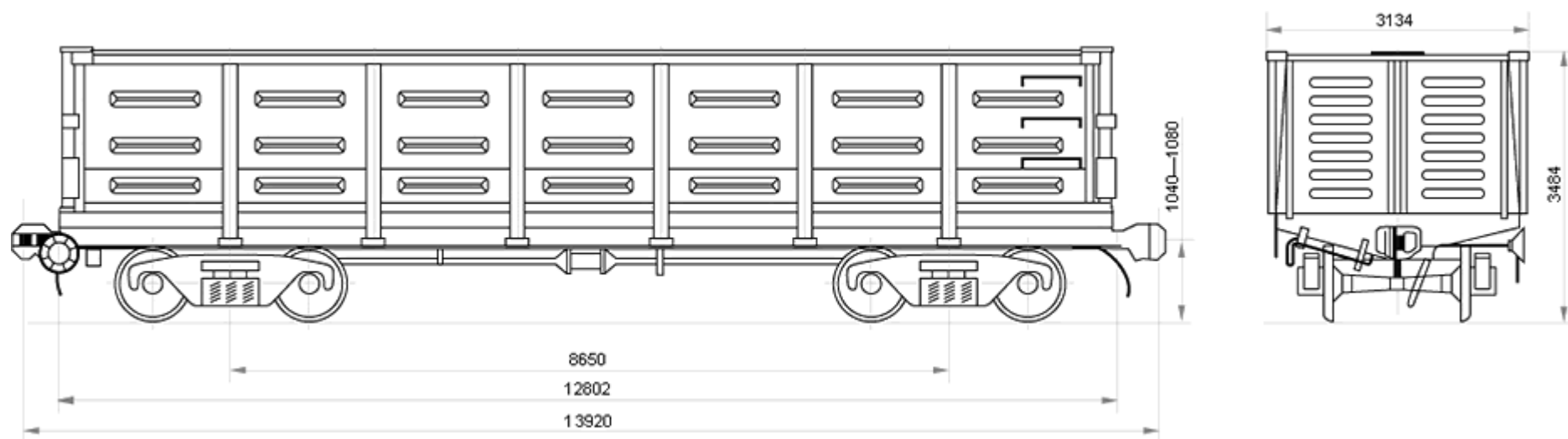
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-753-03*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.812-83	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-753-03	по концевым балкам рамы	12802	длина	12324
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	24,1/24,9	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	226,4 (23,1)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1983
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1989
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	36,15	Возможность установки буферов	есть
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

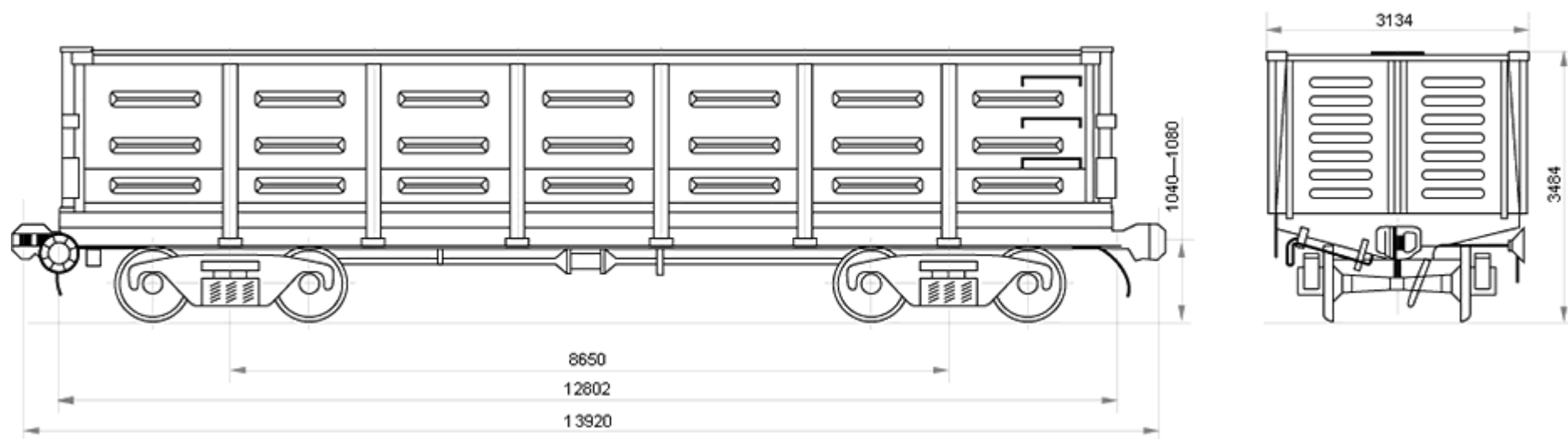
4-осный глухо-донный полувагон с глухим кузовом, модель 12-753-04*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.812-83	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-753-04	по концевым балкам рамы	12802	длина	12324
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых		Год постановки на серийное пр-во	1983
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	-	Год снятия с серийного производства	1989
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	36,15	Возможность установки буферов	есть
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

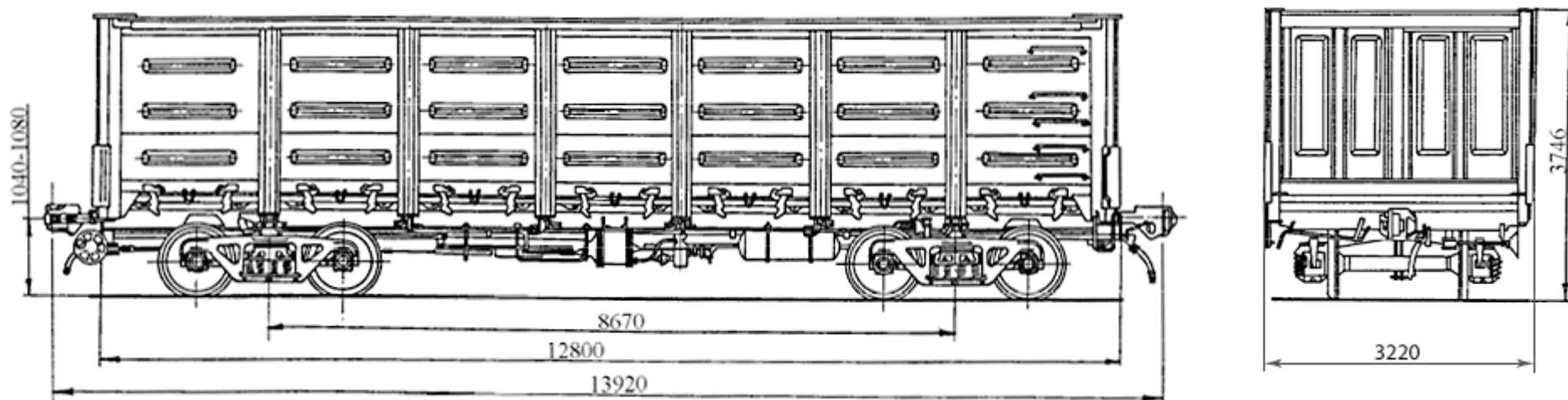
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-753-05*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.812-83	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-753-05	по концевым балкам рамы	12802	длина	12324
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых		Год постановки на серийное пр-во	1983
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	-	Год снятия с серийного производства	1989
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	36,15	Возможность установки буферов	есть
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

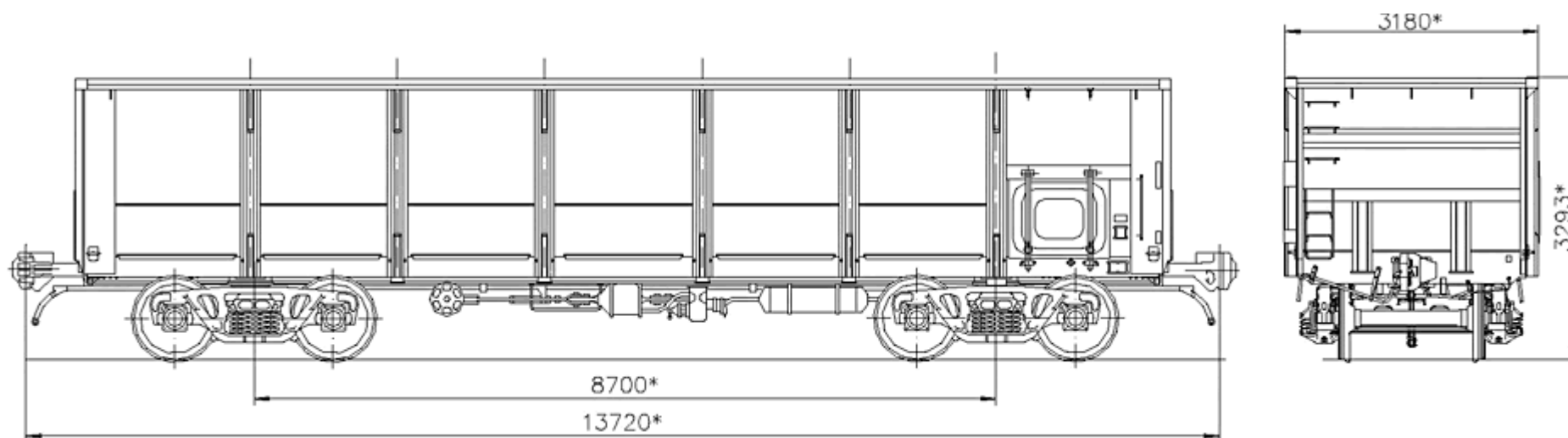
4-осный полувагон с уширенными дверными проемами, модель 12-757



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	757.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.844-84	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2964
Модель вагона	12-757	по концевым балкам рамы	12800	длина	12228
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3220	высота	2315
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3746	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	25	до нижней обвязки	1423	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1370 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	70,44 (7,18)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	85	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2766	Год постановки на серийное пр-во	1986
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	36,63	Год снятия с серийного производства	1998
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	есть
Примечание: расчетная грузоподъемность 75 т.					

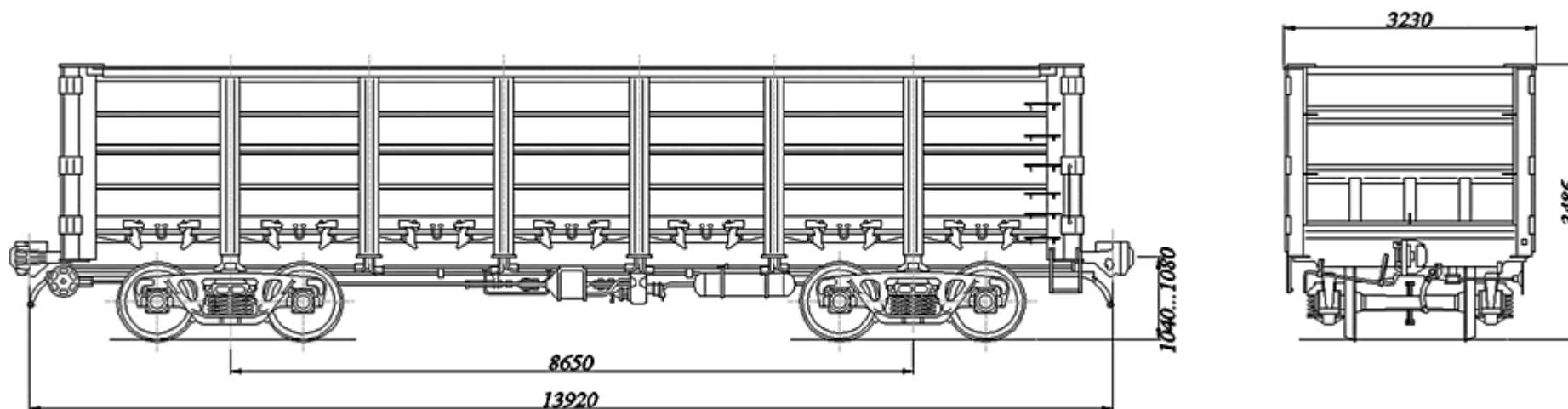
4-осный полувагон с глухим дном, модель 12-764



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	764.00.000-1	База вагона, мм	8700	Внутренние размеры кузова в свету, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.941-90	Длина, мм:		ширина	2570
Модель вагона	12-764	по осям сцепления автосцепок	13720	длина	12330
Тип вагона		по концевым балкам рамы	12500	высота	2050
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3180	Площадь пола, м ²	36,2
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1990
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 / 23,5	максимальная	3293	Год снятия с серийного производства	1992
Нагрузка:		до пола	1233	Возможность установки буферов	нет
	статическая осевая, кН (тс)	229,31 (23,38)	Количество осей, шт.		
	погонная, кН/м (тс/м)	66,85 (6,81)	Модель 2-осной тележки		
Объем кузова, м ³	74	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ				

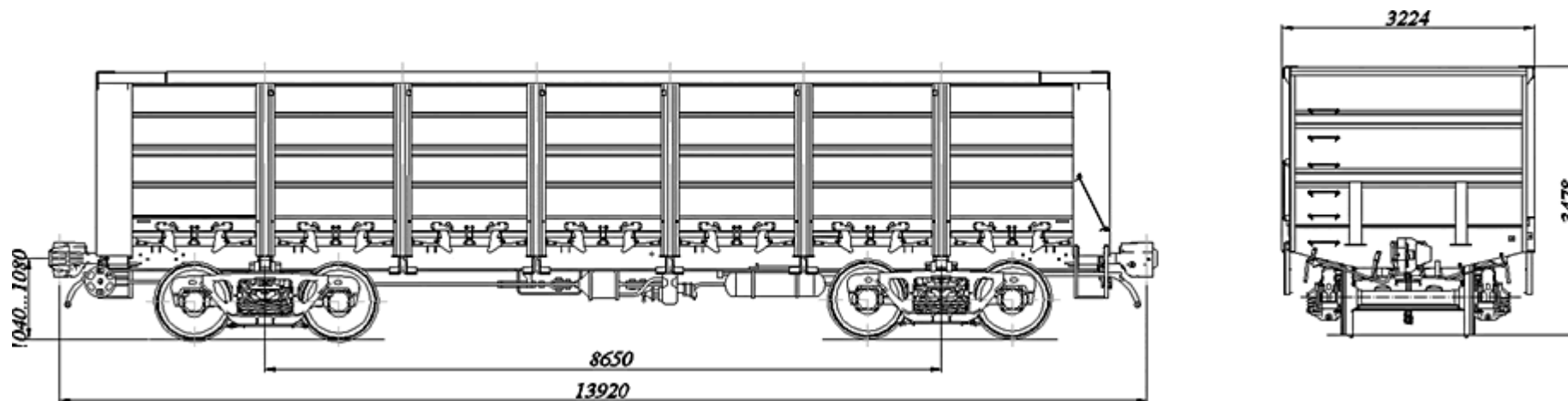
4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-783



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	783.00.000-0	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-203-96	Длина, мм:			ширина	2964
Модель вагона	12-783	по осям сцепления автосцепок	13920		длина	12228
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12800	высота	2045	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3230	Количество разгрузочных люков, шт	14	
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Размер разгрузочных люков, мм	1370 x 1540	
Масса тара вагона (min/max), т	23,2 / 24,0		максимальная	3486	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415	средних	31	
	статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	над-тележечных	23,5	
	погонная, кН/м (тс/м)	66,2 (6,75)	Модель 2-осной тележки	Год постановки на серийное пр-во	1998	
Объем кузова, м ³	76	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	2006	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет	
Габарит	1-ВМ	Площадь пола, м ²	36,63			

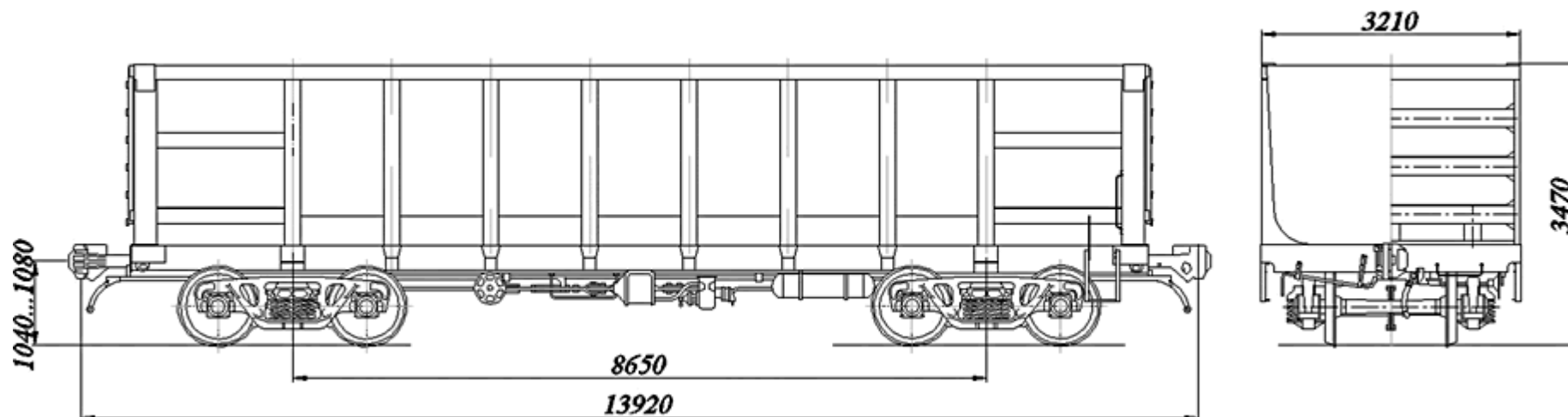
4-осный модернизированный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцовыми стенами,
 модель 12-783М



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	783.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-203-96	База вагона, мм	8650		ширина	2964
Модель вагона	12-783М	Длина, мм:			длина	12478
Тип вагона	600	по осям сцепления автосцепок	13920	высота	2045	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ», СЗАО «Могилевский ВСЗ»	по концевым балкам рамы	12800	Количество разгрузочных люков, шт	14	
		Ширина максимальная, мм	3224	Размер разгрузочных люков, мм	1370 x 1540	
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м ²	38	
Масса тара вагона (min/max), т	23 / 24	максимальная	3478	Угол открывания крышек люков, град.:		
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) 230,5 (23,5)	до нижней обвязки	1415	средних	31	
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5	
погонная, кН/м (тс/м)	66,2 (6,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2006	
Объем кузова, м ³	78	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет	

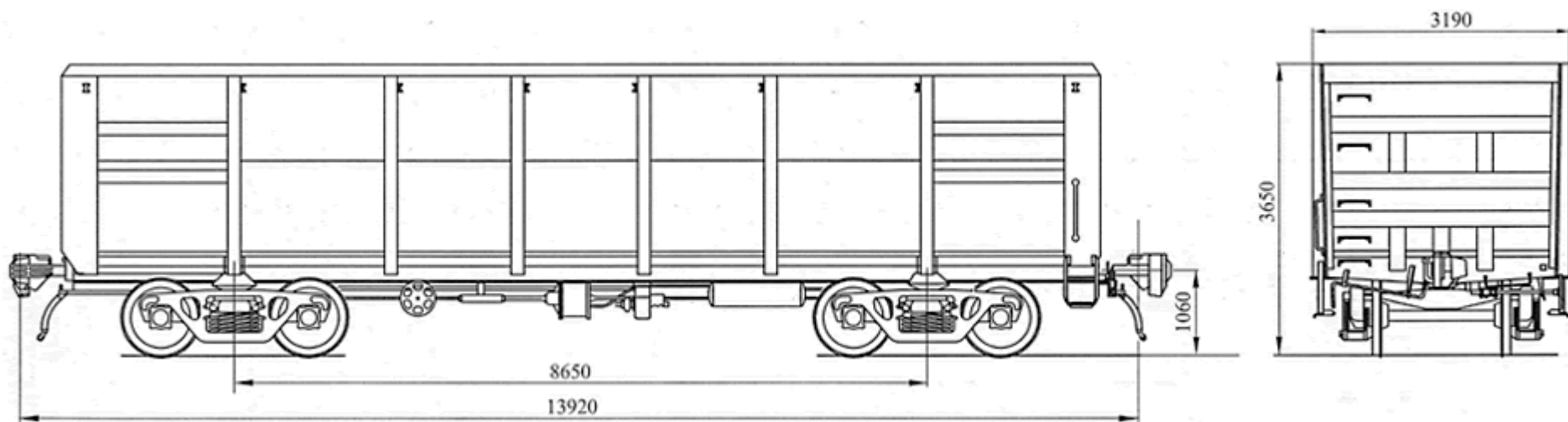
4-осный глухо-донный полувагон со скругленным низом кузова, модель 12-791



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	791.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-208-2000	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-791	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	3070
Грузоподъемность, т	70	по концевым балкам рамы	11700	длина	12460
Масса тара вагона (min/max), т	22,4 / 23,4	Ширина максимальная, мм	3210	высота	2235
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Угол наклона боковых и торцовых стен, град	
				максимальная	3470
статическая осевая, кН (тс)	228,8 (23,35)	до нижней обвязки	1235	Год постановки на серийное пр-во	1999
погонная, кН/м (тс/м)	66,2 (6,75)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	80	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

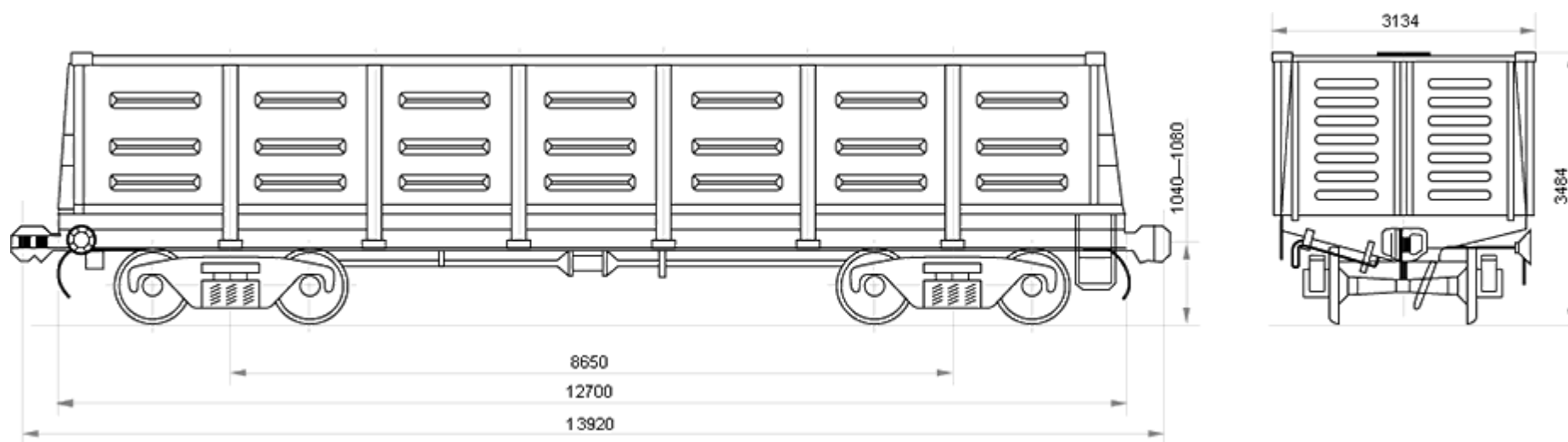
4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-955



Для перевозки насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	955.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2.-00210890-002:2009	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	19-955	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам кузова	13920 12700 12980	Внутренние размеры кузова, мм:	
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»			ширина	2980
Тип вагона	608			длина	12620
Грузоподъемность, т	71	кузова	12980	высота	2400
Масса тары вагона (min/max), т	21,7 / 23,0	Ширина максимальная, мм	3190	Площадь пола, м ²	36,3
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3650 1060	Год постановки на серийное пр-во	2004
				Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	88	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		

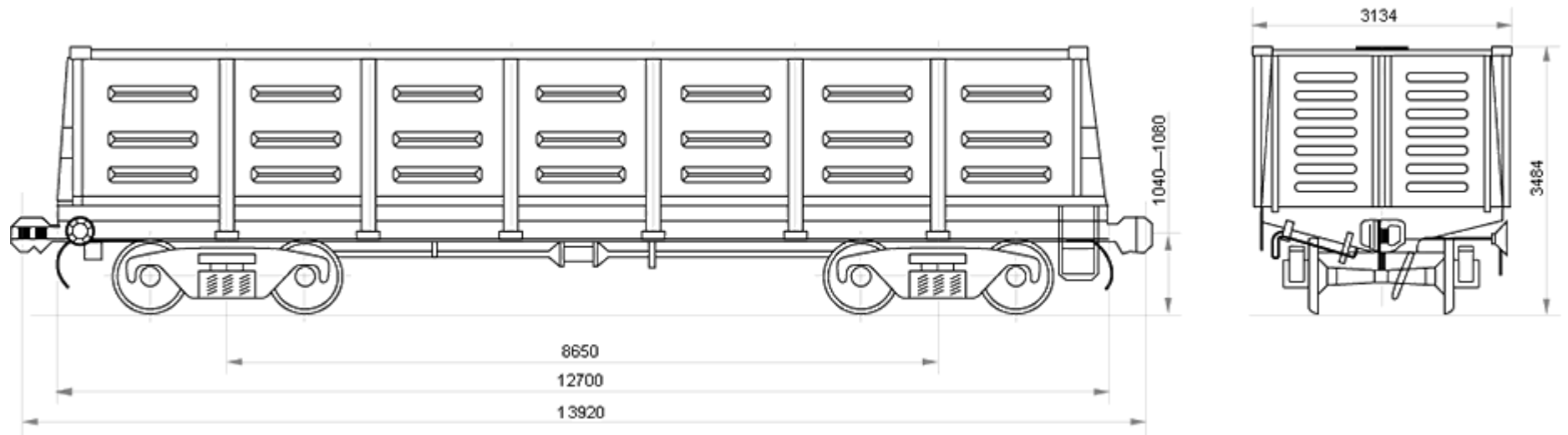
4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-1000



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона, т	22	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	215,6 (22,0)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых		Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	2530	Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет

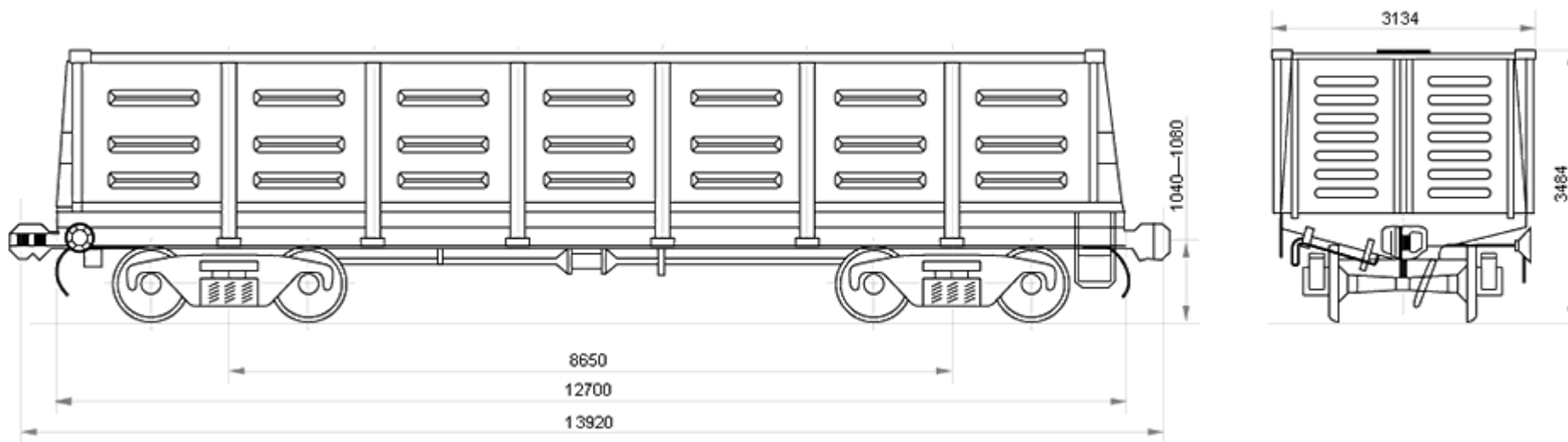
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-1000-01



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-01	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	65	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	22,0 / 22,4	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	214,1 (21,85)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1977
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1979
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет

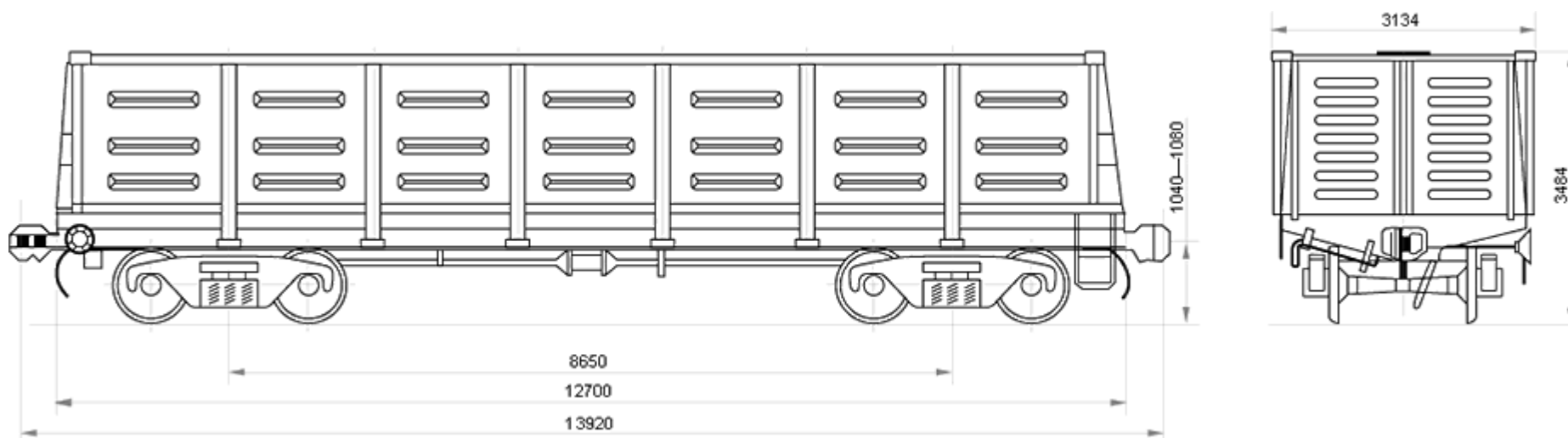
4-осный цельнометаллический полувагон глухо-донный с торцевыми дверями, модель 12-1000-02*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-02	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	65	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	22,0 / 22,4	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	214,1 (21,85)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1977
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1979
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: полувагон с заваренными и разгрузочными люками				Год модернизации	2003

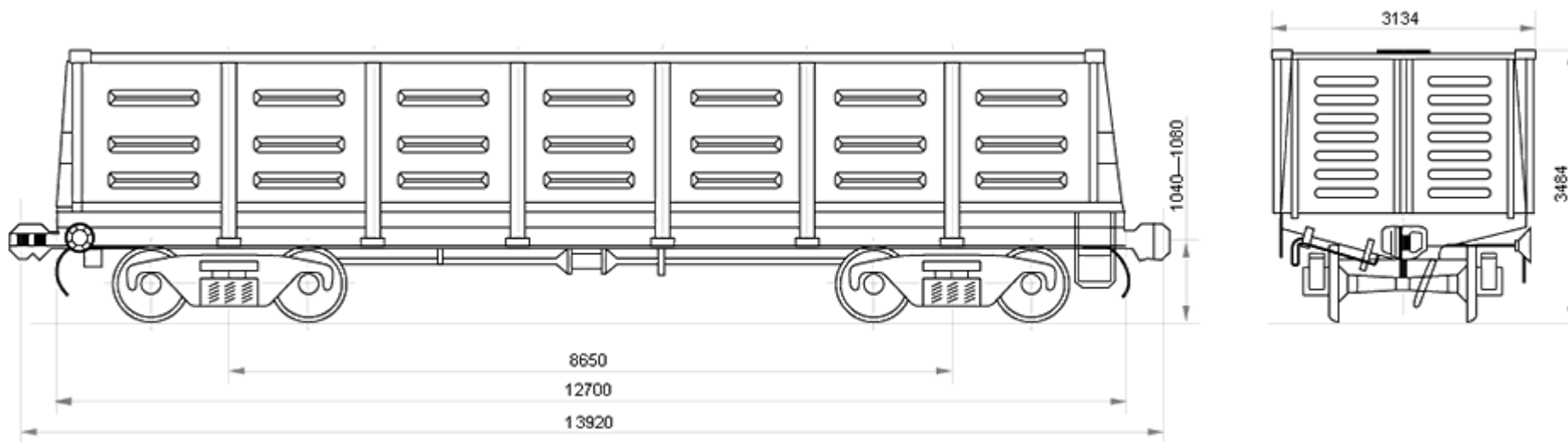
4-осный цельнометаллический полувагон с люками, приваренной крышей, наклонными стенками кузова, модель 12-1000-03*



Для перевозки цемента

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-03	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	907	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	65	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	24,8 / 26,3	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	223,4 (22,8)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	55	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000				Год модернизации	2003

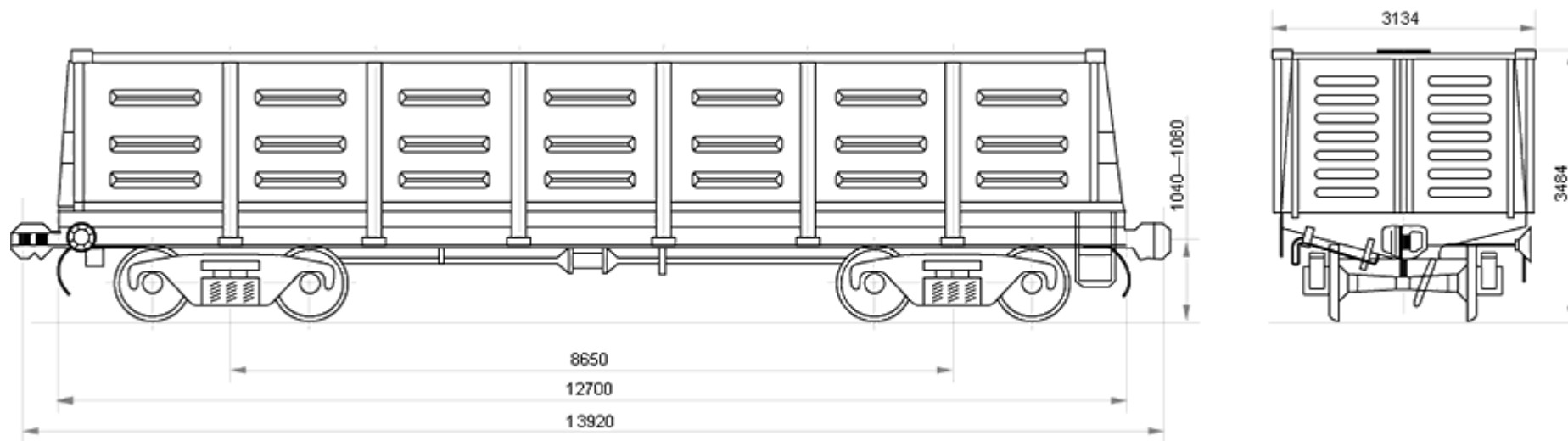
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-1000-04*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-04	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	21,3 / 22,6	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	222,95 (22,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000-ВРЗ		Крепильные		Год модернизации	2004

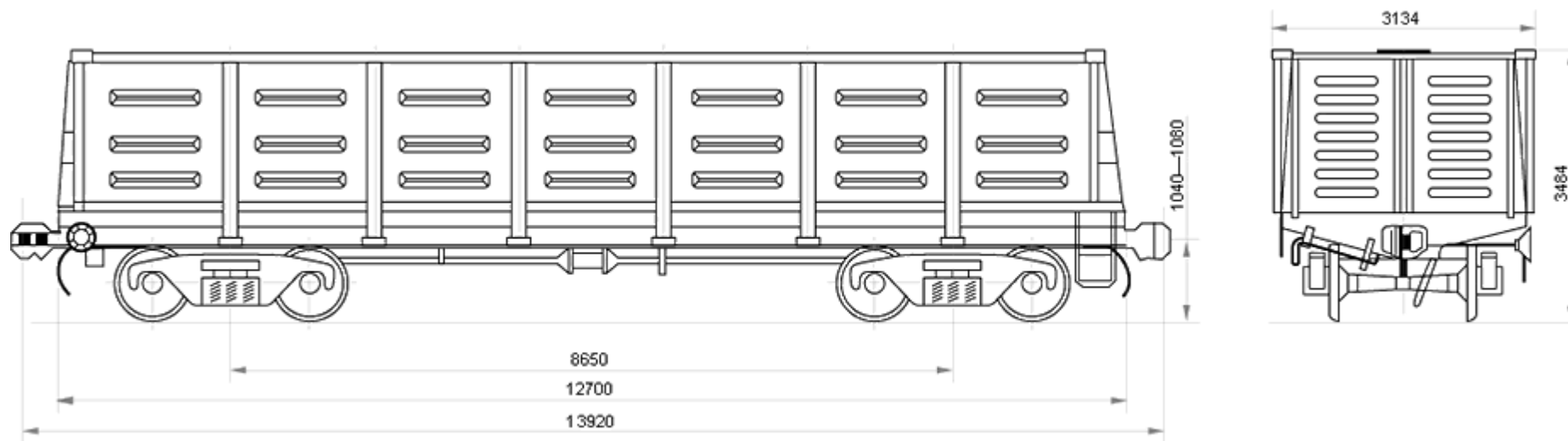
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1000-05*



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-05	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (мин./макс.), т	24,1 / 24,9	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	226,4 (23,1)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых дверях, мм	-	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

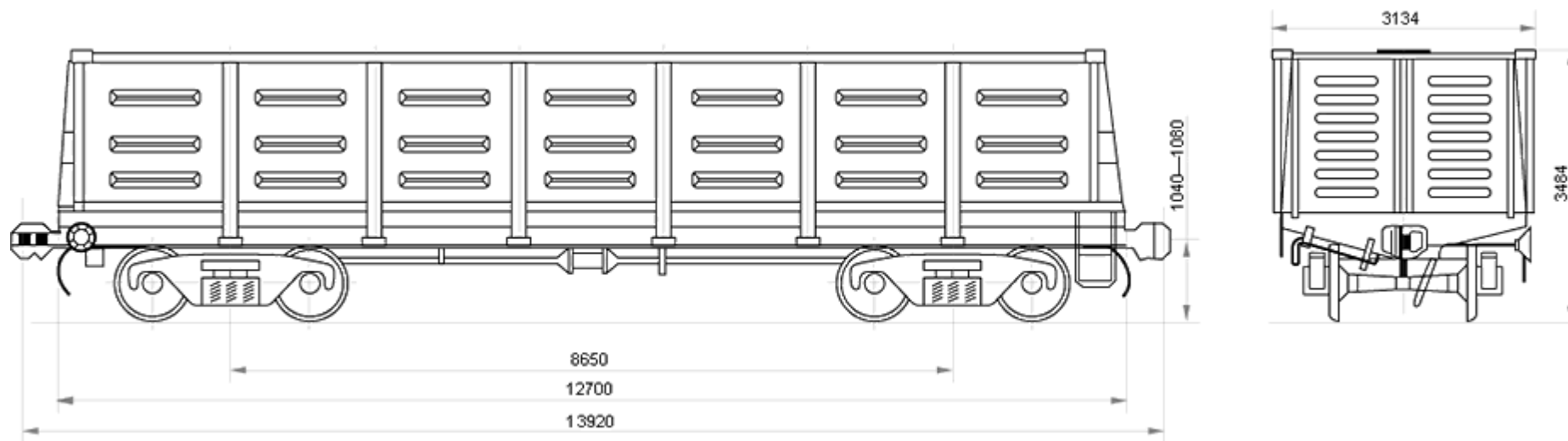
4-осный цельнометаллический полувагон глухо-донный с глухим кузовом, модель 12-1000-06*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-06	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (мин./макс.), т	23,0 / 24,0	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых	-	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	-	Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

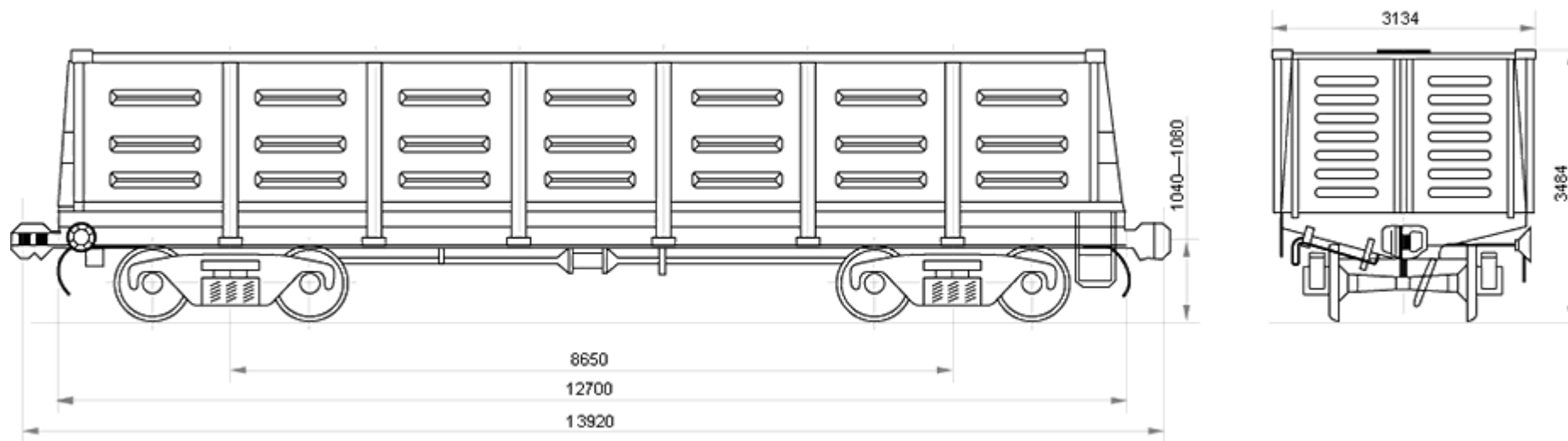
4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и торцевыми стенами, модель 12-1000-07*



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-07	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (мин./макс.), т	23 / 24	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых		Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	-	Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006

4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-1000-80*

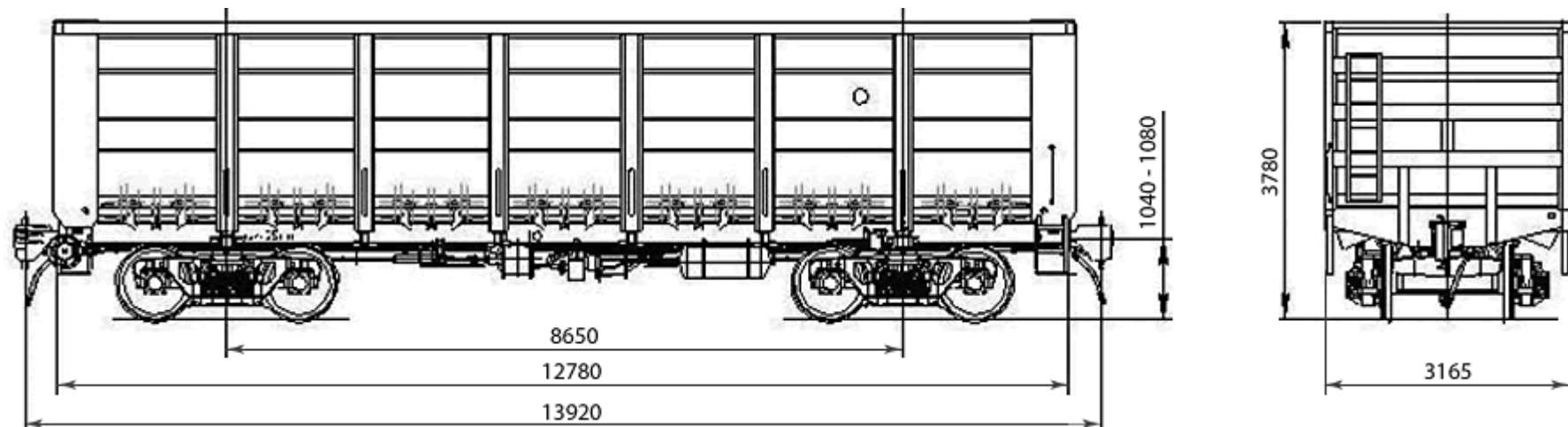


Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-80	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	21,3 / 22,4	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	214,13 (21,85)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых дверей, мм	2530	Год постановки на серийное пр-во	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет

*Примечание: капитальный ремонт полувагона модели 12-1000 с продлением срока полезного использования

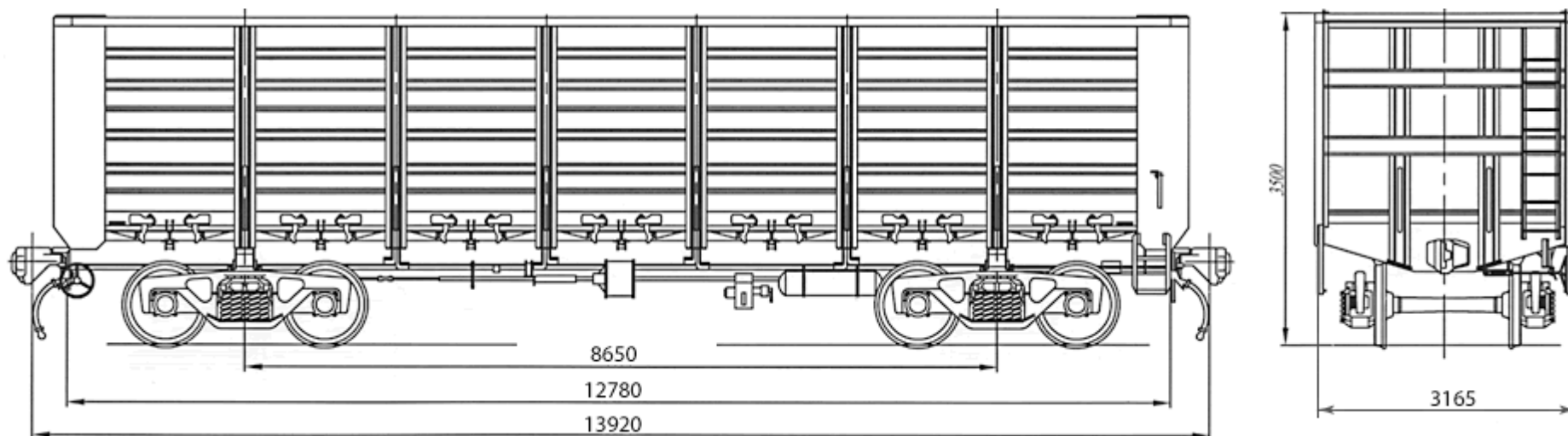
4-осный с полувагон, модель 12-1295



Для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1295.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-121-00217403-2006	Габарит, кузова / тележки	1-ВМ / 02-ВМ	ширина в свету	2928
Модель вагона	12-1295	База вагона, мм	8650	высота	2352
Тип вагона	-	Длина, мм:		Длина в свету	12768
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	75	по концевым балкам рамы	12780	Год постановки на серийное пр-во	1995
Масса тары вагона, т	25,5	Ширина максимальная, мм	3165	Год снятия с серийного производства	1995
Максимальная расчетная нагрузка статическая от колесной пары на рельсы, кН/осб (тс/ось)	245,25 (25,0)	Высота от УГР максимальная, мм:	3780	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	88	Количество осей, шт.	4		
		Модель 2-осной тележки	18-503, 18-504		

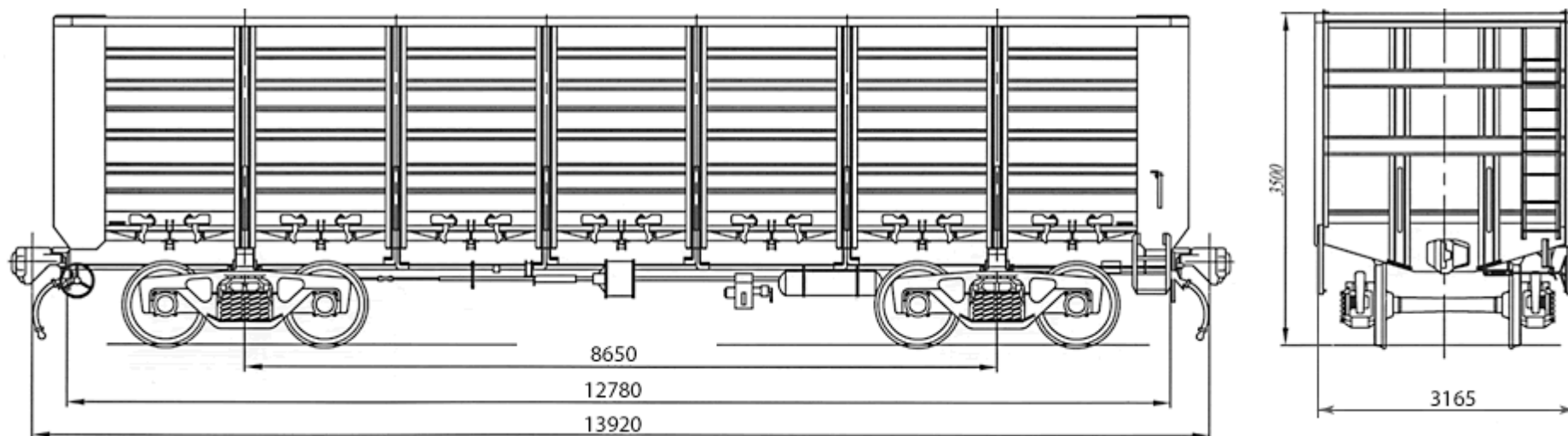
4-осный полувагон, модель 12-1302



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-1302	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2065
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	Ширина максимальная, мм	3165	Угол наклона крышек люков при разгрузке, град:	
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР максимальная, мм:	3500	средних	31
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Количество осей, шт.	4	над тележками	22
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	над тормозным цилиндром	27
		Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное пр-во	2006
Объем кузова, м ³	77,0	Наличие стояночного тормоза	есть	год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	-	Наличие торцевых дверей	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ	Количество разгрузочных люков, шт	14		

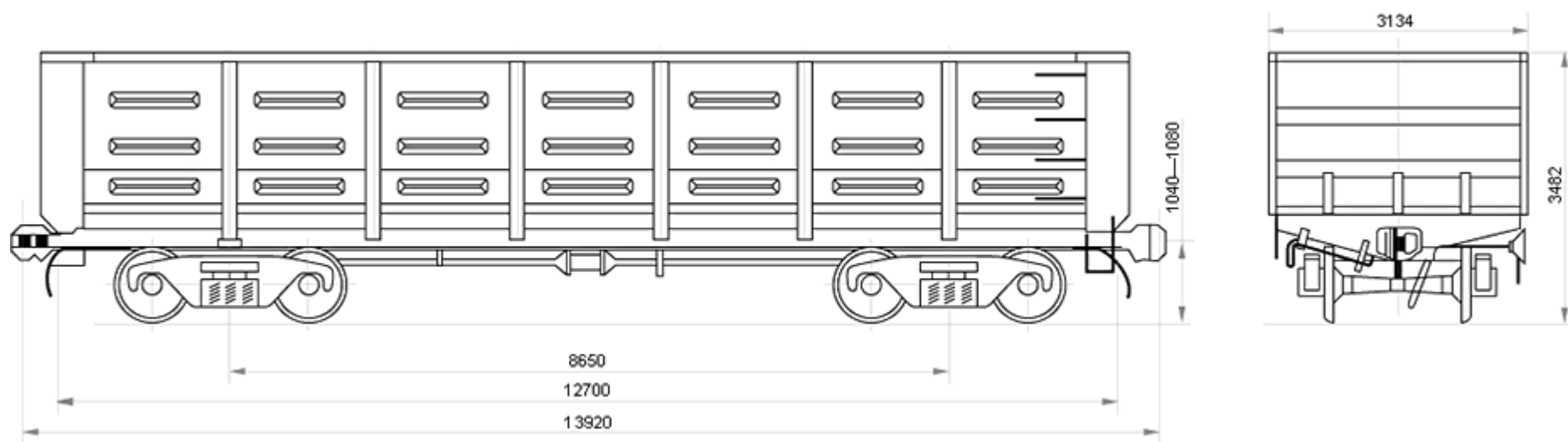
4-осный полувагон, модель 12-1303



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	-	Длина, мм:		ширина	2911	
Модель вагона	12-1302	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750	
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2065	
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	Ширина максимальная, мм	3165	Угол наклона крышек люков при разгрузке, град:		
Грузоподъемность, т	70,5	Высота от УГР максимальная, мм:	3500	средних	31	
Масса тары вагона, т	23,5	Количество осей, шт.	4	над тележками	22	
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	над тормозным цилиндром	27	
	статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет		
	погонная, кН/м (тс/м)	-	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	-
Объем кузова, м ³	77,0	Наличие торцевых дверей	нет	Год снятия с серийного производства	-	
Скорость конструкционная, км/ч	-	Количество разгрузочных люков, шт	14	Возможность установки буферов	нет	
Габарит	1-ВМ					

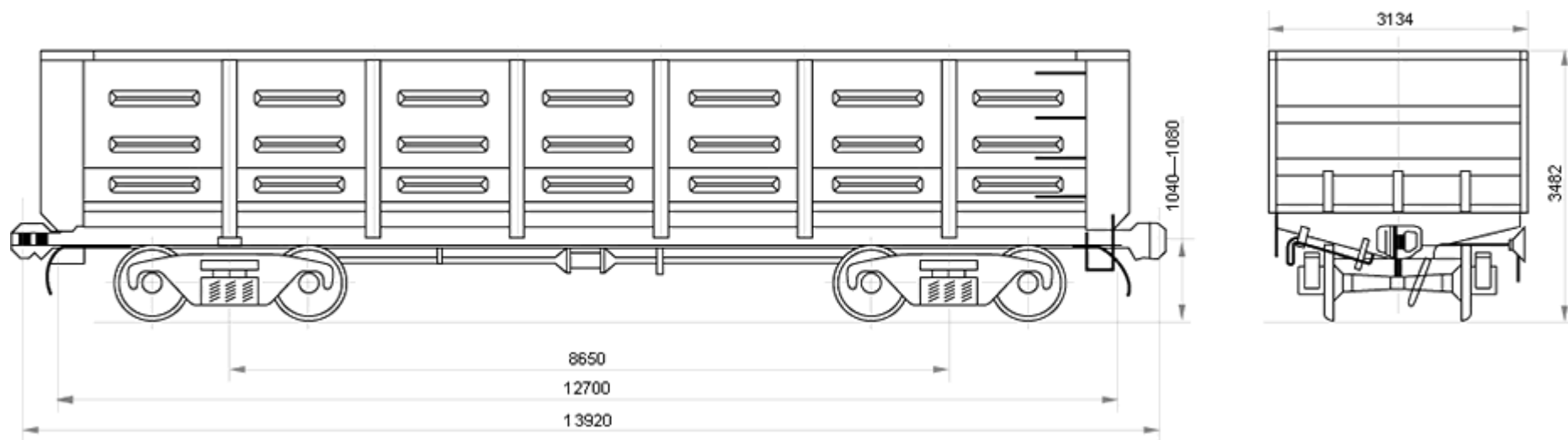
4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями, модель 12-1505



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Модель вагона	12-1505	Длина, мм:		ширина	2878
Тип вагона	608	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	по концевым балкам рамы	12700	высота	2060
Грузоподъемность, т	69	Ширина максимальная, мм	3134	Площадь пола, м ²	36,55
Масса тары вагона, т	21,1	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1968
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	максимальная	3482	Год снятия с серийного производства	1980
		до нижней обвязки	1414	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	76	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		
		Наличие переходной площадки	нет		

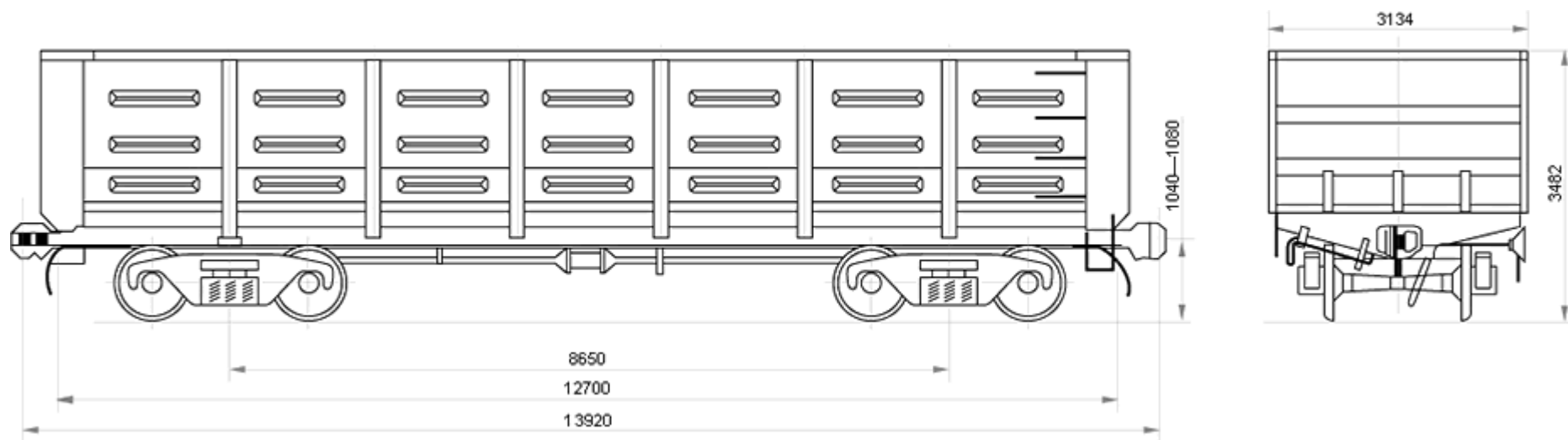
4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом, модель 12-1505



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Тип вагона	608	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	Код особенности модели	603	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	37,1
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Грузоподъемность, т	69,0	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Максимальная масса тары вагона, т	21,7	по концевым балкам рамы	12700	длина	12700
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
статическая осевая, кН (тс)	221,2 (22,5)	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1968
погонная, кН/м (тс/м)	63,57 (6,48)	максимальная	3476	Год снятия с серийного производства	1990
Объем кузова, м ³	76	до нижней обвязки	1416	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество осей, шт.	4		
Габарит	0-ВМ	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2		

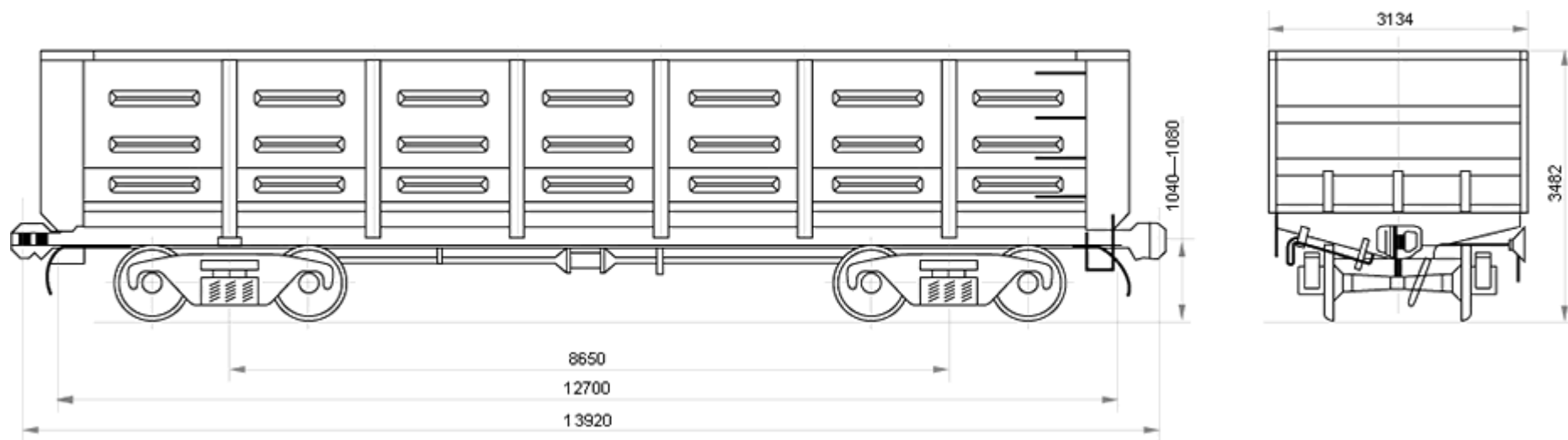
4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом, модель 12-1505-01



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	
Тип вагона	608				
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3134	Площадь пола, м ²	36,55
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3482 1414	Год постановки на серийное пр-во	1968
Масса тары вагона (min/max), т	20,5 / 21,7			Количество осей, шт.	4
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	227,85 (23,25) -	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	88				
Скорость конструкционная, км/ч	120				

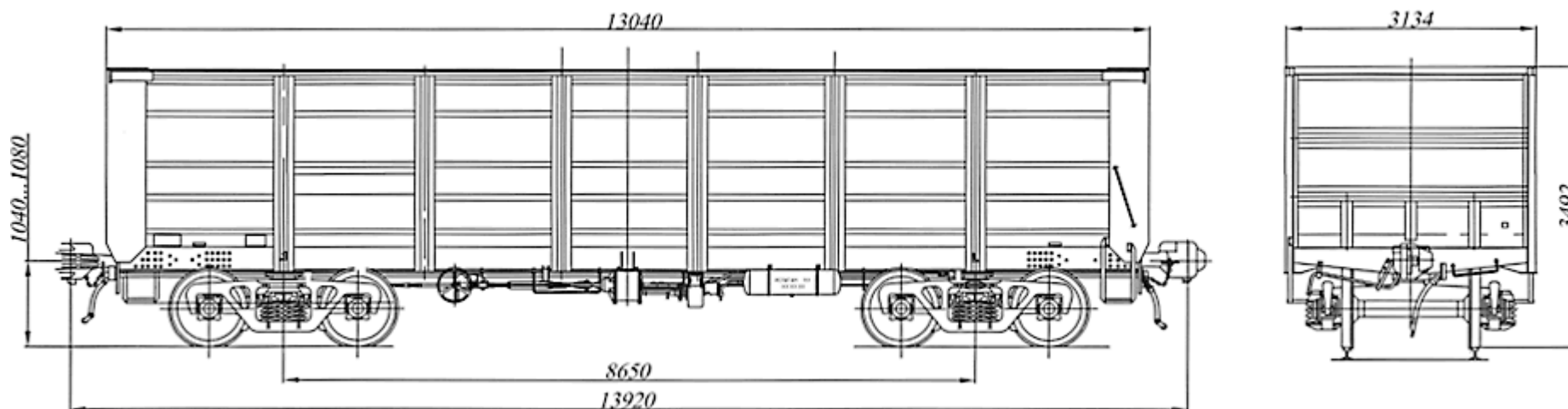
4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями, модель 12-1505-80



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608				
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Грузоподъемность, т	69	по концевым балкам рамы	12700	длина	12700
Масса тары вагона (min/max), т	20,5 / 21,7	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м ²	36,55
				максимальная	3482
статическая осевая, кН (тс)	220,5 (22,5)	до нижней обвязки	1414	Год снятия с серийного производства	1980
погонная, кН/м (тс/м)	-	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	76	Модель 2-осной тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

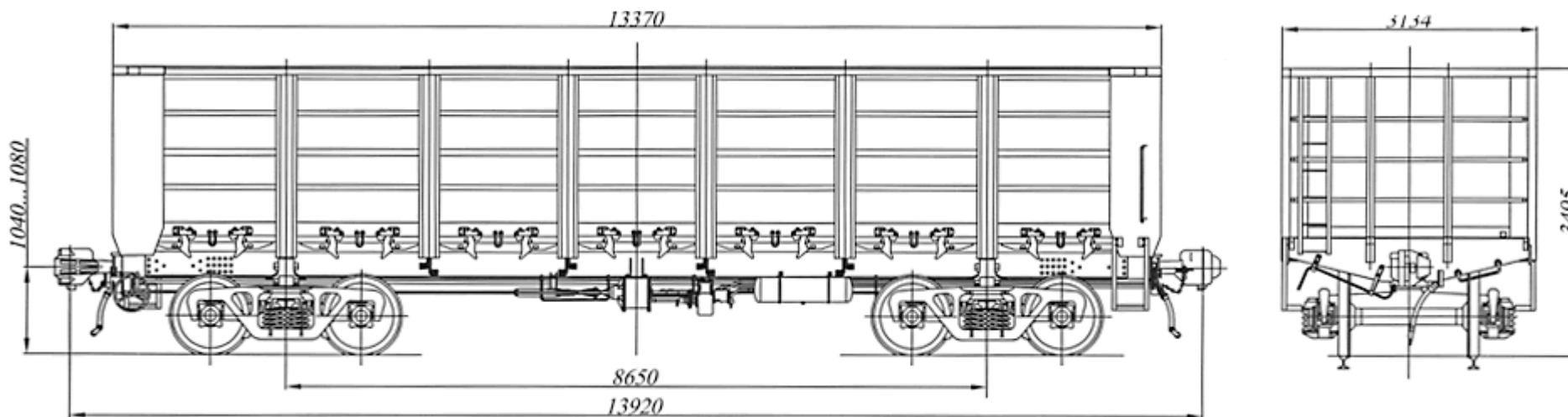
4-осный полувагон глухо-донный с глухим кузовом, модель 12-1592



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1592.00.000	Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-30832888-001-2001	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1592	Площадь пола, м ²	37,06	Внутренние размеры кузова, мм:	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «АЗТМ»	Длина, мм:		ширина	2918
Грузоподъемность, т	72,0	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Масса тары вагона, т	22,0	по концевым балкам рамы	12700	высота	2240
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3134	Год постановки на серийное пр-во:	
		Высота от УГР, мм:		ОАО «МЗТМ»	1986
		максимальная до нижней обвязки	3492	ОАО «АЗТМ»	2005
Объем кузова, м ³	83,6	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного пр-ва	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Возможность установки буферов	нет
Тип вагона	608				
Код особенности модели	603				

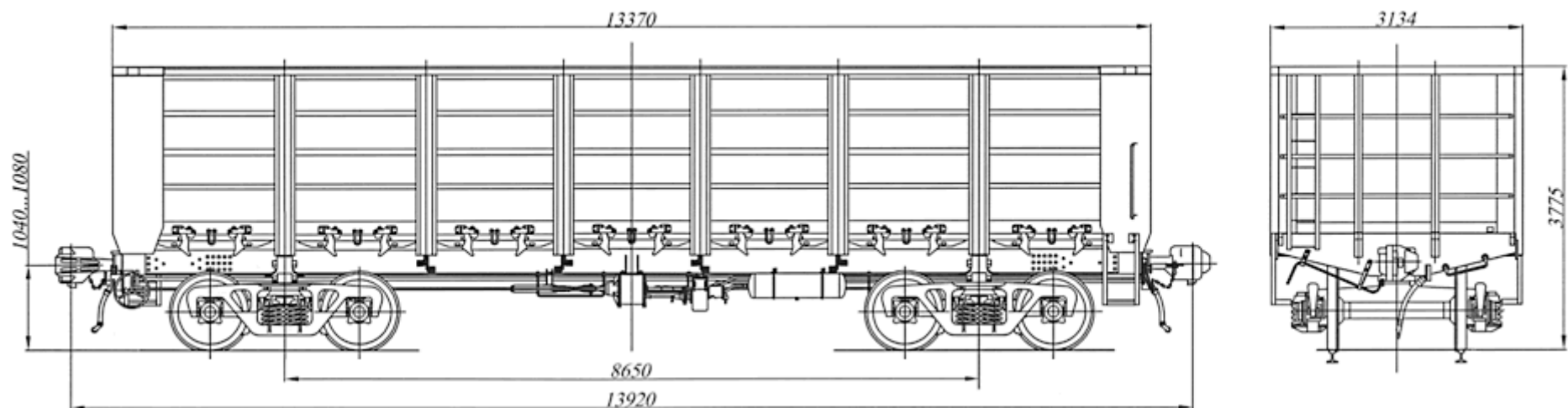
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	38,1	Ширина	2930
Модель вагона	12-1704	Длина, мм:		Длина	13000
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщесмаш»	по осям сцепления автосцепок	13920	Высота	2075
Грузоподъемность, т	70,0	по концевым балкам рамы	12700	Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона, т	24,0	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
статическая нагрузка, кН (тс)	230 (23,5)	максимальная	3495	средних	31
погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,75)	до нижней обвязки	1420	над тележками	23,5
Объем кузова, м ³	79,8	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки, ГОСТ9246	Тип 2	ОАО «МЗТМ»	2003
Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	ОАО «Азовобщесмаш»	2005
Тип вагона	600	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Код особенности модели	606			Возможность установки буфера	нет

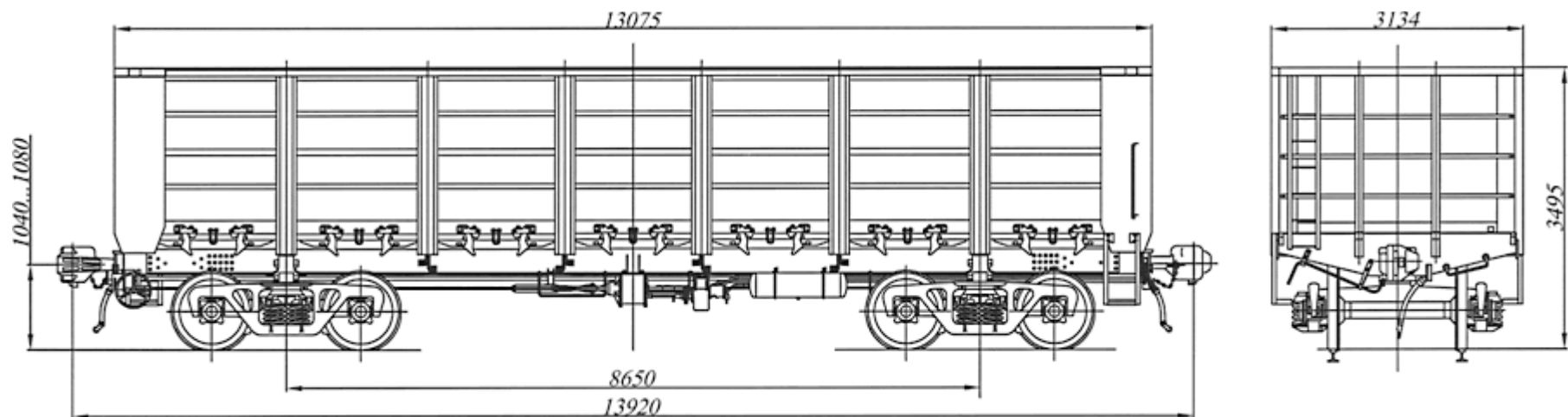
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704-01



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000-01	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	38,1	Ширина	2930
Модель вагона	12-1704-01	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Длина	13000
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщемаш»			Высота	2075
Грузоподъемность, т	69,0	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона, т	25,0	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3775	Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540
Нагрузка:				1420	Угол открывания крышек люков, град.:
статическая нагрузка, кН (тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	средних	31
погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,75)	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	над тележками	23,5
Объем кузова, м ³	90,6	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	ОАО «МЗТМ»	2003
Габарит	1-ВМ			ОАО «Азовобщемаш»	2005
Тип вагона	600			Год снятия с серийного производства	-
Код особенности модели	606			Возможность установки буфера	нет

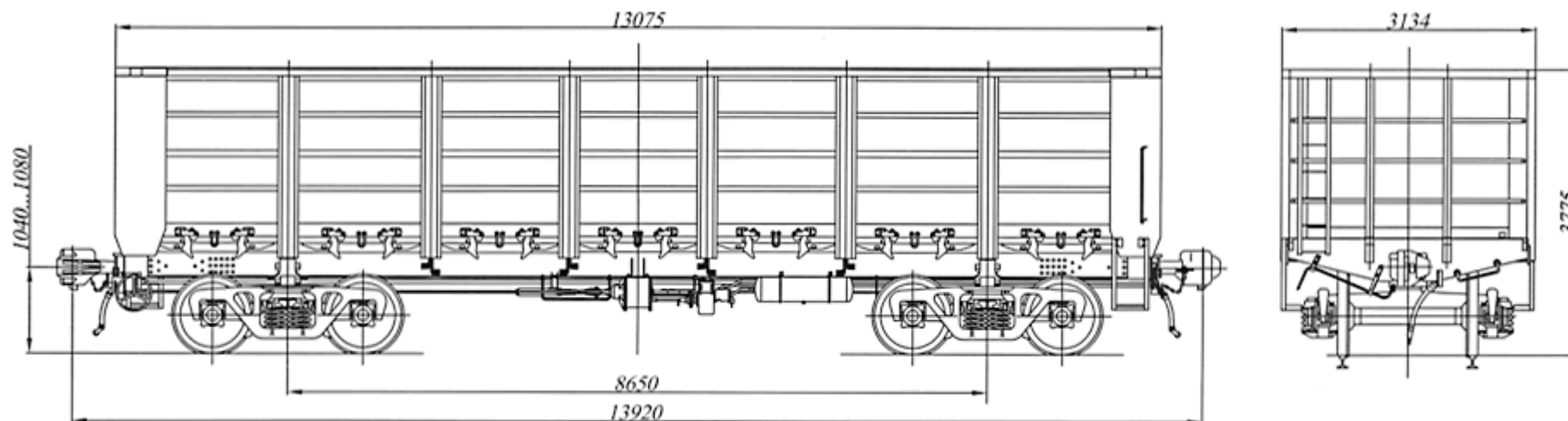
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704-03



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	TU У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	38,1	Ширина	2930
Модель вагона	12-1704-03	Длина, мм:		Длина	12700
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщемаш»	по осям сцепления автосцепок	13920	Высота	2075
Грузоподъемность, т	70,5	по концевым балкам рамы	12700	Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона, т	23,5	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
статическая нагрузка, кН (тс)	230 (23,5)	максимальная	3495	средних	31
погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,75)	до нижней обвязки	1420	над тележками	23,5
Объем кузова, м ³	77,4	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	ОАО «МЗТМ»	2004
Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	ОАО «Азовобщемаш»	2005
Тип вагона	600	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Код особенности модели	606			Возможность установки буфера	нет

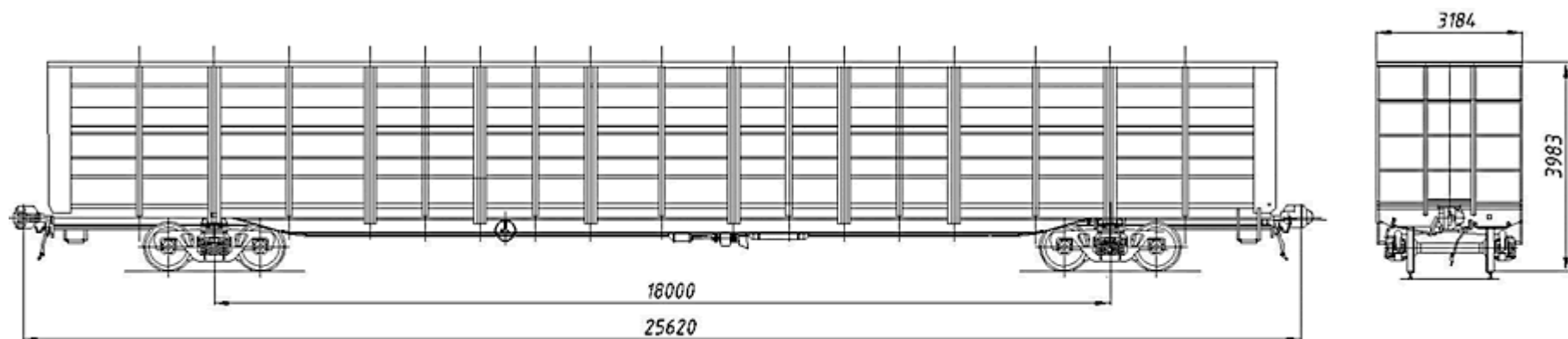
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-1704-04



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000-04	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: Ширина Длина Высота	2930 12700 2355
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	37,2		
Модель вагона	12-1704-04	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщемаш», ОАО «АЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70,0	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3495 1420	Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540
Масса тары вагона, т	24,0	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.: средних над тележками	31 23,5
Нагрузка: статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 66,25 (6,75)	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Год постановки на серийное пр-во: ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш», ОАО «АЗТМ»	2004 2005
Объем кузова, м ³	88,0	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-ВМ				
Тип вагона	600				
Код особенности модели	606				

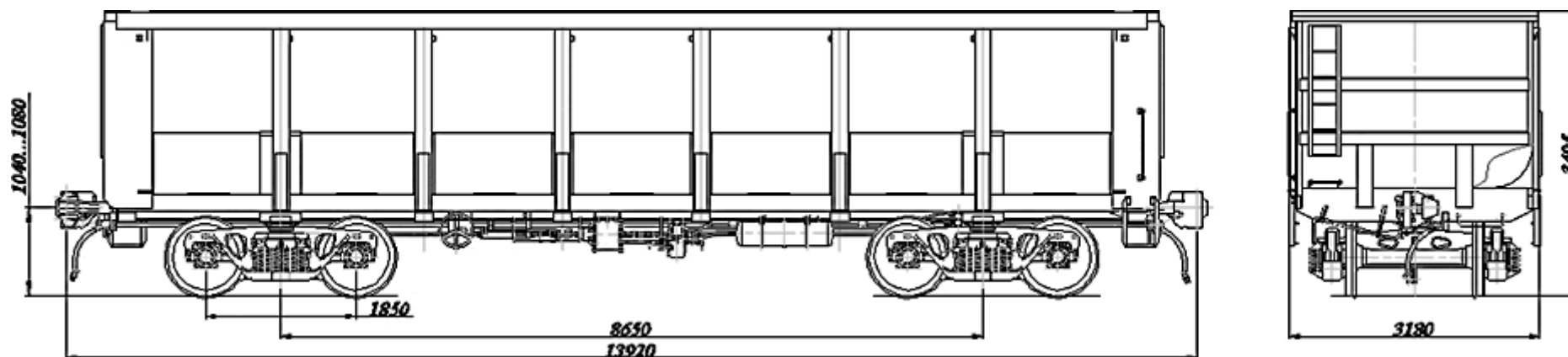
4-осный полувагон для технологической щепы, модель 12-1815



Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	1815.00.000	Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-567:2008	Код особенности модели	603	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1815	База вагона, мм	18000	Площадь пола, м ²	72,75
Изготовитель	ОАО «Азовобщесмаш»	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Грузоподъемность, т	59,0	по осям сцепления автосцепок	25620	ширина	2975
Масса тары вагона, т	35,0	по концевым балкам рамы	24460	длина	24455
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3184	высота	2740
статическая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	2008
погонная, кН/м (тс/м)	36,00 (3,67)	максимальная	3983	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	200	до нижней обвязки	1238	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	33,3 (120)	Количество осей, шт.	4		
Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2		

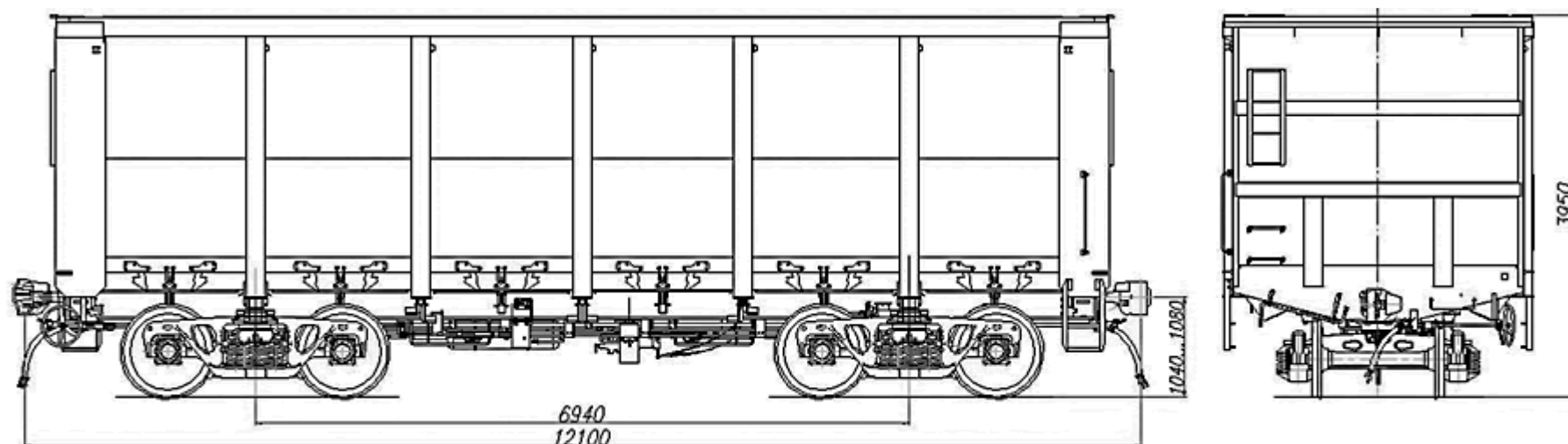
4-осный полувагон, модель 12-2104



Для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2104.001-03	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.125-02	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-2104	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»				
Тип вагона	608	по концевым балкам рамы	12700	длина	12690
Грузоподъемность, т	69,5	Ширина максимальная, мм	3180	высота	2250
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,5	Высота от УГР, мм:		Объем кузова, м ³	81,2
Нагрузка:					
		до нижней обвязки	1040	Год снятия с производства	-
статическая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буфера	нет
погонная, кН/м (тс/м)	57,6 (5,88)	Модель 2-осной тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

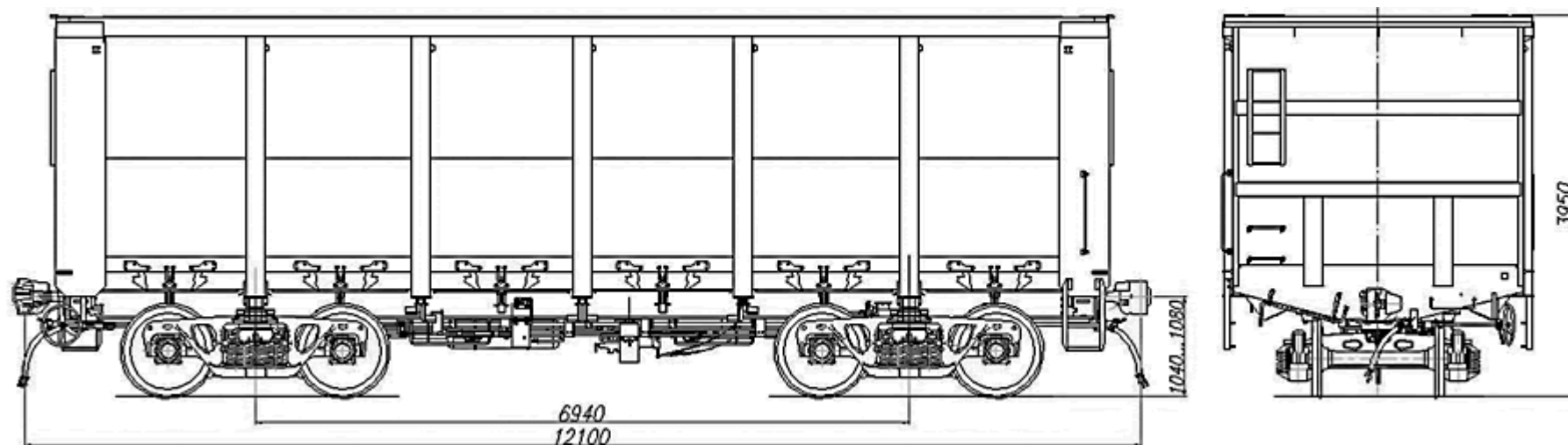
4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу, модель 12-2122-01



Для перевозки инертных насыпных, крупнокусовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2122.00.00.000	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-143-00729244-2006	База вагона, мм	6940	ширина	3070
Модель вагона	12-2122-01	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12100	длина	10870
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР максимальная, мм	3950	высота	2500
Грузоподъемность, т	71	Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м ³	83,7
Масса тары вагона, т	23	Модель 2-осной тележки	18-578	Год постановки на серийное пр-во	2006
Статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет

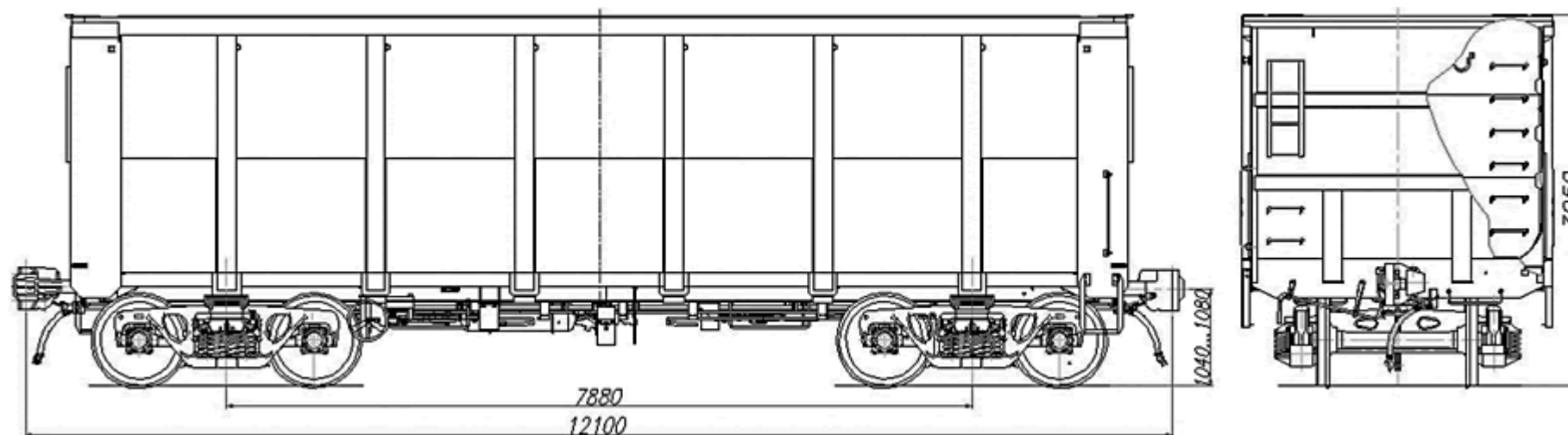
4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу, модель 12-2122-02



Для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2122.00.00.000	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-143-00729244-2006	База вагона, мм	6940	ширина	3070
Модель вагона	12-2122-02	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12100	длина	10870
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР максимальная, мм	3950	высота	2500
Грузоподъемность, т	71	Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м ³	83,7
Масса тары вагона, т	23	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2006
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет

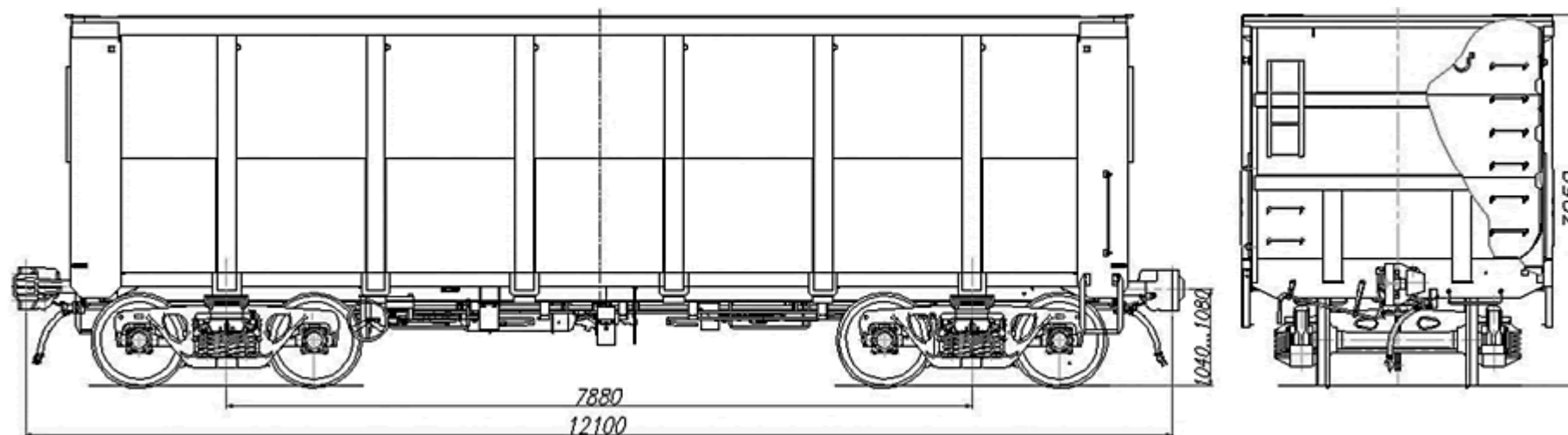
4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом, модель 12-2123-01



Для перевозки инертных насыпных, крупнокусковых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2123.00.00.000	Объем кузова, м ³	83	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-2123-01	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	База вагона, мм	7880	ширина	3070
Грузоподъемность, т	71	Длина по осям автосцепок, мм	12100	длина	10870
Масса тары вагона, т	23	Высота от УГР максимальная, мм	3950	высота	2500
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН (тс) погонная, т/м	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	2006
		Модель 2-осной тележки	18-578	Год снятия с производства	-
				Возможность установки буфера	нет

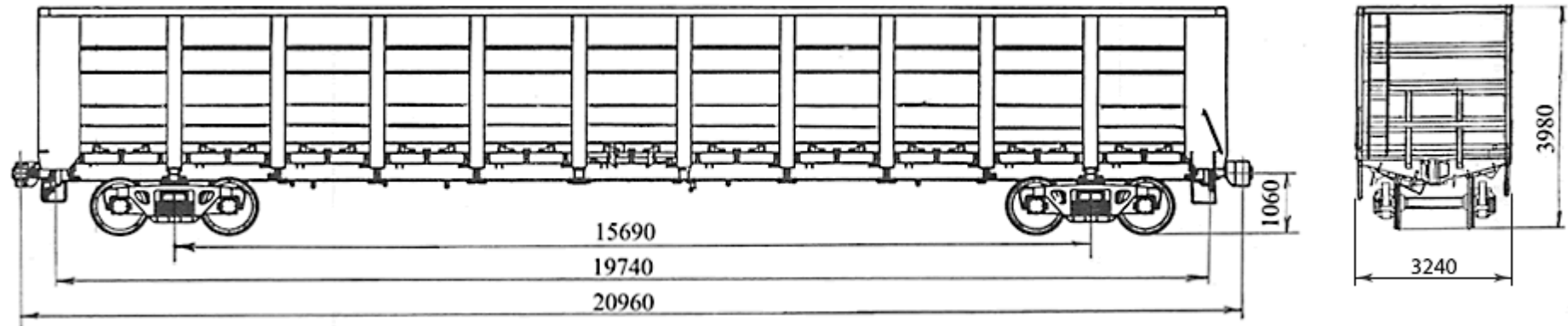
4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом, модель 12-2123-02



Для перевозки инертных насыпных, крупнокусковых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2123.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	
Технические условия	-	Тип вагона	602	Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-2123-01	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Объем кузова, м ³	83		ширина	3070
Грузоподъемность, т	71	База вагона, мм	7880		длина	10870
Масса тары вагона (min/max), т	21,6/23,0	Длина по осям автосцепок, мм	12100	высота	2500	
Нагрузка:		Высота от УГР максимальная, мм	3950	Год постановки на серийное пр-во	2006	
	статическая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	Год снятия с производства	-	
	погонная, т/м	7,77	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет

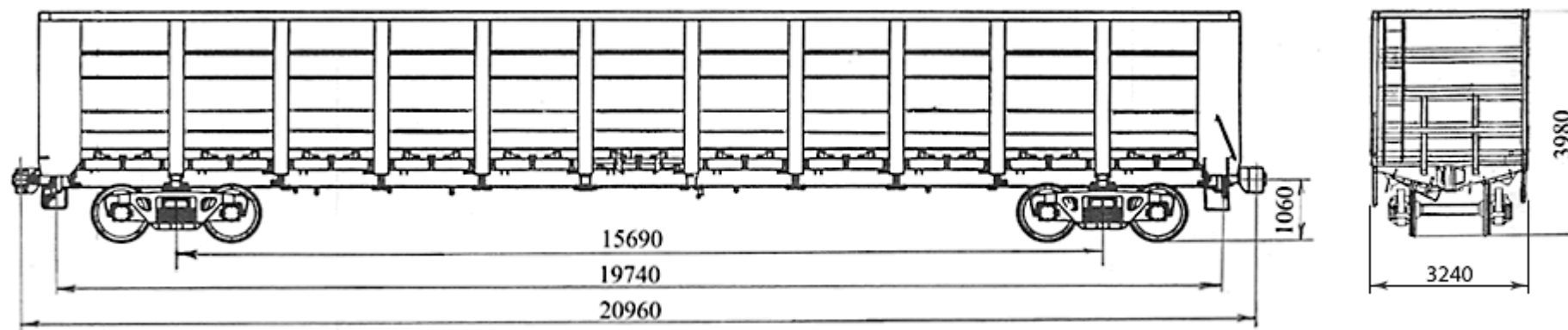
4-осный полувагон для технологической щепы, модель 12-4004



Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	4004.00.000	Габарит	1-Т	Размеры кузова внутренние, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.451-84	База вагона, мм	15690	ширина	3026
Модель вагона	12-4004	Длина, мм:		длина	20030
Тип вагона	916		по осям сцепления автосцепок	20960	высота
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по концевым балкам рамы	19740	Количество разгрузочных люков, шт.	22
Грузоподъемность, т	63	Ширина максимальная, мм	3240	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Масса тары вагона (min/max), т	27,3/30	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:			максимальная	3980	средних
	статическая осевая, кН (тс)	228 (23,25)	до нижней обвязки	1430	над-тележечных
погонная, кН/м (тс/м)	43,41 (4,43)	Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27
Объем кузова, м ³	154	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1985
Удельный объем, м ³ /т, не более	2,44	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

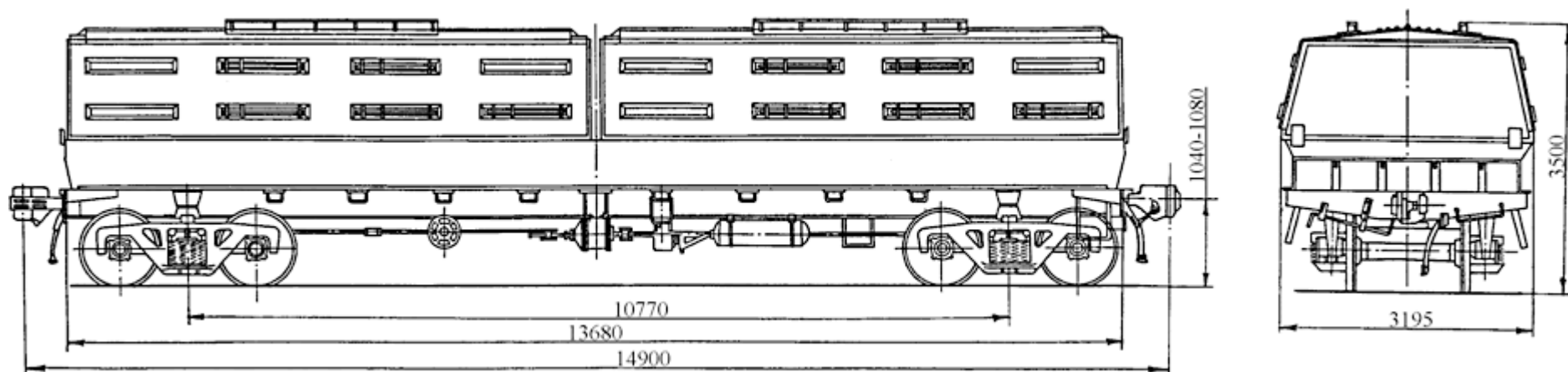
4-осный полувагон для технологической щепы, модель 12-4004-01



Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	4004.00.000-01	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет		
Технические условия	ТУ 24.05.451-84	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть		
Модель вагона	12-4004	База вагона, мм	15690	Размеры кузова внутренние, мм:			
Тип вагона	916	Длина, мм:			ширина	3010	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	20960		длина	19714	
Грузоподъемность, т	63	по концевым балкам рамы	19740	высота	2729		
Масса тары вагона, т	30	Ширина максимальная, мм	3240	Количество разгрузочных люков, шт.	нет		
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1983		
		статическая осевая, кН (тс)	228 (23,25)	максимальная	3980	Год снятия с серийного производства	-
		погонная, кН/м (тс/м)	43,41 (4,43)	до нижней обвязки	1236	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	162	Количество осей, шт.	4				
Удельный объем, м ³ /т, не более	2,57	Модель 2-осной тележки	18-100				

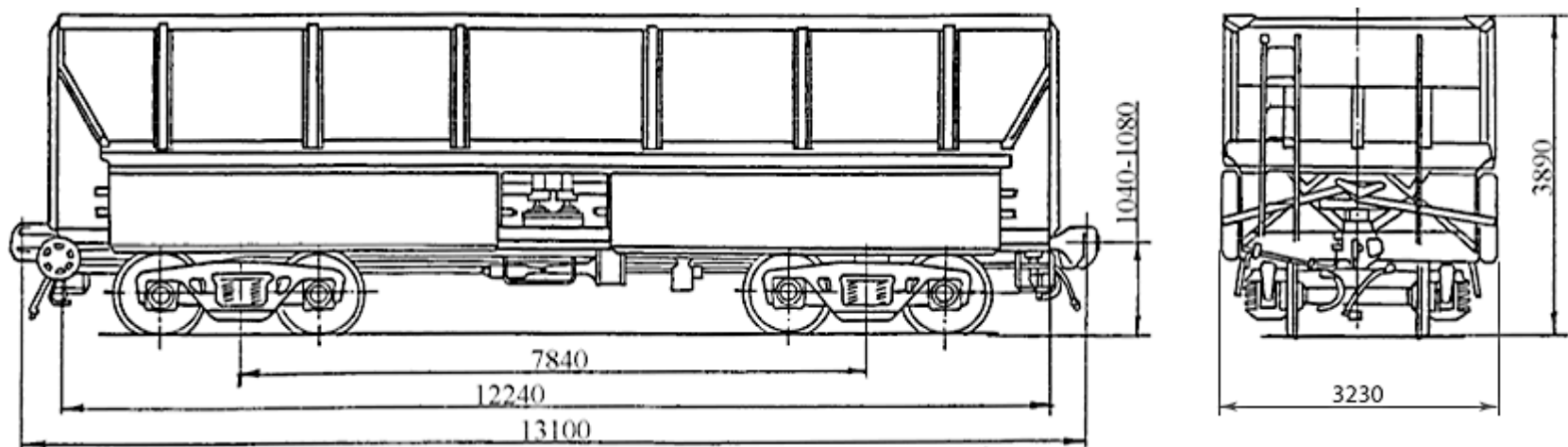
4-осный вагон для холоднокатаной стали, модель 12-4011



Для перевозки холоднокатаной листовой стали в рулонах и пачках

Номер проекта	4011.00.001	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ24.05.485-82	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	12-4011	База вагона, мм	10770	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	968	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14900	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»		13680	Длина кузова внутри, мм	12640
Грузоподъемность, т	65	Ширина максимальная, мм	3195	Ширина кузова внутри, мм	2615
Масса тары вагона (min/max), т	28,1/29	Высота от УГР максимальная, мм	3500	Год постановки на серийное пр-во	1983
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	228 (23,25) 61,4 (6,24)			Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

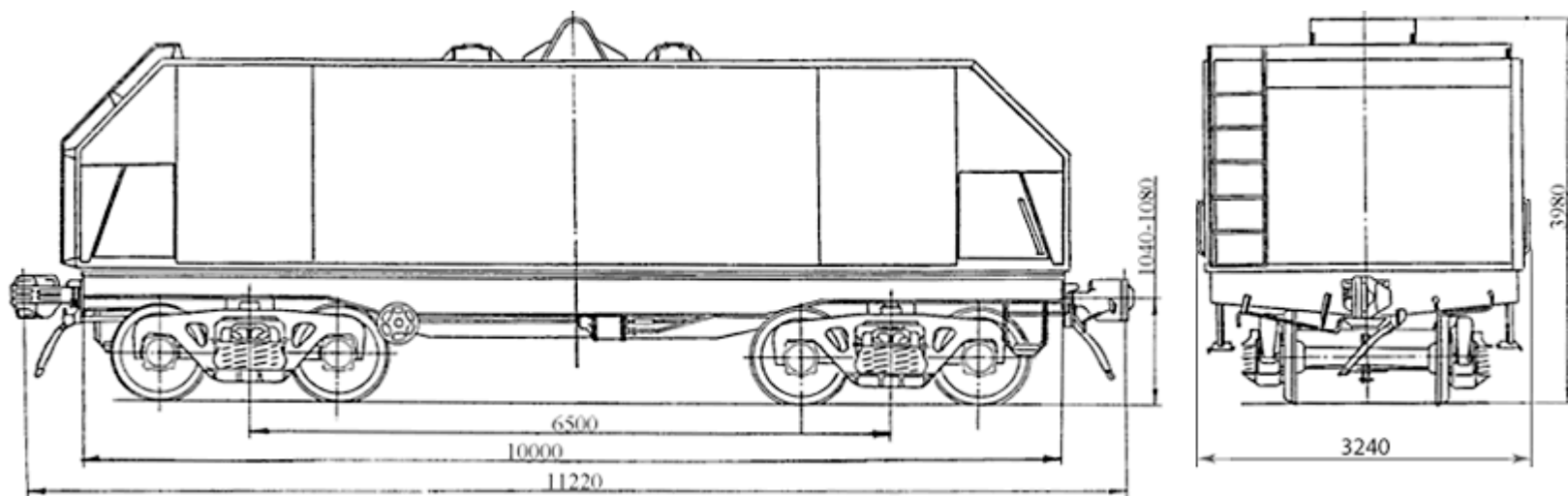
4-осный вагон для угля и других сыпучих грузов, модель 12-4034-02



Для перевозки угля и других сыпучих грузов

Номер проекта	4034.00.000-02	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819.107-95	Габарит	1-Т	Размер разгрузочного люка в свету, мм	600 x 4900
Модель вагона	12-4034-02	База вагона, мм	7840	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Тип вагона	906	Длина, мм:		Угол наклона стен бункера к горизонтальной плоскости, град	47,5
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»		по осям сцепления автосцепок	13100	Угол наклона торцевых стен кузова к горизонтальной плоскости, град
Грузоподъемность, т	67	по концевым балкам рамы	12240	Количество бункеров, шт.	4
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27,0	Ширина максимальная, мм	3230	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,4-0,63 (4-6,3)
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР максимальная, мм	3890	Год постановки на серийное пр-во	1995
		Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	73	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Удельный объем, м ³ /т	1,09	Наличие переходной площадки	нет		
Удельная материалоемкость	0,4	Наличие стояночного тормоза	есть		

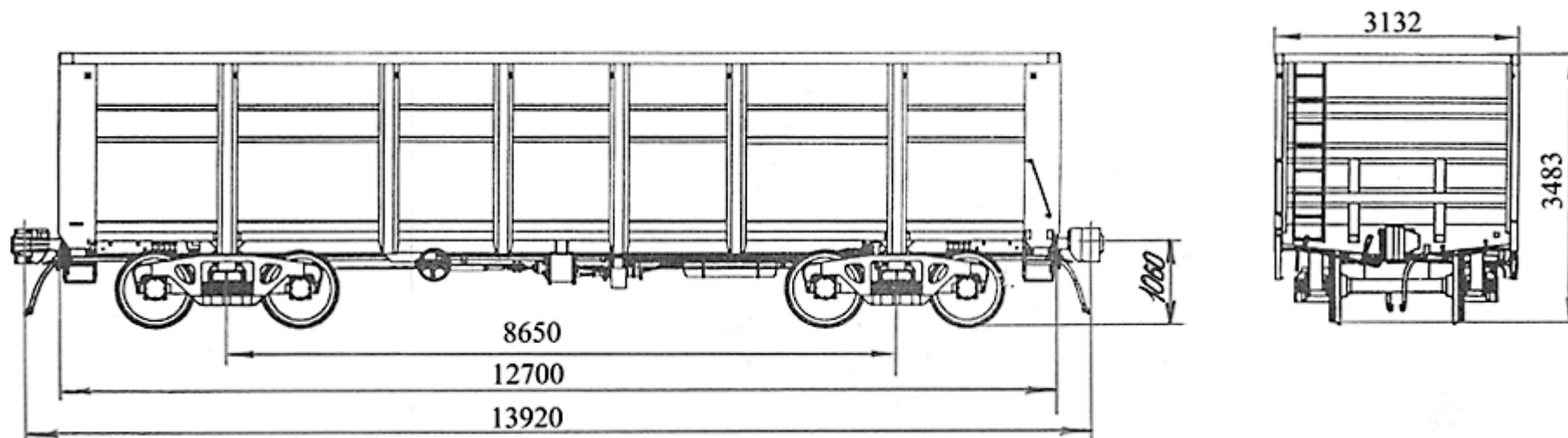
4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали, модель 12-4094



Для перевозки холоднокатаной стали

Номер проекта	4094.00.000	Длина, мм:		Высота колпака, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	11220	максимальная	2560
Модель вагона	12-4094	по концевым балкам рамы	10000	без захватов	2000
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3240	Высота над уровнем пола, мм:	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от УГР максимальная с колпаком, мм	3980	средних опор	714
Грузоподъемность, т	65	Количество осей, шт.	4	крайних опор	780
Масса тары вагона, т	30	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество опор, шт.	6
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Количество перевозимых рулонов, шт.	4-10
статическая осевая, кН (тс)	232,75 (23,75)	То же с ручным тормозом	нет	Диаметр рулона, мм	1100-1600
погонная, кН/м (тс/м)	82,98 (8,47)	Наличие стояночного тормоза	есть	Ширина рулона, мм	900-1400
Скорость конструкционная, км/ч	120	Масса колпака, т	4,7	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	1-Т	Длина колпака максимальная, мм	10008	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	6500	Ширина колпака по боковым стенкам, мм	3220	Возможность установки буферов	нет

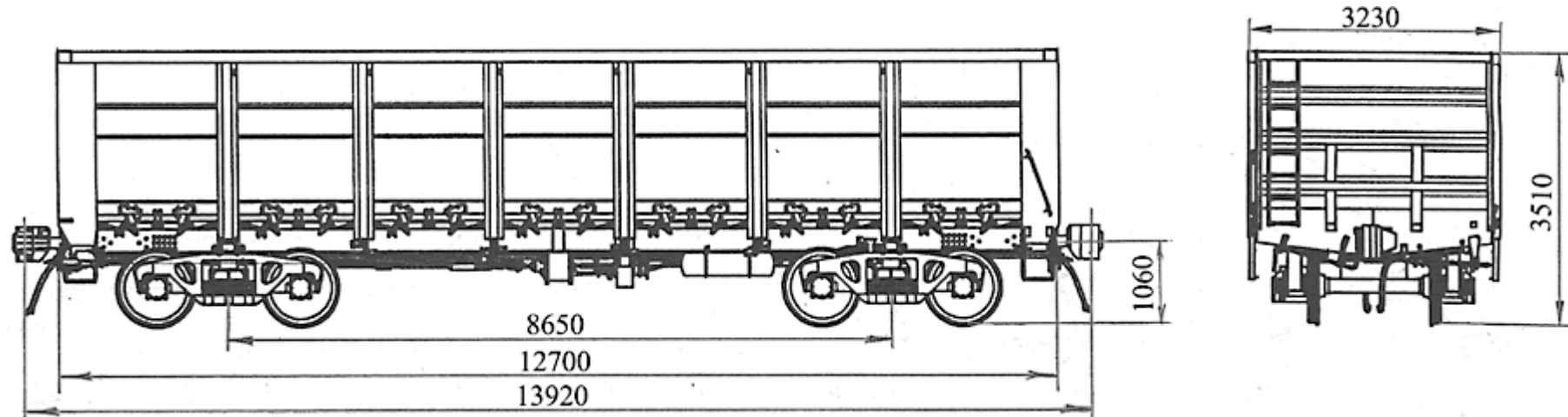
4-осный полувагон, модель 12-4102



Для перевозки сыпучих, мелкокусовых и штучных грузов

Номер проекта	4102.00.000-03	Площадь, м ²	36,8	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ У 3.06.05669819.111-99	Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	12-4102	Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	608	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		Размеры кузова внутренние, мм :	
Грузоподъемность, т	71	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2904
Масса тары вагона (min/max), т	22,3 / 23	по концевым балкам рамы	12700	длина	12668
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3132	высота	2240
		Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	2000
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	максимальная	3483	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	до уровня пола	1245	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	82				
Удельная площадь, м ² /т	0,52				

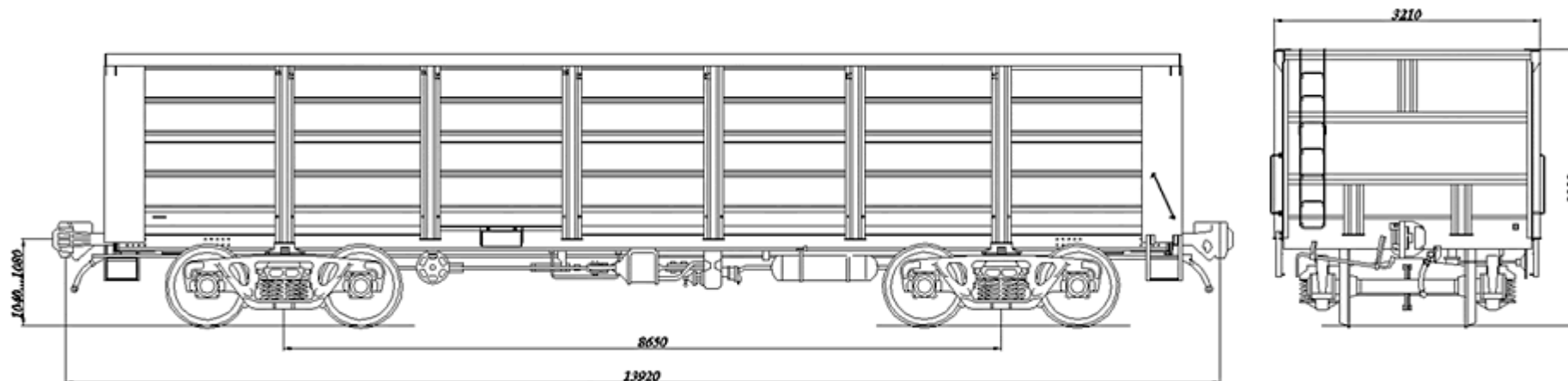
4-осный полувагон, модель 12-4106



Для перевозки сыпучих, мелкокусовых и штучных грузов

Номер проекта	4106.00.000	Габарит	1-ВМ	Размеры кузова внутренние, мм: ширина длина высота	3000 12674 2070
Технические условия	ТУ У 45-057-003-2001	База вагона, мм	8650		
Модель вагона	12-4106	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700		
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3230	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	3510 1464	Размеры разгрузочных люков, мм	1540 x 1357
Грузоподъемность, т	70	Количество осей, шт.	4	Угол наклона крышек люков при разгрузке, град: средних над тележками над тормозным цилиндром	31 23 27
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 23,9	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2001
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 63 (6,4)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	78	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Удельная площадь, м ² /т	0,54				
Площадь, м ²	38				
Скорость конструкционная, км/ч	120				

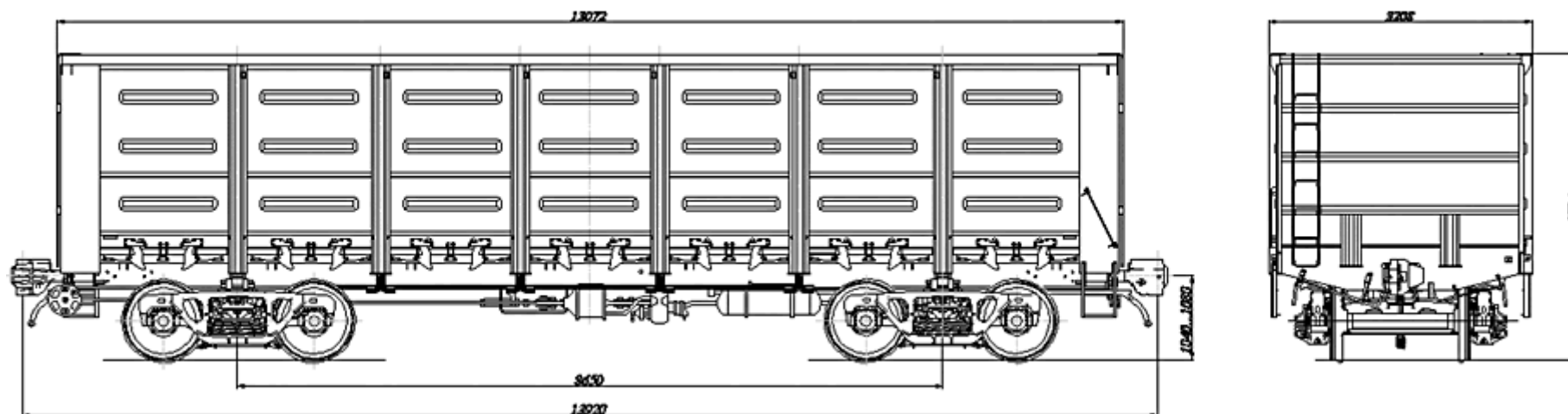
4-осный полувагон с глухим дном, модель 12-7019



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7019.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-058-2004	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-7019	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	
Тип вагона	-				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3210		
Грузоподъемность, т	72	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3300 1240	Площадь пола, м ²	37,9
Масса тара вагона (min/max), т	21,0 / 22,0			Количество осей, шт.	4
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	66,2 (6,75)			Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	77,5				
Скорость конструкционная, км/ч	120				

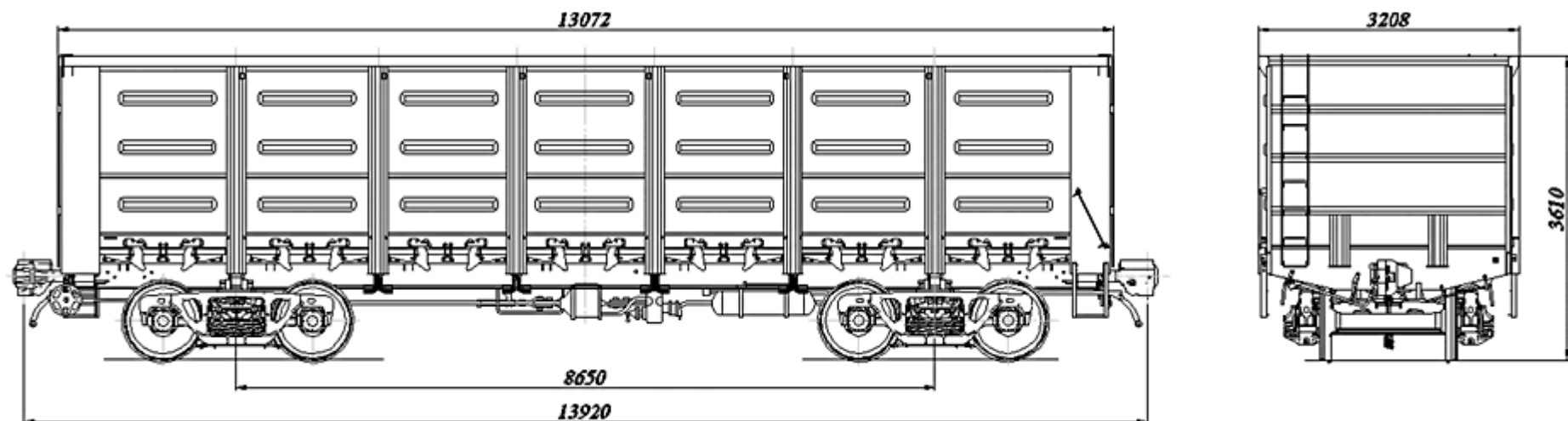
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7023



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7023.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-065:2005	Длина, мм:		ширина	2952
Модель вагона	12-7023	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12478
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12700	высота	2362
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3208	Размер разгрузочных люков, мм	1364 x 1540
Грузоподъемность, т	70,3	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
Масса тара вагона (min/max), т	22,7 / 23,7	максимальная	3784	средних	31
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415	над-тележечных	23,5
		статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Площадь пола, м ²	37,9
		погонная, кН/м (тс/м)	66,2 (6,75)	Год постановки на серийное пр-во	2006
Объем кузова, м ³	90	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-7020	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет		
		Наличие стояночного тормоза	есть		
		Количество разгрузочных люков, шт.	14		

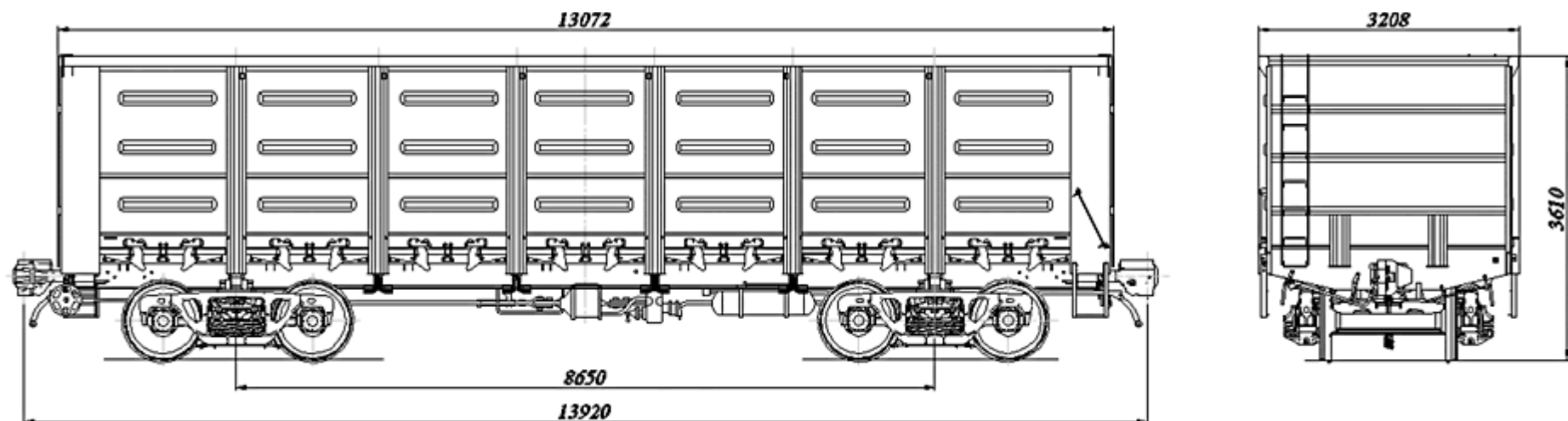
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7023-01



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7023-01.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-065:2005	Длина, мм:		ширина	2952
Модель вагона	12-7023-01	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12478
Тип вагона	600	по конечным балкам рамы	12700	высота	2187
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3208	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70,5	Высота от УГР, мм:		Размер разгрузочных люков, мм	1364 x 1540
Масса тара вагона (min/max), т	22,5 / 23,5	максимальная	3610	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-7020	Год постановки на серийное пр-во	2006
погонная, кН/м (тс/м)	66,2 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	83	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	37,9		
Габарит	1-ВМ				

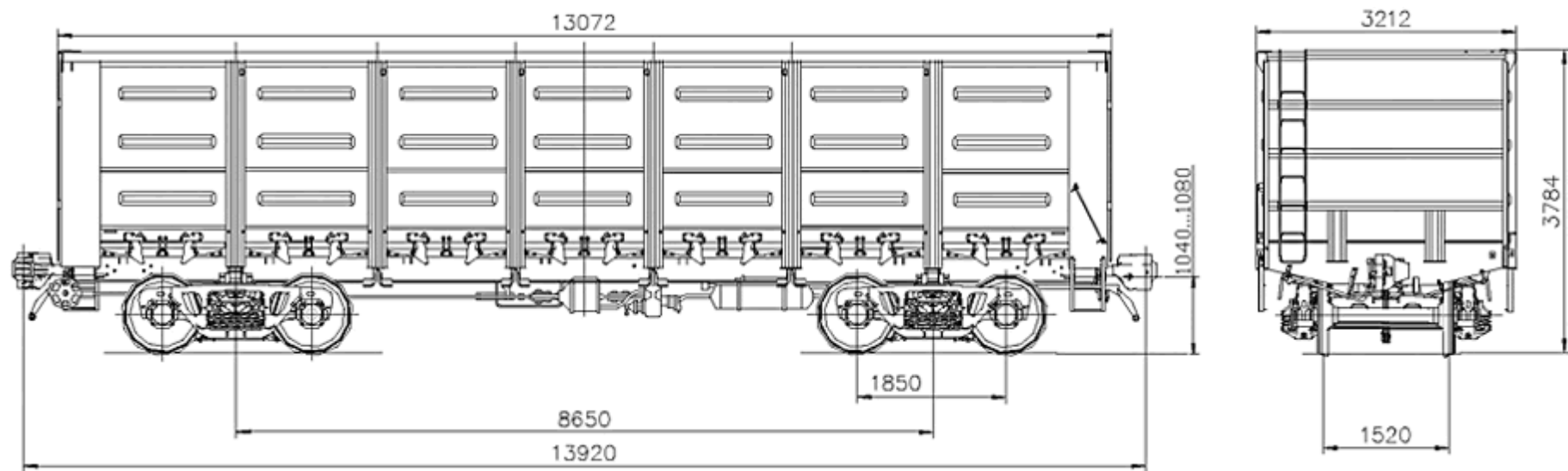
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7023-02



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7023-02.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-065:2005	Длина, мм:		ширина	2952
Модель вагона	12-7023-02	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12478
Тип вагона	600	по конечным балкам рамы	12700	высота	2362
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3208	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70,3	Высота от УГР, мм:		Размер разгрузочных люков, мм	1364x1540
Масса тара вагона (min/max), т	22,7 / 23,7	максимальная	3784	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2007
погонная, кН/м (тс/м)	66,2 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	90	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	37,9		
Габарит	1-ВМ				

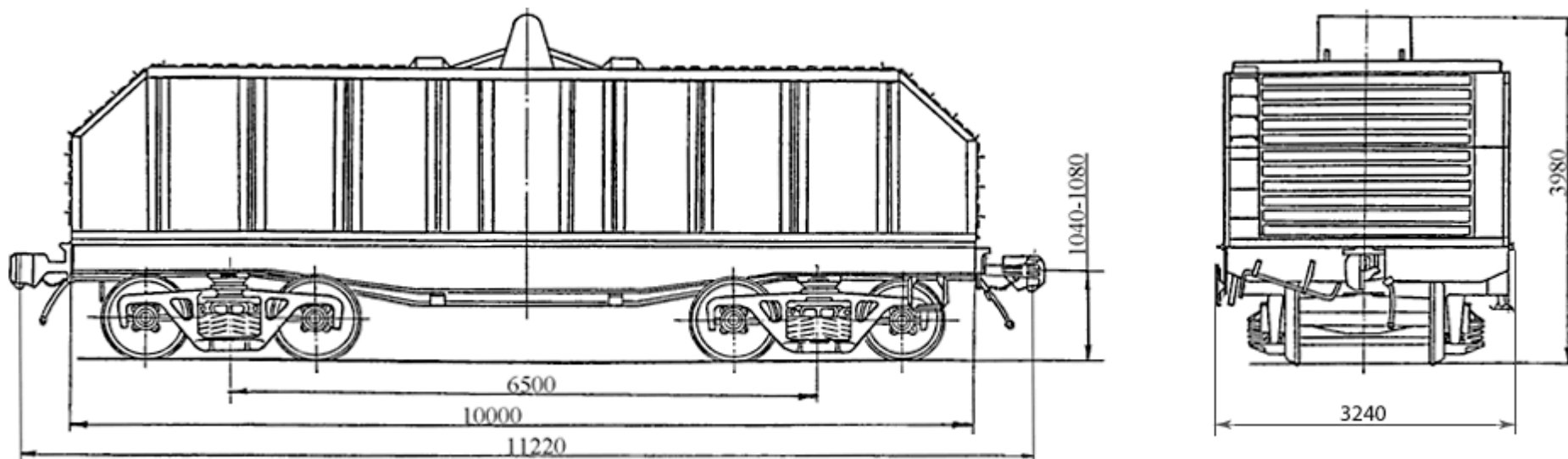
4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенами, модель 12-7039



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

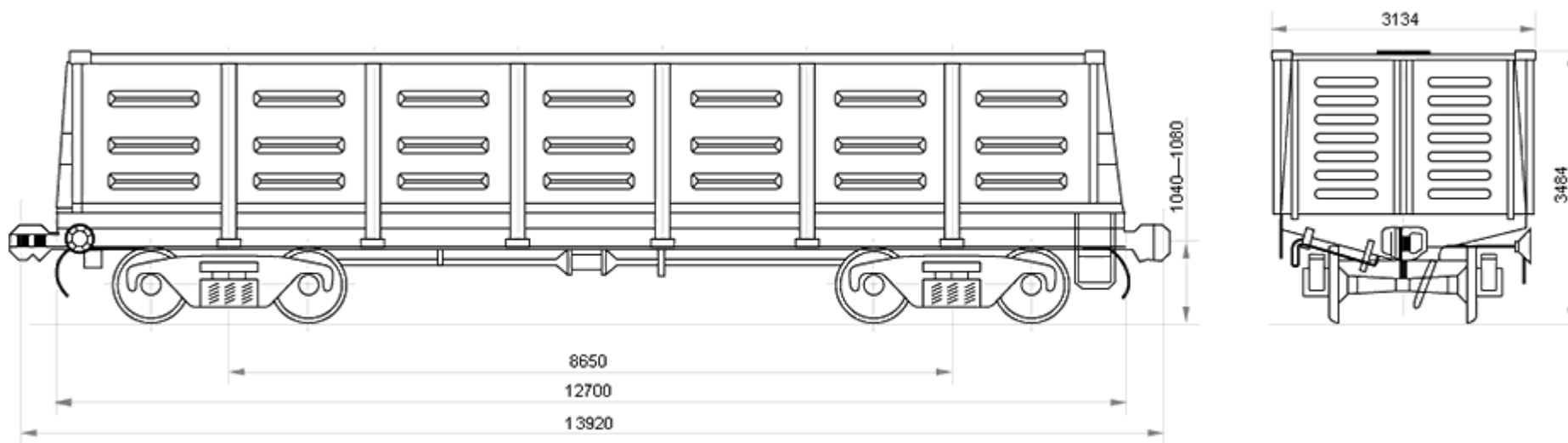
Номер проекта	7039.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-073:2008	Длина, мм:		ширина	2990
Модель вагона	12-7039	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12690
Тип вагона		по концевым балкам рамы	12700	высота	2362
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3212	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Грузоподъемность, т	75,5	Высота от УГР, мм:		Размер разгрузочных люков, мм	1364 x 1540
Масса тары вагона (min/max), т	23,5 / 24,5	максимальная	3784	Угол открывания крышек люков, град:	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5
статическая осевая, кН (тс)	245,25 (25,0)	Модель 2-осной тележки	18-7033	Год постановки на серийное пр-во	2007
погонная, кН/м (тс/м)	70,45 (7,18)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	90	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	37,9		
Габарит	1-ВМ				

Платформа, оборудованная под перевозку рулонной стали, модель 12-9008



Для перевозки холоднокатаной стали					
Номер проекта	9008.00.000 СБ	База вагона, мм	6500	Ширина колпака по боковым стенкам, мм	3228
Технические условия	ТУ 24.05.16.033-95	Длина, мм:		Высота колпака, мм:	
Модель вагона	12-9008	по осям сцепления автосцепок	11220	максимальная	2684
Тип вагона	968	по конечным балкам рамы	10000	без захватов	2000
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3240	Высота опор над уровнем пола, мм	930
Грузоподъемность, т	66	Высота от УГР, мм:		Количество опор, шт.	6
Масса тары вагона (min/max), т	27,2 / 28,0	максимальная с колпаком	3980	Количество перевозимых рулонов, шт.	4-10
Нагрузка:		до плоскости пола	1336	Диаметр рулона, мм	1100-1600
		Количество осей, шт.	4	Ширина рулона, мм	900-1400
статическая осевая, кН (тс)	230,44 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1995
погонная, кН/м (тс/м)	81,34 (8,3)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина колпака максимальная, мм	10008	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т				

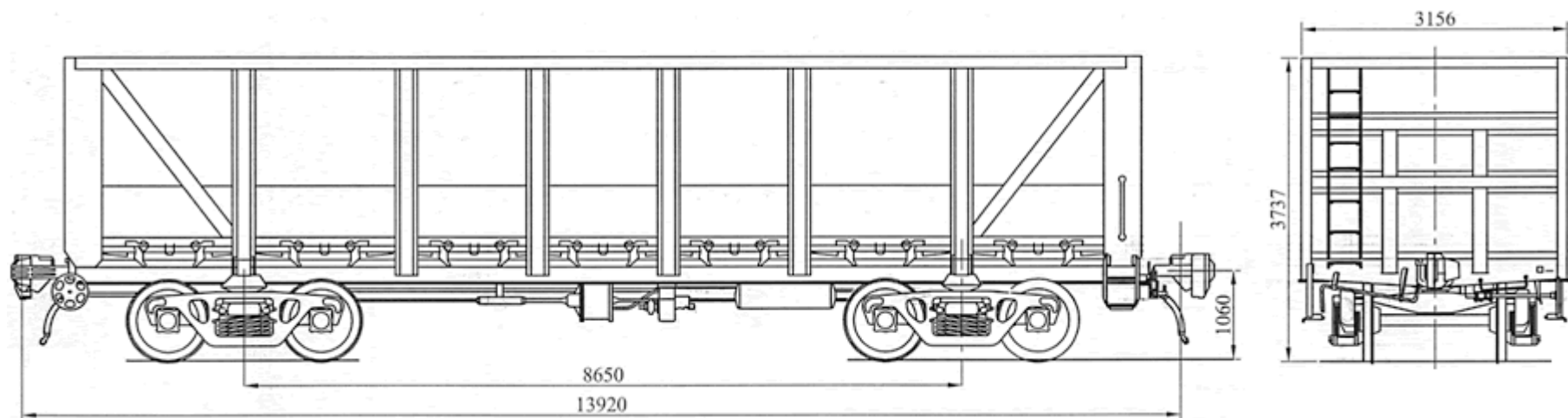
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми дверями, модели 12-9745



Для перевозки грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	575.00.00.000	Габарит	0-ВМ		
Технические условия	515.00.000-1-ТУ	База вагона, мм	8650±5	Объем кузова, м ³	76
Модель вагона	12-9745	Длина по осям сцепления автосцепок	13920±25	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3134	По стенам кузова:	
Изготовитель	ГП Дарницкий ВРЗ, ГП Стрыйский ВРЗ, ГП «Укрспецвагон»	Высота от УГР, мм не более		- длина	12692±5
		- до верхней обвязки	3500	- ширина	2922±5
		- оси автосцепок по осям сцепления	1065-20+15	- высота	2060±8
Грузоподъемность, т	70	Разница размеров от УГР до оси автосцепки по осям сцепления, мм не более	15	По увязочным скобам и ступенькам:	
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Длина рамы, мм	12700±4	- длина	12512±5
Нагрузка:		Конструкционная скорость, км/ч	120	- ширина	2852±5
		Модель 2-осной тележки	18-100	- высота	2060±8
- статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,37)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	2004
- погонная кН/м (тс/м)	59,6 (6,08)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	-

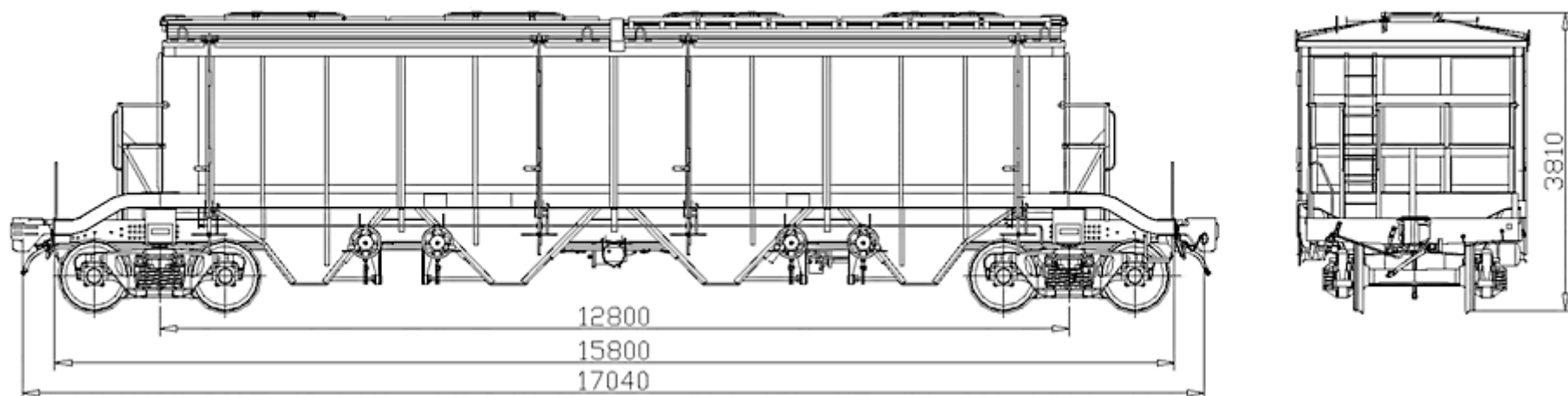
4-осный полувагон, модель 12-9046



Для перевозки насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9046.00.00.000	Длина, мм:	13920	Внутренние размеры кузова, мм:	2930				
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-026:2009					по осям сцепления автосцепок	12700	ширина	12732
Модель вагона	12-9046					по лобовым листам	13060	длина	2300
Тип вагона	600	Ширина полувагона, мм:	3156	Площадь пола, м ²	37,3				
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»					максимальная	3134	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:	3737	Угол открывания крышек люков, град.:	31				
Масса тары вагона (min/max), т	23,0/24,0					до уровня пола	1437	средних	29°30'
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)					до оси автосцепки	1060	надтележечных	27
		статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	над тормозным цилиндром	27				
Объем кузова, м ³	85	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2004				
Удельный объем, м ³ /т	1,21	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-				
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет				
Габарит	1-ВМ (15д)	Наличие стояночного тормоза	есть						
База вагона, мм	8650								

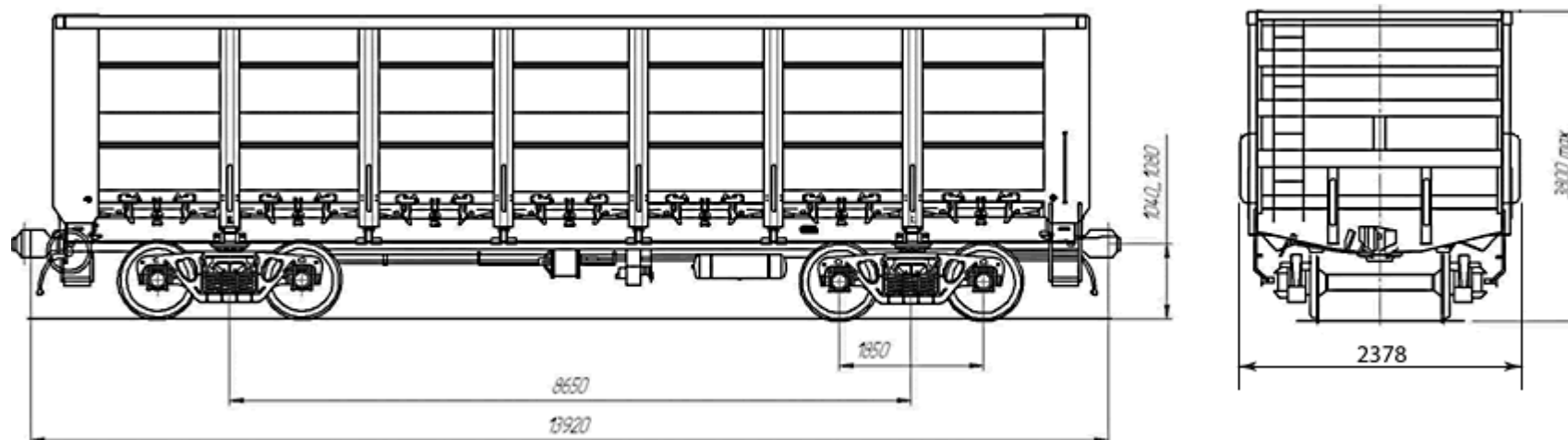
Полувагон со съемной крышей и разгрузочными бункерами, модель 12-9765



Для перевозки в одном направлении – глинозема насыпью, а в другом направлении – алюминиевых заготовок и других грузов требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	4508-06.00.00.000	Габарит по ГОСТ 9238	1-Т	Количество осей, шт	4	
Технические условия	ТУ 3182-031-44297774-2006	База вагона, мм	12800±5	Модель 2-осной тележки	18-100	
		Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-9765	по осям сцепления автосцепок	17040	Объем кузова, м ³ :		
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	15800±10		при перевозке глинозема (общий)	90
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	междувнут. пов. торцевых стен	12400±5		при перевозке глинозема (полезный)	76
Грузоподъемность, т	65	Ширина, мм:		при перевозке алюминиевых заготовок	70	
Масса тары вагона (min/max), т	28/29		кузова внутренняя	2872±5	Количество разгрузочных устройств, шт	8
Нагрузка:	от оси колесной пары на рельс, кН (тс) на один погонный метр пути, кН/м (тс/м)	вагона максимальная	3254±5	Количество загрузочных устройств, шт	4	
		Высота, мм:		Возможность установки буферов	нет	
Кoeffициент тары (удельная металлоемкость), не более	0,45	- кузова внутренняя для погрузки алюминиевых заготовок	1965±5	Тип автосцепки	СА-3	
		- от УГР максимальная	3810±10	Тип механизма разгрузки	рычажный	
Конструктивная скорость, км/ч	120	- от УГР до оси автосцепки	1060±20	Год поставки на серийное производство	2007	
				Год снятия с производства	-	

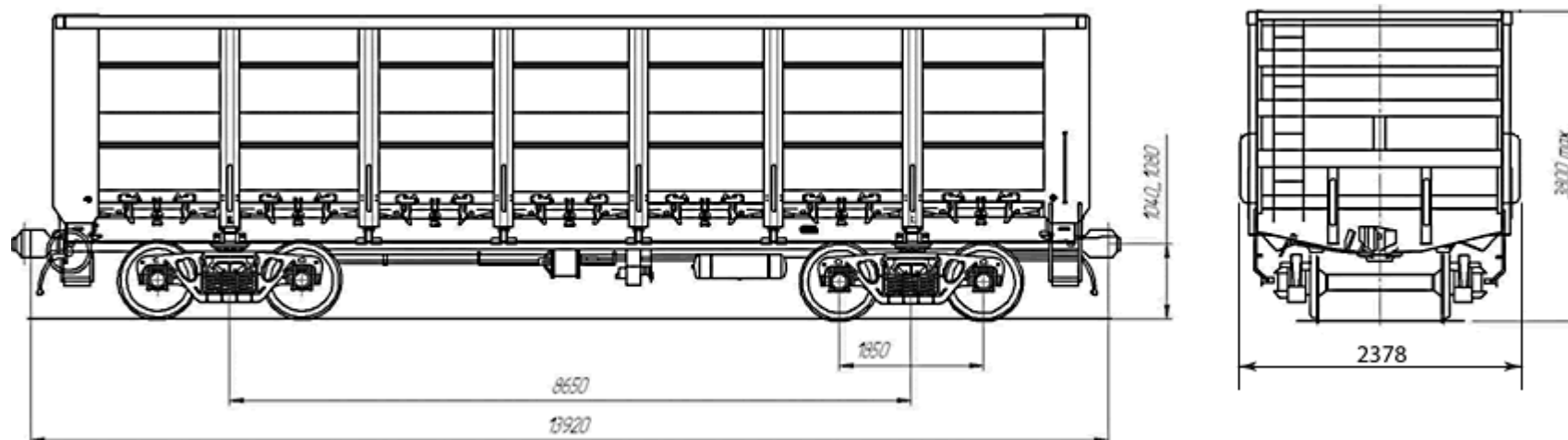
4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами, модель 12-9766



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9766.00.00.000	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	3182-002-93942278-2006	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-9766	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12970	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	600			ширина	2910
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Ширина максимальная, мм	3235	длина	12771
Грузоподъемность, т	69,5			высота	2353
Масса тары вагона (min/max), т	23,5/24,5	Высота от УГР, мм: до нижней обвязки максимальная до оси автосцепки	1415 3800	Площадь пола, м ²	37,1
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,19 (6,75)			1040-1080	Количество разгрузочных люков, шт.
		Количество осей, шт.	4		
Объем кузова, м ³	88	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие торцевых дверей	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	2006
				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

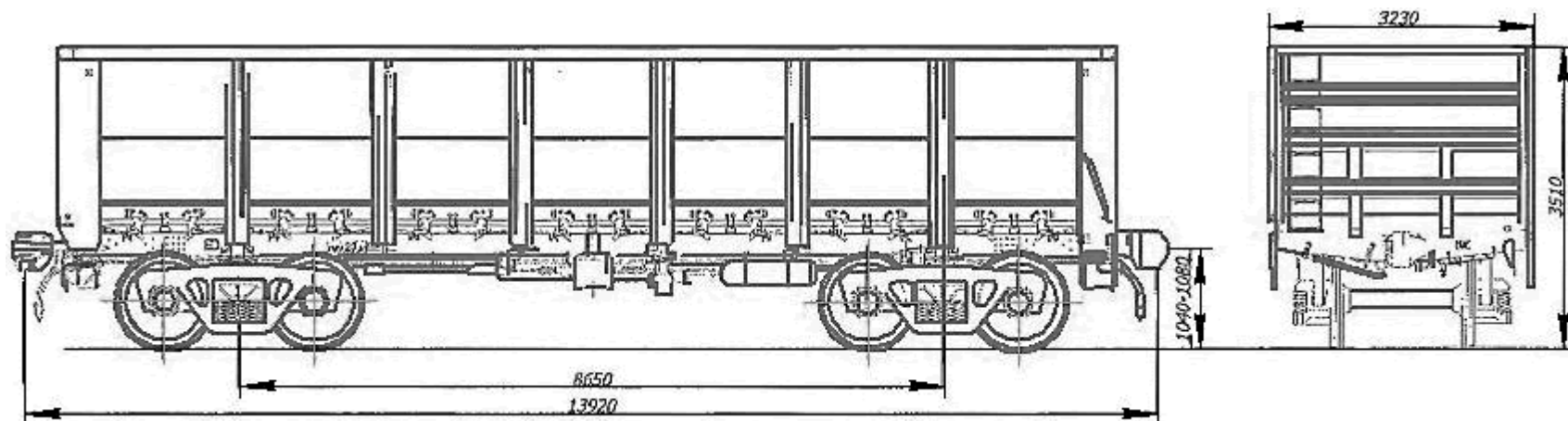
4-осный глухо-донный полувагон с глухим кузовом, модель 12-9767



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9767.00.00.000	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	3182-002-93942278-2006	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-9767	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12970	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608			ширина	2910
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Ширина максимальная, мм	3235	длина	12771
Грузоподъемность, т	70,0	Высота от УГР, мм: до нижней обвязки максимальная до оси автосцепки	1415 3800	высота	2353
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,0			Площадь пола, м ²	37,1
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,19 (6,75)	Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных люков, шт.	нет
				Наличие торцевых дверей	нет
Объем кузова, м ³	88	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

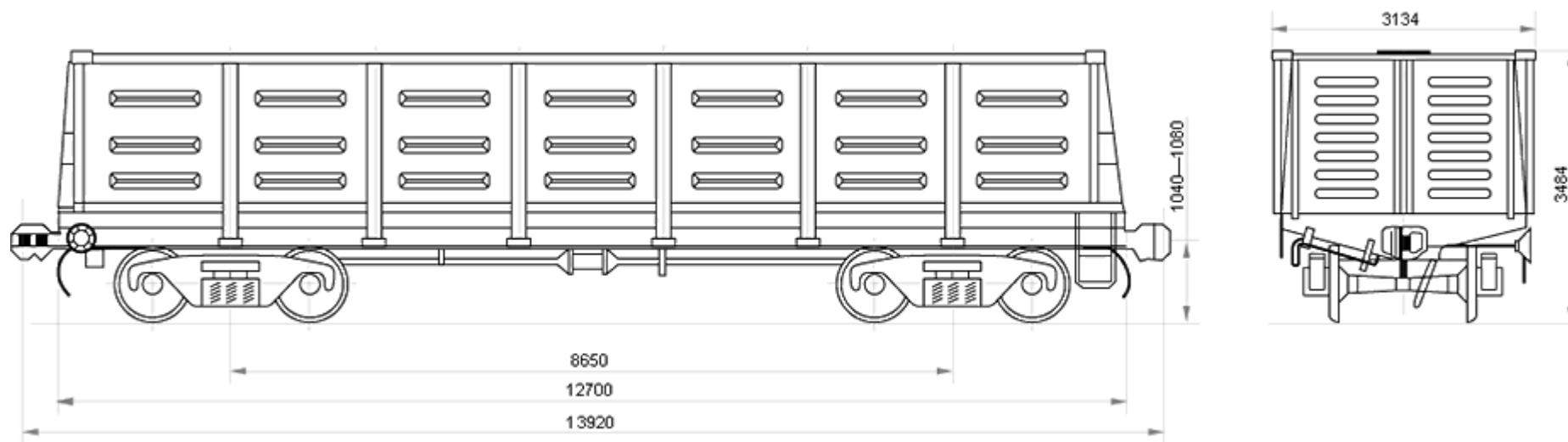
4-осный универсальный полувагон, модель 12-9768



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9768.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	Tsh 32-09-023:2006	Длина, мм:		ширина	2974
Модель вагона	12-9768	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12118
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	12700	высота	2085
Изготовитель	ДП «ЛМЗ»	Ширина максимальная, мм	3230	Количество торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Размер разгрузочных люков	1540 x 1357
Масса тары вагона, т	23,5	максимальная	3510	Угол открывания разгрузочных люков, град:	
Нагрузка:		до уровня пола	1414	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5
статическая осевая, кН (тс)	230,0 (23,375)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2008
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	78	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	36		
Габарит	1-ВМ (0-Т)				

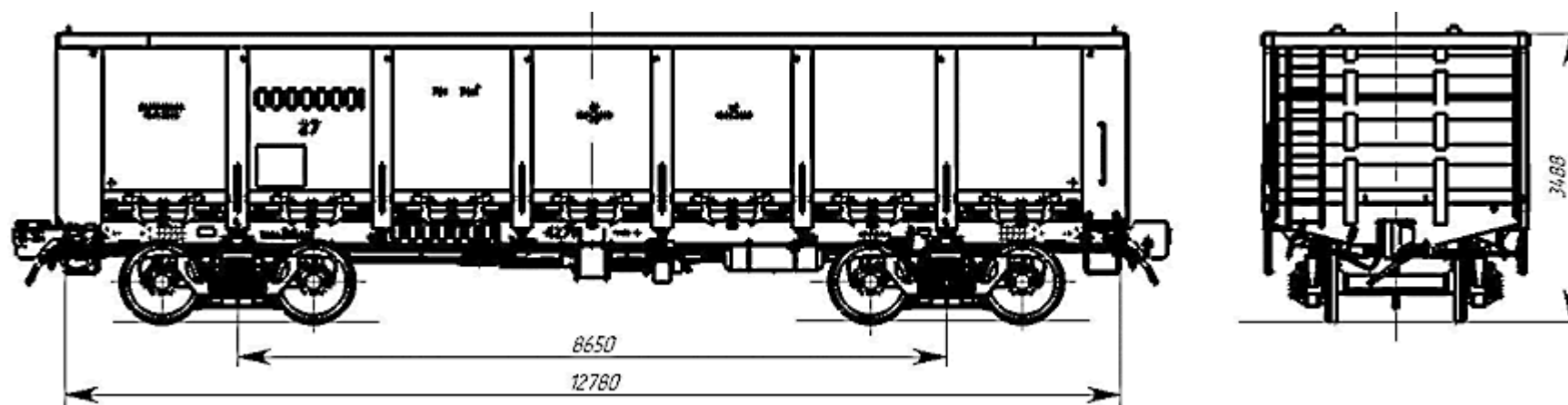
4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом, модель 12-9788



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Изготовитель	ЗАО «Промтракторвагон»	по концевым балкам рамы	12700	длина	12700
Грузоподъемность, т	71	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Масса тары вагона (min/max), т	22 / 23	Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м ²	36,55
Нагрузка:		максимальная	3482	Год постановки на серийное пр-во	2008
		до нижней обвязки	1414	Год снятия с серийного производства	-
		Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	85	Модель 2-осной тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

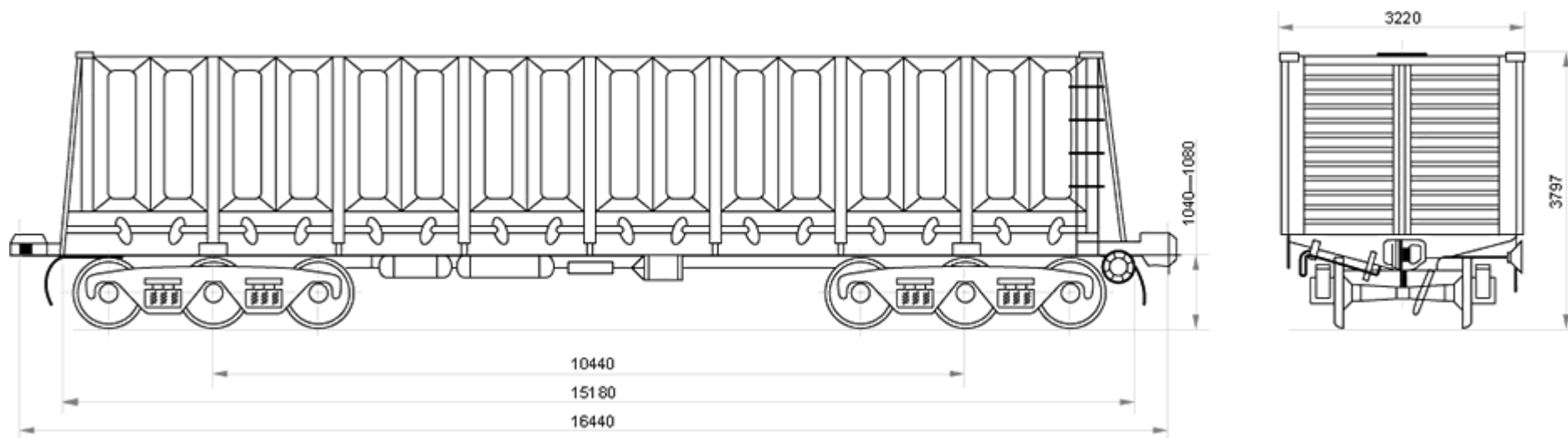
4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами, модель 12-9796



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	4474-04.00.00.000	Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет		
Технические условия	ТУ 3182-016-44297774-03	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть		
Модель вагона	12-9796	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:			
Разработчик	ОАО «НВЦ ВАГОНЫ»					по осям сцепления автосцепок	13920
Изготовитель	АО «ЗИКСТО»	по концевым балкам рамы	12780	длина	12700		
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм	3252	высота	2060		
Масса тары вагона, т	24	Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м ²	36,55		
Нагрузка:				максимальная	3488	Год постановки на серийное пр-во	2008
		статическая осевая, кН (тс)	230,54 (23,5)	до нижней обвязки	1415	Год снятия с серийного производства	-
		погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,75)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Тип вагона	-		
Скорость конструкционная, км/ч	120						

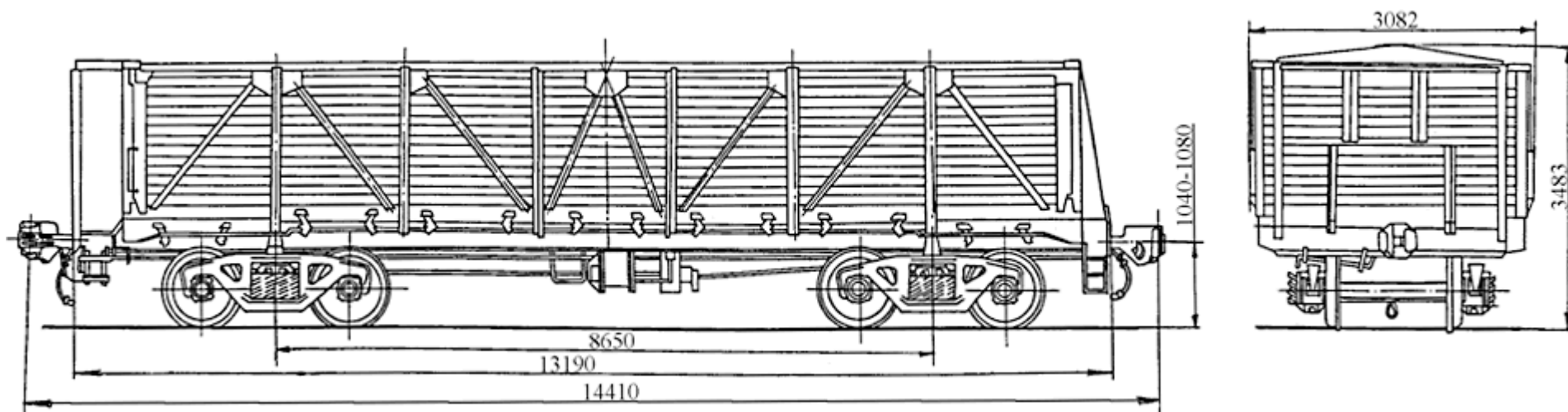
6-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями, модель 12-П152



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	90.00.006-6	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	16440	ширина	2902
Модель вагона	12-П152	по концевым балкам рамы	15180	длина	14586
Тип вагона	362	Ширина максимальная, мм	3220	высота	2365
Изготовитель	ФГУП «ПОУВЗ», ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	94	максимальная	3797	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	31,4 / 33,4	до нижней обвязки	1415	разгрузочных люков	16
Нагрузка:		Количество осей, шт.	6	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	208,05 (21,23)	Модель 3-осной тележки	18-102	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,5	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	106	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	18,68
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2526	Год постановки на серийное пр-во	1955
Габарит	1-Т	Площадь пола, м ²	45	Год снятия с серийного производства	1963
База вагона, мм	10440			Возможность установки буферов	нет

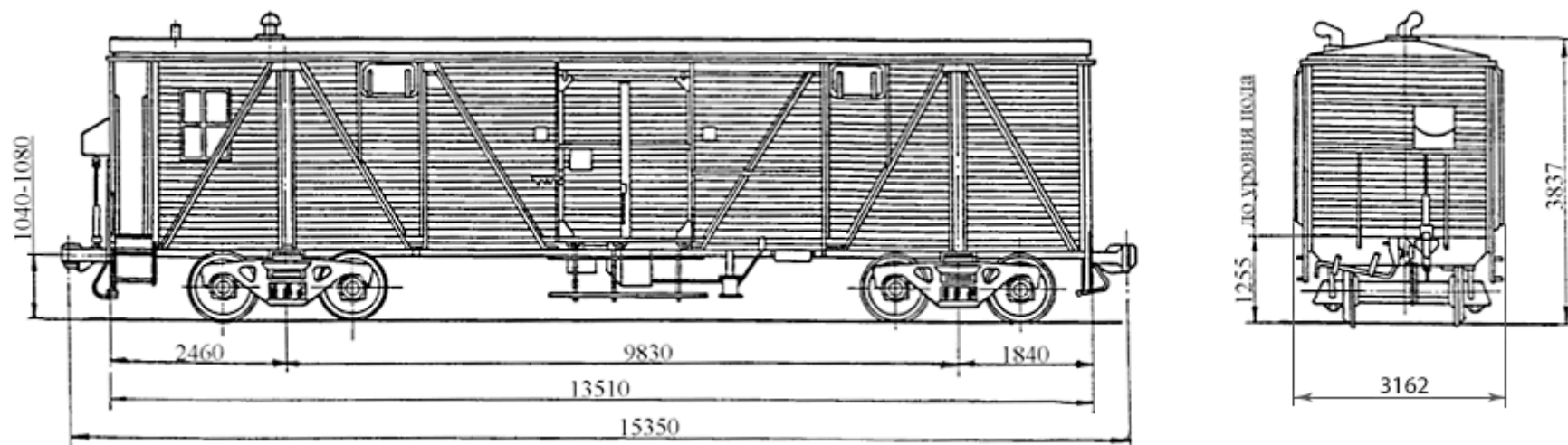
**4-осный полувагон с разгрузочными люками, глухими торцевыми стенами
и тормозной площадкой, модель 12-П153**



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	37.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14410	ширина	2850
Модель вагона	12-П-153	по концевым балкам рамы	13190	длина	12050
Тип вагона	601	Ширина максимальная, мм	3082	высота	1880
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество торцевых дверей	2
Грузоподъемность, т	63	максимальная	3483	Количество разгрузочных люков	14
Масса тары вагона (min/max), т	22,5/23,9	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1385 x 1550
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
статическая нагрузка, кН(тс)	212,9 (21,73)	Модель 2-осной тележки	18-100	средних	32
погонная, кН/м (тс/м)	61,74 (6,3)	Наличие переходной площадки	есть	над-тележечных	26
Объем кузова, м ³	64	Наличие стояночного тормоза	нет	Год постановки на серийное пр-во	1945
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм:	2610	Год снятия с серийного производства	1960
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	8650				

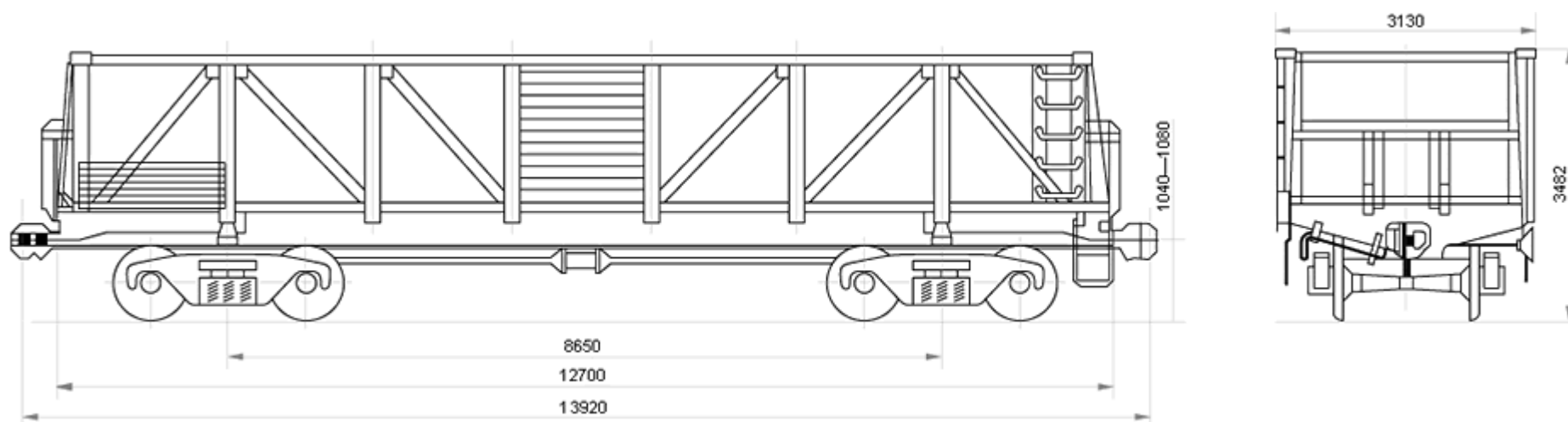
4-осный сборно-раздаточный вагон, модель 12-С101



Сборно-раздаточный вагон

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	9830
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	15350	Ширина кузова внутри, мм	2750
Модель вагона	12-С101	по концевым балкам рамы	13510	Высота кузова внутри по боковой стене, мм	2431
Тип вагона	919	Ширина максимальная, мм	3162	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	1830 x 2133
Грузоподъемность, т	16	максимальная	3837	загрузочного люка в боковой стене	-
Масса тары вагона (min/max), т	24,2 / 24,9	до уровня пола	1255	загрузочного люка в крыше	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м ³ :	
статическая осевая, кН(тс)	100,25 (10,23)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
погонная, кН/м (тс/м)	26,46 (2,7)	Наличие переходной площадки	есть	полный, с учетом объема крыши	90
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие перех. площадки с руч. тормозом	есть	Год постановки на серийное пр-во	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	9830			Возможность установки буферов	нет

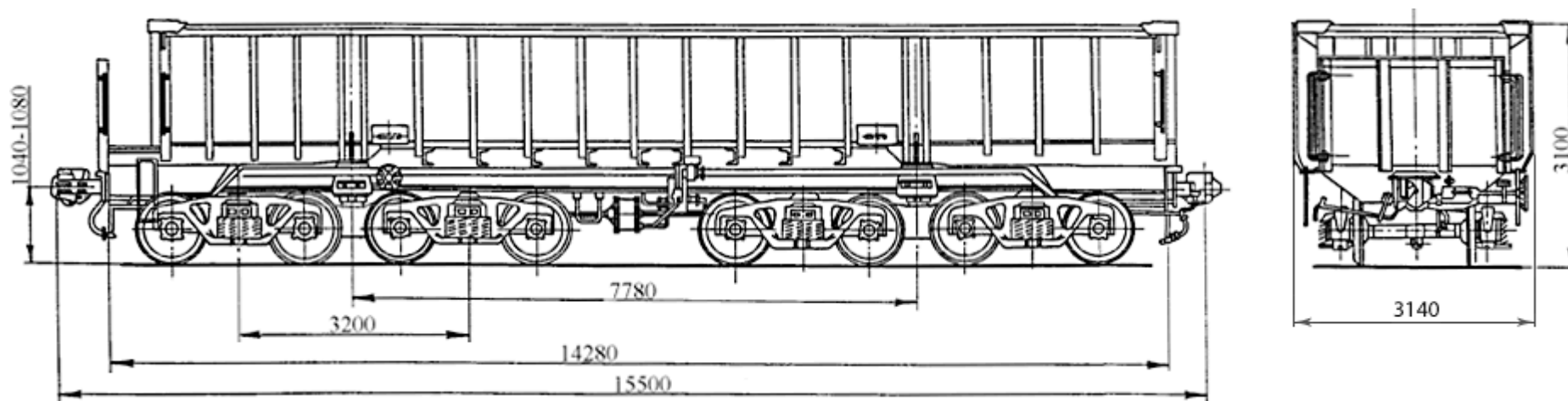
4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона для контейнеров, модель 13-H001



Для перевозки среднетоннажных контейнеров

Номер проекта	РП 337	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Объем кузова, м ³	-	
Технические условия	-	База вагона, мм	8650	Наличие переходной площадки	нет	
Модель вагона	13-H001	Длина, мм:		То же с ручным тормозом	нет	
Тип вагона	920	по осям сцепления автосцепок	13920	Наличие стояночного тормоза	нет	
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	по концевым балкам рамы	12700	Внутренние размеры кузова, мм:		
Грузоподъемность, т	33	Ширина максимальная, мм	3130	ширина	2960	
Масса тары вагона, т	21	Высота от УГР, мм:		длина погрузочной площадки	12500	
Нагрузка:		максимальная, мм	3482	Год постановки на серийное пр-во	1947	
	статическая осевая, кН (тс)	132,3 (13,1)	до уровня пола	1390	Год снятия с серийного производства	1993
	погонная, кН/м (тс/м)	39 (3,87)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100			

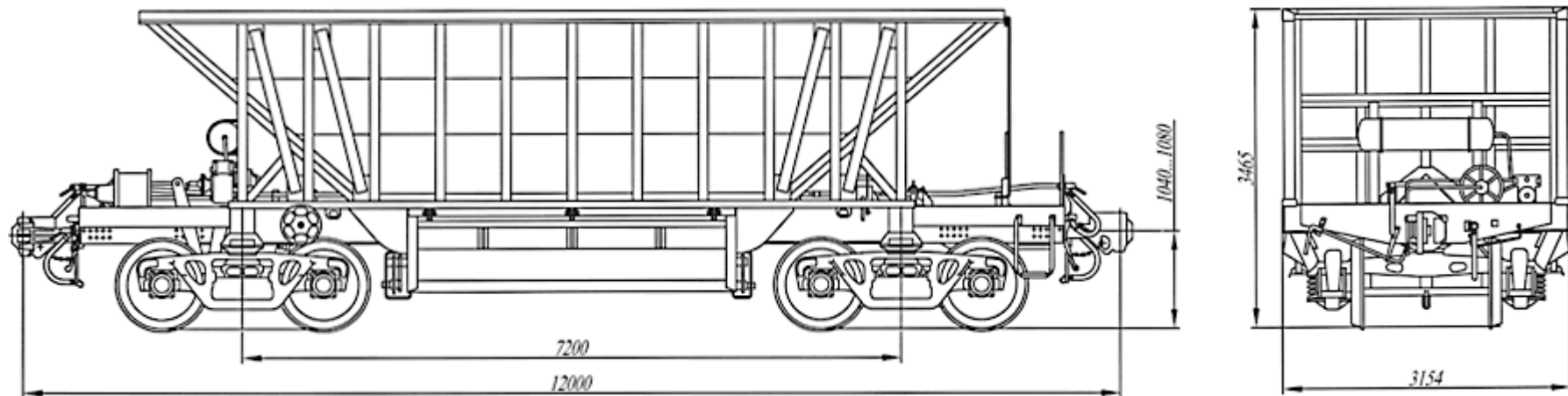
8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-466



Для перевозки крупнокусовой медной руды

Номер проекта	466.00.001	Объем кузова, м ³	63,3	Наличие переходной площадки	есть
Технические условия	ТУ 24.05.124-84	Габарит	1-Т	То же с ручным тормозом	нет
Модель вагона	22-466	База вагона, мм	7780	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	612	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	15500 14280	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»				
Грузоподъемность, т	105	Ширина максимальная, мм	3140	Наличие торцовых дверей	нет
Масса тары вагона, т	44,4	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	3100 1544	Наличие разгрузочных люков, шт.	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	188,5 (19,11) 97,3 (9,73)	Количество осей, шт. Модель 4-осной тележки	8 18-101	Площадь пола, м ²	40,67
	Скорость конструкционная, км/ч: порожного груженого			120 80	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства Возможность установки буферов

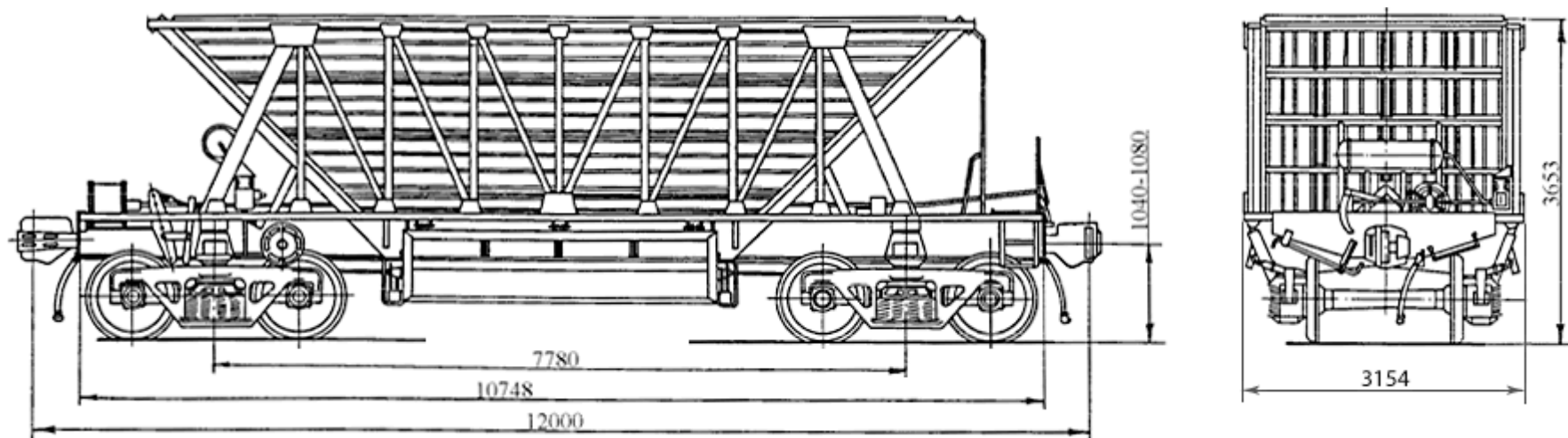
4-осный вагон для окатышей, модель 20-793



Для перевозки и механизированной разгрузки горячих окатышей и агломерата

Ширина колеи, мм	1520	Ширина максимальная, мм	3154
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР максимальная, мм	3465
Масса тары, т	23±3%	Количество разгрузочных люков, шт	2
Максимальная расчетная статическая		Размеры разгрузочных люков, мм	3500 x 850
Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	228,0 (23.3)	Температура загружаемого груза, С°, max	700
Объем кузова, м³	42	Количество осей, шт	4
Конструкционная скорость, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100
База вагона, мм	7200	Наличие стояночного тормоза	Есть
Длина вагона, мм:		Габарит	1-ВМ
по осям сцепления автосцепок	12000	Год постановки на серийное производство	2001
по конечным балкам	10780	Год снятия с серийного производства	-

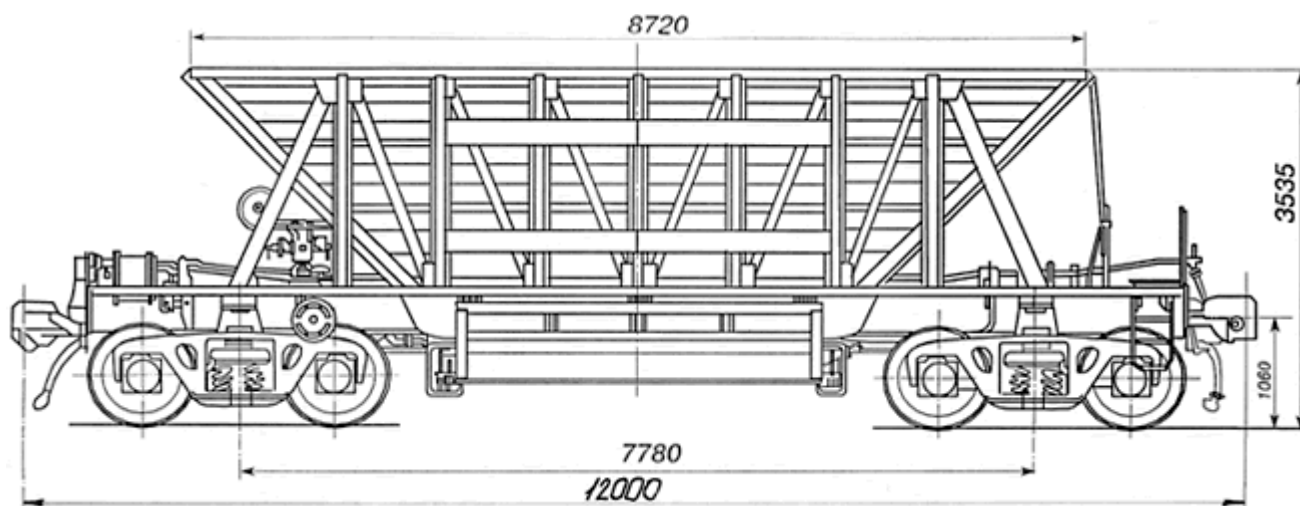
4-осный вагон для окатышей, модель 20-4015



Для перевозки окатышей и горячего агломерата

Номер проекта	4015.00.000	Удельный объем, м ³ /т	0,64	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Технические условия	ТУ 24.05.828-88	Удельная материалоемкость	0,343	Размеры разгрузочного люка в свету, мм	3500 x 850
Модель вагона	20-4015	База вагона, мм	7780	Угол наклона, град:	
Тип вагона	912	Длина, мм:		пола к горизонту	51
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	12000	торцовых стен к горизонту	45
Грузоподъемность, т	70	по концевым балкам рамы	10748	Количество бункеров, шт.	2
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Ширина максимальная, мм	3154	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Нагрузка:		Высота от УГР максимальная, мм	3660	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Температура загружаемого груза, °С	700
погонная, кН/м (тс/м)	81,6 (8,33)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1989
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	45				

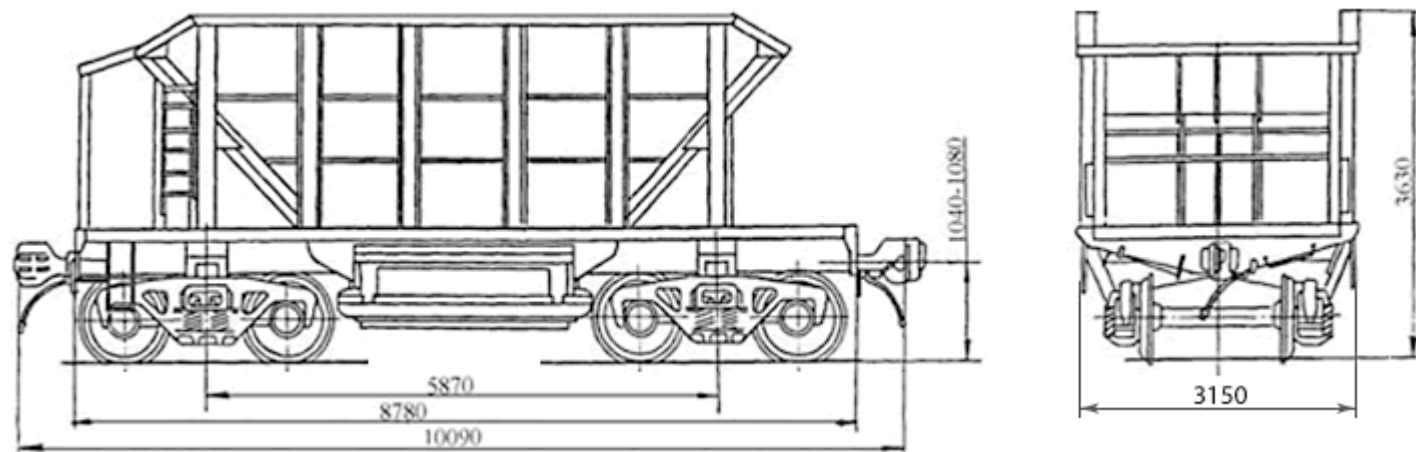
4-осный вагон для окатышей, модель 20-4015-01



Для перевозки окатышей и горячего агломерата

Номер проекта	4015.00.000-01	Удельный объем, м ³ /т	0,62	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Технические условия	ТУ 24.05.828-88	Удельная материалоемкость	0,324	Размеры разгрузочного люка в свету, мм	3500 x 850
Модель вагона	20-4015-01	База вагона, мм	7780	Угол наклона, град:	
Тип вагона	912	Длина, мм:		пола к горизонту	51
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	12000	торцовых стен к горизонту	45
Грузоподъемность, т	71	по концевым балкам рамы	10748	Количество бункеров, шт.	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,6 / 23	Ширина максимальная, мм	3154	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Нагрузка:		Высота от УГР максимальная, мм	3653	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
		Количество осей, шт.	4	Температура загружаемого груза, °С	700
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2003
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	44	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

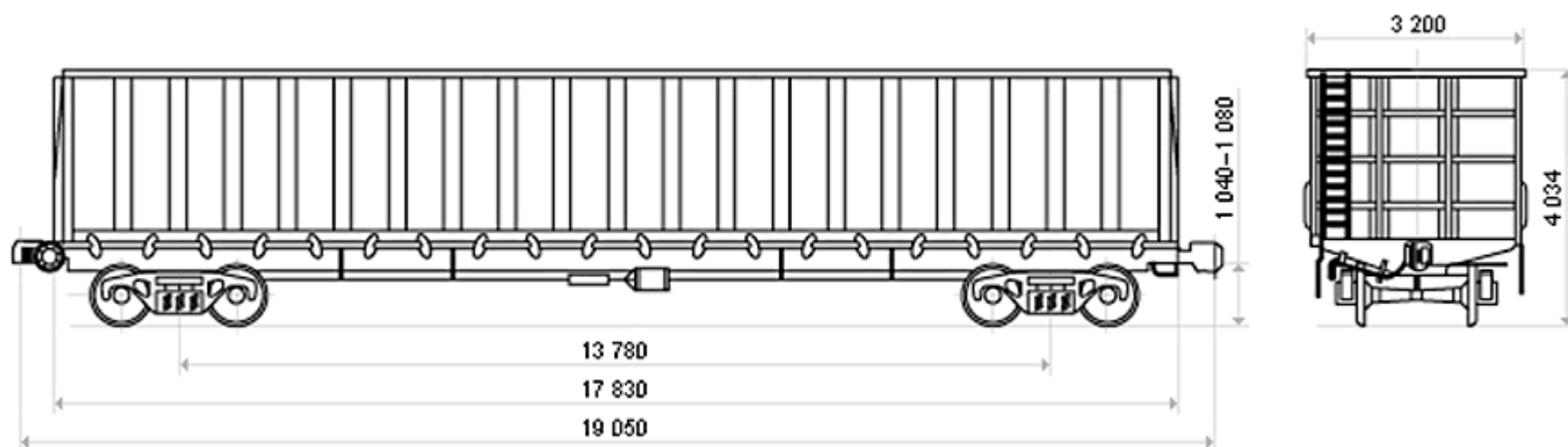
4-осный вагон для металлдобавок, модель 20-4078



Для перевозки металлдобавок

Номер проекта	4078.00.000	Объем кузова, м ³	42	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Технические условия	4078.00.000 ТТ	Габарит	1-Т	Размер разгрузочного люка в свету, мм	2400 x 550
Модель вагона	20-4078	База вагона, мм	5870	Угол наклона, град.:	
Тип вагона	-	Длина, мм:		пола к горизонту	45
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	10090	торцовых стен к горизонту	45
Грузоподъемность, т	70	по концевым балкам рамы	8780	Количество бункеров, шт.	2
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24	Ширина максимальная, мм	3150	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Нагрузка:		Высота от УГР максимальная, мм	3630	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	-
		статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Год постановки на серийное пр-во	-
		погонная, кН/м (тс/м)	91,3 (9,32)	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч		Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
		- по магистральным путям	100	Возможность установки буферов	нет
		- в порожнем состоянии	80		
		- по путям пром. предприятий	80		
		То же с ручным тормозом	нет		
		Наличие стояночного тормоза	есть		

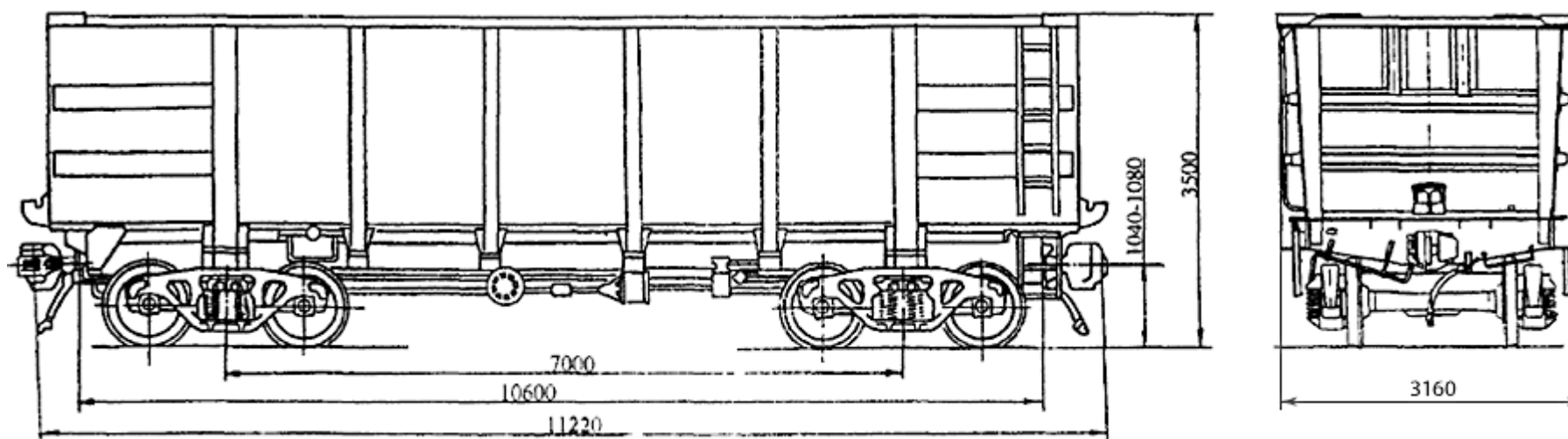
4-осный цельнометаллический полувагон для технологической щепы, модель 22-478



Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	478.00.000	База вагона, мм	13780	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-203-70	Длина, мм:		ширина	3080
Модель вагона	22-478	по осям сцепления автосцепок	19050	длина	17248
Тип вагона	916	по концевым балкам рамы	17830	высота	2610
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3200	Наличие торцовых дверей	нет
Грузоподъемность, т	58	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт.	20
Масса тары вагона, т	25,85	максимальная	4034	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка:		до нижней обвязки	1440	Угол открывания крышек люков, град.:	
		статическая осевая, кН (тс)	205,8 (21)	средних	33
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	24
		Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²	53,2
Объем кузова, м ³	135	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1970
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	1-Г	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

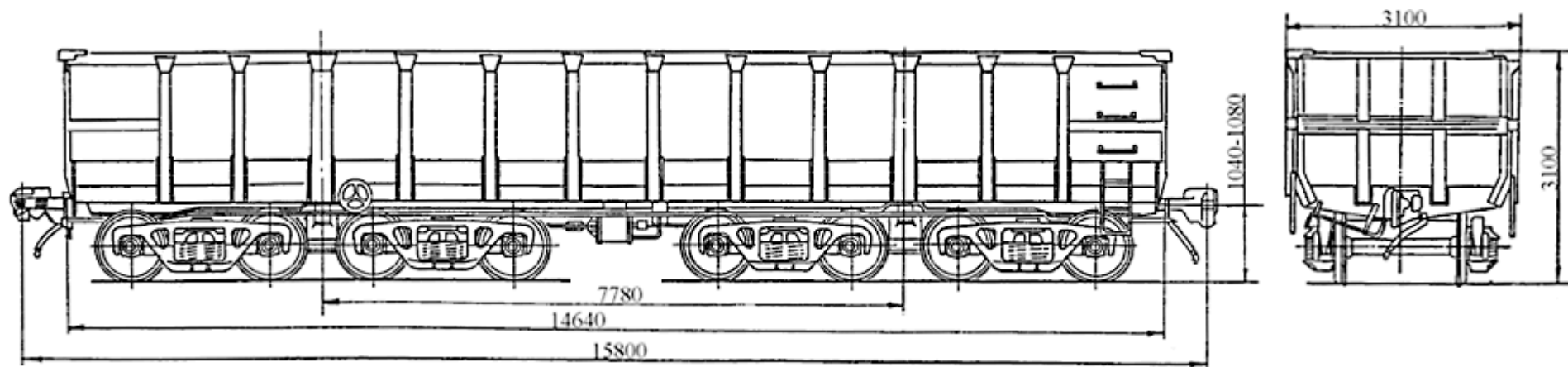
4-осный полувагон для сыпучих металлургических грузов, модель 22-4008



Для перевозки колошниковой пыли, марганцевистой смеси, окалины, обожженной извести и влажных шламов

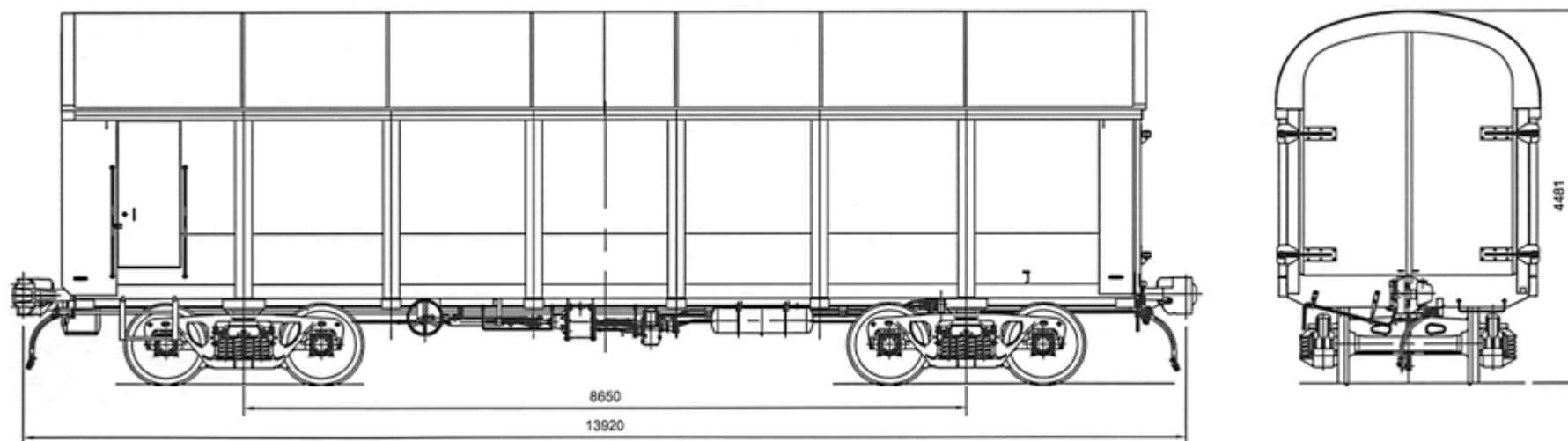
Номер проекта	4008.00.000	Скорость движения, км/ч:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.543-85	по магистральным путям	100	длина	10300
Модель вагона	22-4008	по путям пром. предприятий	50	ширина сверху	2790
Тип вагона	-	База вагона, мм	7090	ширина внизу	2590
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		высота	2160
Грузоподъемность, т	100	по осям сцепления автосцепок	11220	Количество осей, шт.	4
Масса тары вагона, т	28	по концевым балкам рамы	10000	Модель 2-осной тележки	18-477
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3160	Наличие торцовых дверей	нет
	статическая осевая, кН (тс)	313,6 (32)		Наличие разгрузочных люков, шт.	нет
	погонная, кН/м (тс/м)	111,8 (11,4)		Год постановки на серийное пр-во	-
Объем кузова, м ³	60	Высота от УГР, мм:		Год снятия с серийного производства	-
Удельный объем, м ³ /т	0,6	максимальная	3555	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	по верхним обвязкам кузова	3525		
		Наличие стояночного тормоза	есть		
		Наличие переходной площадки	нет		

8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-4024



Для перевозки медной руды						
Номер проекта	4024.00.000	Скорость движения максимальная, км/ч	120	Количество осей, шт.	8	
Технические условия	ТУ 24.05.124-92	Габарит	1-Т	Модель 4-осной тележки	18-101	
Модель вагона	22-4024	База вагона, мм	7780	Наличие переходной площадки	нет	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть	
Грузоподъемность, т	115	по осям сцепления автосцепок	15800	Внутренние размеры кузова, мм:		
Масса тары вагона, т	31,5	по концевым балкам рамы	14640		ширина	2920
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3100	длина	14620	
	статическая осевая, кН (тс)	197,3 (20,13)	Высота от УГР, мм:	высота	1791	
	погонная, кН/м (тс/м)	99,96 (10,2)	максимальная	3100	год постановки на серийное пр-во	1989
Объем кузова, м ³	83,0		до уровня пола	1309	год снятия с серийного производства	-
Удельный объем, м ³ /т	0,66				Возможность установки буферов	нет

Вагон весоверочный, модель А300



Для проверки железнодорожных весов

Номер проекта	А300	Длина, мм:		Масса весоверочной тележки, кг	20002,5
Технические условия	ТУ 32 ЦВ 2473-99	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество весоверочных тележек, шт	2
Модель вагона	12-295	по концевым балкам рамы	12700	Скорость передвижения весоверочной тележки от собственного привода, м/мин	25
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2900	Электрическое питание вагона, осуществляется от внешней сети, вольт	Трехфазный 380
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР до верха крыши, мм	4600	Частота тока, Гц	50
Масса тары вагона, т	33	Масса весоверочных тележек и образцовых гирь, т	56	Потребляемая мощность, кВт	10
Масса оборудованного вагона, т	89	Масса образцовой гири IV разряда по ГОСТ 7238, кг	20000,2	Год постановки на серийное пр-во	-
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (22,25)	Количество образцовых гирь, шт	26	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	75,2	Количество образцовых гирь, расположенных на одной тележке	19		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	8650				